

Dagordning

- A Regionstyrelsens sammanträde den 19 september 2018 i Karlshamn
- B Arbetsutskottets beslut
- C Information
- D Övrigt

Tid och plats	Onsdagen den 5 september 2018 kl. 09.00-11.15 Region Blekinge, Karlskrona	
Närvarande		
Ordförande	Christina Mattisson (S)	
1:e vice ordförande	(S)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (M)	
Ledamöter	Kalle Sandström (S)	
	Sara Högelius (V)	
	Ingrid Hermansson (C)	
	Lotta Antman (Sd)	
Frånvarande	Per-Ola Mattsson (S)	
Tjänstgörande ersättare	Christel Friskopp (S) för Per-Ola Mattsson (S)	
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström	regiondirektör
	Ingrid Ljungqvist	kanslichef
	Sören Bergerland	trafikdirektör
	Marika Nilsson	kommunikatör
	Mirja Rasmusen	enhetschef
	Peter Hermansson	strateg infrastruktur
	Anna Claesson	marknads- & försäljningschef
	Lars Karlinius	systemansvarig biljettsystem
	Marie Wik	utvecklingsstrateg
	Johanna Rönn	projektrådgivare
Sekreterare	Andréa Hellsberg	administration
Övriga	Magnus von Schenck	Samsynt
Paragrafer	31- 39	
Underskrifter	
	Andréa Hellsberg sekreterare	
	
	Christina Mattisson ordförande	
	
	Sara Högelius justerare	
Tid och plats för justering	Region Blekinges kansli enligt överenskommelse	

Föredragningar

Beredning inför regionstyrelsen

- **Fastställande av länstransportplan för Blekinge 2018-2029**
Föredras av Peter Hermansson
- **Yttrande; Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar (SOU 2018:35)**
Föredras av Anna-Lena Cederström
- **Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem**
Föredras av Anna Claesson & Lars Karlinius
- **Priser och produkter i kollektivtrafiken 2019**
Föredras av Anna Claesson & Lars Karlinius

Beslut arbetsutskottet

- **Yttrande; EU-kommissionens förslag till förordningar COM (2018) 372-375, 382, 390 och 471-473 bl.a. inkluderat förslag till EU:s socialfond och regionalfond inkl. Interreg 2021-2027**
Föredras av Marie Wik
 - **Yttrande; ERB 2030 Agenda**
Föredras av Johanna Rönn
-

§ 31

Val av justerare

Arbetsutskottet beslutar

att utse Sara Högelius (V) att jämte ordföranden justera dagens protokoll

A Ärendeberedning inför regionstyrelsens sammanträde den 19 september 2018 i Karlshamn

§ 32

Ärendenr 18/00467

- Ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB

Almi är en central aktör i Blekinges innovationssystem som erbjuder marknadskompletterande lån och rådgivning till små och medelstora företag utifrån företagens behov.

Det förs en årlig dialog mellan de som företräder den regionala ägaren, som är Landstinget Blekinge, och moderbolaget kring den ägaranvisning som ska gälla för nästkommande år. Region Blekinge är den organisation som är utsedd att företräda den regionala ägaren.

Detta beslut avser att fastställa ägaranvisningar för Almi Företagspartner Blekinge AB för år 2019. Ägarna tydliggör i ägaranvisningen sina gemensamma intentioner avseende inriktningen för bolagets verksamhet och dess mål och den grundar sig både på nationella och regionala prioriteringar samt Almis strategi.

Medfinansiering av den regionala delen av driftanslaget sker i särskild ordning av Landstinget Blekinge. Driftanslaget föreslås ligga på samma nivå som för föregående år 2018. Nivån på driftanslaget för 2019 är avstämd med Landstinget Blekinge och omfattas därmed inte av detta beslut (se bilaga Finansiering Almi 2019).

Almi moderbolag erbjuder dessutom finansiering för särskilda insatser för tillväxt. För detta har moderbolaget avsatt en ram om 922 500 kr som kan nyttjas under förutsättning att regional medfinansiering i relation till ägarandelen tillskjuts, dvs totalt 886 324 kr. Dessa medel måste ansökas om i särskild ordning och omfattas inte av detta beslut.

Därutöver tillkommer medel för projekt och uppdrag, initierade av ägarna och som finansieras av ägarna gemensamt eller var och en för sig enligt särskilda överenskommelser. Dessa ytterligare satsningar är projekt som den regionala nivån kan prioritera utifrån behov och möjlighet att medfinansiera, och omfattas därmed inte av detta beslut.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-08-21
- Ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB 2019
- Bil.1 Målstruktur för verksamhetsåret 2019, Affärsområde Företagspartner
- Finansiering Almi 2019
- Regional ägares finansiering av Almi Blekinge

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att anta förslag till ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB för år 2019

Ärendenr 18/00464

- **Avveckling av kommunalförbundet Region Blekinge**

Innan sommaren 2018 beslutade samtliga medlemmar i Region Blekinge (kommunerna och landstinget) om att uppdra åt kommunalförbundet Region Blekinge att initiera avveckling av förbundet per den 31 december 2018, samt att alla tillgångar, skulder och åtaganden överförs till Region Blekinge per den 31 december 2018, kommunalförbundet Region Blekinge. Kommunalförbundets egna kapital per samma datum regleras till medlemmarna enligt gällande förbundsordning.

Enligt förbundsordningen § 23 verkställs likvidationen av regionstyrelsen om annat ej beslutas.

Se förslag till avvecklingsprocess där avsteg görs från förbundsordning om alla medlemmar är ense om detta.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-08-06
- Protokollsutdrag från samtliga kommuner och landstinget angående skatteväxling etc
- Förbundsordning för kommunalförbundet Region Blekinge
- PM förslag till avvecklingsprocess

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att kommunalförbundet Region Blekinge ska avvecklas från och med 2019-01-01

att Region Blekinges regionstyrelse (Regionkommunen) från och med den 1 januari 2019 utgör likvidator för kommunalförbundet Region Blekinge

Ärendenr 17/00411

- **Fastställande av länstransportplan för Blekinge 2018-2029**

Regeringen har genom beslut den 31 maj 2018 fastställt den ekonomiska ramen för regional transportinfrastruktur i Blekinge län till 532 mkr. Länsplaneupprättarna i respektive län ska fastställa länsplanernas innehåll. Av regeringens beslut 28 juni ändras tiden för fastställelse från 1 oktober till senast den 31 december 2018. Kopia på länsplanen med tillhörande fastställelsebeslut ska därefter lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Den årliga nivån för planperioden ska justeras efter den förbrukning som skett under åren 2014-2017. Trafikverkets justering, i beslut 8 augusti, medför en ökning av ramen med 17,8 mkr till 549,8 mkr. Tillägget innebär en utjämning över fyra första åren i planen. Den ekonomiska sammanställningen ska därav ändras och biläggas planen.

I länsplanen beskrivs Sydostlänken utifrån att den saknas i Trafikverkets förslag till nationell plan. I fastställelse av den nationella planen har regeringen beslutat att Sydostlänken Älmhult-Karlshamn ska ingå i planen med 1 600 mkr. Skrivningar med anledning av detta justeras. Den samfinansiering av Sydostlänken som är upptagen i länsplanen är därvid realiserbar.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-08-27
- Ändringar i ekonomisk sammanställning samt i beskrivning av Sydostlänken 2018-08-27
- Ramar för regional transportinfrastruktur 2018-2029, 2018-08-06, TRV 2018/66458
- Regeringsbeslut, ändrad tid för fastställelse 2018-06-28, N2018/03938/TIF
- Regeringsbeslut 2018-05-31, N2018/03462/TIF, m.fl.
- Länstransportplan för Blekinge 2018-2029, med ändringar

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa Länstransportplan för Blekinge 2018-2029 med föreslagen ändring

Ärendenr 18/00302

- Yttrande; Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar (SOU 2018:35)

Uppdraget till särskild utredare var att utreda hur statliga bedömningar av bostadsbyggnadsbehovet ska påverka kommunal planering, samt tilläggsdirektivet att i olika avseenden behandla frågan om hur kommunerna arbetar med bostadsbehoven för grupper med svag ställning på bostadsmarknaden. Syftet med uppdraget var även att lämna förslag som leder till att en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet etableras.

Slutbetänkandet "Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar" är ute på samråd mellan 1 juni och 28 september 2018. Region Blekinge har sedan tidigare tagit del av delbetänkandet "En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet" (SOU 2017:73) och avlämnat yttrande på denna. Region Blekinge har sedan tidigare även tagit del av Bostadsplaneringskommitténs utredning "En ny regional planering - ökad samordning och bättre bostadsförsörjning (SOU 2015:59)" och även avlämnat yttrande på denna utredning.

I slutbetänkandet föreslås ett nytt arbetssätt där Boverket, länsstyrelser, regioner och kommuner, alla med viktiga roller för att ta ett gemensamt ansvar, skapa en samsyn på vad bostadsbristen består i, hur behoven ser ut och hur matchningen kan lösas, på alla nivåer i det offentliga Sverige. Inom ramen för detta nya arbetssätt föreslås regioner få en rad nya uppgifter. Regionerna föreslås, utifrån Boverkets underlag göra en analys av bostadsbristen i respektive län, samt att bjuda in kommuner och länsstyrelse till ett årligt möte där regionens analys utgör en fast punkt på dagordningen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterad 2018-08-27
- Förslag till remissvar
- Sammanfattning slutbetänkandet
- Länk till Remiss SOU 2018:35 slutbetänkande <https://www.regeringen.se/49cec5/contentassets/b5eae39ea5b54e76a09e7bc90c8e5196/ett-gemensamt-bostadsforsorjningsansvar-sou-201835.pdf>

- Missiv remiss SOU 2018:35 slutbetänkande

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa förslag till yttrande över slutbetänkandet SOU 2018:35, "Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar"

Ärendenr 18/00053

- Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem

Sammanfattning

Från och med den 14 december 2019 upphör nuvarande avtal med Cubic för vårt biljett- och betalsystem. Det innebär att nuvarande resekortprodukter (periodkort och reskassa) avvecklas. Med anledning av detta föreslår Blekingetrafiken etablera ett samarbete med Skånetrafiken för att utveckla nästa generations biljett- och betalsystem (BoB). Ambitionen är att införa det nya biljett- och betalsystemet under 2018.

En grundläggande förutsättning för ett biljett- och betalsystem är den modell som beskriver produkter, priser och villkor. Modellen innebär att nuvarande fasta zoner som används för att bestämma reslängden bibehålls. Nya biljettkategorier införs: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett, 365-dagarsbiljett och flexbiljett införs i det nya systemet. Modellen liknar Skånetrafikens och stora delar är gemensamma inom Sydtalesamarbetet.

Biljetter och priser i det nya systemet

Priserna i tabellerna nedan presenteras med föreslagna priser från 9 december 2018, enligt ärende 18/00052.

Biljetter	Reslängd:			
	En zon inom staden	Två zoner en kommun	Fyra zoner två kommuner	Åtta zoner län
Enkel	23 kr	33 kr	63 kr	128 kr
24 timmar	46 kr	66 kr	126 kr	256 kr
30 dagar	489 kr	689 kr	889 kr	1 089 kr
365 dagar	4155 kr	5 855 kr	7 555 kr	9 255 kr
Flex	499 kr	699 kr	899 kr	1 099 kr

Tillägg till biljetter

Idag finns tillägg för cykel över länsgräns och första klass på tåg. Dessa föreslås fortsatt vara gemensamma inom Sydtalesamarbetet och oförändrade. I Blekinge är det gratis att ta med cykel ombord på tåg och båt, om plats finnes.

Tillägg inom Blekinge	
Typ	Pris
Cykel	0 Kr
1:a klass tåg	30 kr per enkelresa
	430 kr per 30 dagar

Rabatter till olika målgrupper

Grupp	Rabattsats
Barn under 7 år	100 % (gratis)
Barn och ungdomar mellan 7 och 20 år	40 %
Student och senior enligt definition i ärendet	25 %

Grupprabatt

För att stimulera resandet i grupp föreslås en gruppbiljett. Om två personer eller fler reser tillsammans erhålls 25 % rabatt, oavsett hur många som reser tillsammans. Rabatten gäller alla som reser tillsammans. Om någon i sällskapet är ungdom, student eller senior erhålls dessutom grupprabatten.

Finansiering av förslagen

Den nya pris- och produktmodellen bedöms minska intäkterna med ca 4.1 mnkr/år. För att finansiera de nya rabatterna föreslås att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018, för att därefter avvecklas den 14 december 2019.

Sammanfattning ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av detta förslag bedöms kostnadsneutralt under förutsättning att rabatten för dagens reskassa sänks från 20 % till 10 % den 9 december 2018.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-07-10
- Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem
- Trafiknämndens beslut 2018-06-14, § 40

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att ovan beskrivna pris- och produktmodell införs i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem från och med den 9 december 2018

att ovan föreslagna förändringar finansieras genom att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018

Ärendenr 18/00052

- Priser och produkter i kollektivtrafiken 2019

Sammanfattning

När Blekingetrafiken lanserar det nya biljett- och betalsystemet kommer nya produkter att införas. Det innebär att nuvarande produkter fasas ut senast den 14 december 2019. Priser redovisas i bilaga.

Enkelbiljett, rabattbiljett och besöksbiljett

Ordinarie priser sänks med 2 kr (från 25 till 23 kr) för vuxen i första zonen. I zon två till åtta föreslås ingen prisändring. Prissänkningen i första zonen för vuxen medför en prissänkning för ungdom och duo/familj i första zonen. Priserna i skärgårdstrafiken under vår, höst och vinter sänks motsvarande i första zonen. Priserna för besöksbiljett 24-

timmar och 72-timmar föreslås oförändrade. Priser i den öppna närtrafiken sänks med 2 kr för vuxen i första zonen.

Resekortet Period

Resekort	Prisjustering per zonvariant
Resekortet Period 30 dagar och Flex	+30 kr/30 dagar
Resekortet Student	+20 kr/30 dagar
Årskort	+256 kr/365 dagar
Fritidskort	+14 kr/30 dagar
Sommarkort	+45 kr
Läsårskort	+240 kr/läsår

Övriga biljetter

Inga prisförändringar föreslås för gul en-zonsbiljett och första klasstillägg, inte heller för kunder med färdtjänsttillstånd i den allmänna kollektivtrafiken. Inga justeringar av avgifter föreslås. Cykel föreslås fortsatt vara gratis att ta med ombord på tåg och båt i Blekinge, i mån av plats.

Ekonomiska konsekvenser

Prissänkningen av enkelbiljetten (från 25 till 23 kr) i första zonen bedöms medföra ett intäktsbortfall på 1,4 mnkr/år. Prissänkningen finansieras genom att rabatten på reskassan avvecklas den 14 december 2019.

I övrigt beräknas föreslagna prisjusteringar, som införs 9 december 2018, öka intäkterna med ca 3,4 mnkr/år. Den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga färdbevis och i alla trafikslag är 2,3 %.

- Intäkterna beräknas öka med ca 3,4 mnkr/år.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-07-10
- Priser och produkter i kollektivtrafiken för år 2019
- Bilaga med priser
- Trafiknämndens beslut 2018-06-14, § 41

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att priser justeras från den 9 december 2018 enligt ärendet och bilaga

att dagens biljett- och betalsystem med tillhörande produkter avvecklas senast den 14 december 2019

B Arbetsutskottets beslut

§ 33

Ärendenr 18/00431

Yttrande; EU-kommissionens förslag till förordningar COM (2018) 372-375, 382, 390 och 471-473 bl.a. inkluderat förslag till EU:s socialfond och regionalfond inkl. Interreg 2021-2027

Den 2 maj 2018 presenterade Europeiska kommissionen sitt förslag till EU:s fleråriga budgetram för åren 2021-2027 som sedan kompletterats med en rad sektorsspecifika förslag. Den 29 maj 2018 lade kommission fram ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden samt Europeiska havs- och fiskerifonden, och om finansiella regler för dessa fonder och för Asyl- och migrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för gränsförvaltning och visering (COM (2018) 375). Efter det har fondspecifika förordningsförslag presenterats.

Syftet med remissen är att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i förslagen. Förslaget till Region Blekinges svar på Regeringskansliets remiss gäller följande förslag till förordningar:

- Gemensamma bestämmelser COM (2018) 375
- Europeiska socialfonden+ COM (2018) 382
- Europeiska regionala utvecklingsfonden COM (2018) 372
- Interreg COM (2018) 374

Övriga förslag till förordningar som ingår i remissen lämnas okommenterade.

Sammanfattningsvis anser Region Blekinge:

- att det är positivt med föreslagen tematisk inriktning för fonderna, vilken stämmer väl överens med såväl Blekinges regionala utmaningar som de övergripande hållbarhetsutmaningarna som anges i Agenda 2030. Samtidigt ser vi ett behov av en särskild tillväxt- och sysselsättningsstrategi för EU som strategiskt ramverk för fondernas genomförande.
- att det är positivt att förslaget innebär ett omfattande övergripande regelverk och tillika färre fondspecifika regler som sammantaget innefattar en rad förenklingsförslag.
- att det är positivt med principen om partnerskap vid utformningen och genomförande av fonder och program och vill i sammanhanget understryka att regionerna har en särskilt viktig roll i och med sitt regionala utvecklingsuppdrag. Inte minst när det gäller kompetensen att inrikta programmets mål och prioriteringar på det som anses mest angeläget utifrån regionala förutsättningar och behov.
- att det är positivt att kommissionen föreslår att Europeiska regionala utvecklingsfonden och Europeiska socialfonden gemensamt får stödja program (flerfondsprogram) och uppmanar regeringen att möjliggöra för regionala program som finansieras av båda fonderna i Sverige.
- att det är oroande att kommissionen föreslår att slopa gränsöverskridande samarbete över havsgränser inom Interreg. För Blekinge som kustregion är det fortsatt viktigt att kunna bedriva gränsöverskridande utvecklingsprojekt i södra Östersjöområdet. Region Blekinge förordar att komponent 1 inom Interreg kompletteras med gränsöverskridande samarbete över havsgränser oavsett om det finns en fast landförbindelse eller ej.

§ 33, fortsättning

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterad 2018-09-05
- Förslag till Region Blekinges svar på Regeringskansliets remiss, daterad 2018-XX-XX
- Förslag till förordningar COM (2018) 375 gemensamma bestämmelser
- Förslag till förordningar COM (2018) 382 europeiska socialfonden+
- Förslag till förordningar COM (2018) 372 europeiska regionala utvecklingsfonden
- Förslag till förordningar COM (2018) 374 Interreg
- Remissmissiv Regeringskansliet
- Sammanfattning av förslag till förordningar
- Länk till remissen i sin helhet <https://www.regeringen.se/remisser/2018/07/remiss-av-eu-kommissionens-forslag-com-2018-372-375-382-390-och-471-473/>

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa förslag till Region Blekinges svar på Regeringskansliets remiss angående EU-kommissionens förslag till förordningar COM (2018) 372-375, 382, 390 och 471-473

Expedieras
Havs- och vattenmyndigheten
Diariet

§ 34
Yttrande; ERB 2030 Agenda

Ärendenr 18/00456

Region Blekinge har i egenskap av medlemsorganisation i Euroregion Baltic (ERB) ombetts inkomma med synpunkter på "ERB 2030 Agenda - draft version 2018-08-20".

En reviderad strategi för ERBs fortsatta samarbete: ERB 2030 Agenda är under framtagning vilket sammanfaller med att ERB firar 20-årsjubileum 2018. ERB 2030 Agenda kommer ersätta nuvarande strategidokument ERB 2020. Det långsiktiga strategidokumentet kommer att peka ut den framtida viljeinriktningen för ERBs samarbete och kompletteras med 2-åriga handlingsplaner med detaljerade aktiviteter.

Varje medlemsorganisation har rekommenderats samla in synpunkter från regionala och lokala intressenter med koppling till ERBs samarbetsområden. Synpunkterna har utgjort underlag för diskussion under styrelsemötet 25-26 maj i Klaipeda samt vid ERBordförandes regionala dialogmöten. Ett "draft" dokument har sammanställts för yttrande från medlemsorganisationerna senast 2018-09-16. ERB avser att anta en slutlig version av ERB 2030 Agenda vid styrelsemöte den 25 september på Bornholm.

ERBs kommande strategiarbete föreslås utgå från 5 Agendapunkter: 1) Agenda för södra Östersjöområdet, 2) Agenda för Östersjöområdet, 3) Agenda för Europa, 4) Agenda för ungdomar och "people to people aktiviteter", 5) Agenda för grön och blå tillväxt. I Region Blekinges yttrande ingår förtydligande beskrivningar av regionalt mervärde för deltagandet i samarbetsplattformen Euroregion Baltic.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-08-05
- Förslag till yttrande, daterad 2018-08-20
- ERB 2030 Agenda, draft daterad 2018-08-20
- ERB board minutes, 2018-05-22
- ERB 2030 Outline, 2018-02-08

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa förslag till yttrande gällande ERB 2030 Agenda

Expedieras

Euroregion Baltic International Permanent Secretariat (inkl. engelsk översättning)

Diariet

§ 35

Ärendenr REGK 2018-000022

Projekt; Kombinerad mobilitet i Blekinge

Sydost ansöker om 900 000 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Kombinerad mobilitet i Blekinge har som övergripande mål att minska koldioxidutsläppen i Blekinge genom att under projektets tidsram, på olika sätt, påverka invånarna till att resa mer hållbart med ökad möjlighet att välja och kombinera färdmedel. För att lyckas måste förståelse för invånarnas beteende, värderingar och attityder skapas och utifrån det utformas aktiviteter inom projektets två delar; Kombinerad mobilitet och Cykelkampen. Projektet startar därför med en kartläggning och analys av invånarnas beteende och löper sedan vidare med aktiviteter inom ovan nämnda två delar.

Inom projektets första del kommer Region Blekinge/Blekingetrafiken driva arbetet med kartläggning samt upphandling och marknadsföring av en digital mobilitetstjänst. För att nå ut till målgruppen utvecklas befintliga samarbeten med t.ex. resenärer, föreningsliv och kommunernas landsbygd- och skärgårdsråd.

Projektets andra del med fokus på cykling kommer delas in i tre delaktiviteter; (1)Tävling, (2) Informationsinsatser, och (3)Teknik, data, analys. De två första delarna kommer drivas av projektledare på Region Blekinge och den tredje delen leds av Netport Science Park (i samarbete med bl.a. fysisk planering på Blekinge Tekniska Högskola).

Energikontor Sydost har rollen som stödmottagare och samordnare av övriga samverkanspartners. Det finns redan en etablerad kontakt med Region Blekinge, Länsstyrelsen Blekinge och Netport Science Park vilket underlättar arbetet med koordinering. Det faktum att alla samverkanspartners sitter geografiskt nära varandra är också positivt och underlättar nära samverkan. Samarbete mellan Blekinge Tekniska Högskola och Netport Science Park är redan påbörjat inom ramen för förstudien om cykelkampen.

Projekttid: 2019-01-01 - 2021-12-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-08-24
- Ansökan och budget ERUF 2018-06-20
- Ansökan RB 2018-06-20

Regionstyrelsen fattade 2015-04-22 beslut om att Regionstyrelsens arbetsutskott har delegation att fatta beslut om medfinansiering för projekt som överstiger 1 000 000 kr i de fall det krävs ett snabbt politiskt ställningstagande och då beslut av Regionstyrelsen inte kan avvaktas. Denna delegation gäller för år 2014-2020 och för programmen Europeiska Regionala Utvecklingsfonden, Nationella regionalfondsprogrammet, Interreg Södra Östersjöprogrammet, Interreg Östersjöprogrammet, Interreg Europa samt Interreg Urbact III.

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 900 000 kr som medfinansiering för projektet Kombinerad mobilitet i Blekinge för år 2019-2021 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

§ 35, fortsättning

Medfinansieringen utgör 10,09 % av projektets totala kostnader

Särskilt villkor

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från ERUF år 2018.

Om kommande beslut från ERUF medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer med varandra. Om beslutet från ERUF skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:

Sökande

Diariet

§ 36

Ärendenr REGK 2018-000021

Projekt; Center of Excellence - förstudie

Olofströms Näringsliv AB ansöker om 200 000 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Ett "Center of Excellence" (CoE) kan beskrivas som en strukturerad samverkan mellan en grupp aktörer med en omfattande kunskap inom ett smalt och viktigt område, ett s.k. fokusområde (i detta fall "stamping"). Tillsammans bildar aktörerna ett ordnat nätverk som bedriver tillverkning, forskning och utbildning inom fokusområdet. I detta projekt (förstudie) ska en komplett verksamhetsplan utformas och skapas i Olofström. Verksamhetsplanen ska bl.a. innehålla vision, affärsidé, omvärldsanalys, strategi, organisationsplan, finansiell plan m.m.

På längre sikt ska det leda till en etablerad centrubildning (mötesplats för företag, forskare, offentlig sektor och studenter). Ett etablerat CoE ska skapa värde i form av

- Mer forskning
- Nya innovationer, produkter och processer
- Stärkt konkurrenskraft och ökad tillväxt
- En stärkt regional ekonomi med större mångfald
- Fler arbetstillfällen

Samverkan kommer att ske med Tech Tank, Swerea (forskningsinstitut), BTH, ALMI, kommunerna i Blekinge och Region Blekinge.

Projektid: 2018-09-03 - 2019-05-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-08-24
- Ansökan och budget ERUF 2018-06-08
- Ansökan RB 2018-06-08

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 200 000 kr som medfinansiering för projektet Center of Excellence - stamping för år 2018- 2019 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 25,00 % av projektets totala kostnader.

Särskilt villkor

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från ERUF år 2018.

Om kommande beslut från ERUF medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer med varandra. Om beslutet från ERUF skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:

Sökande

Diariet

§ 37

Ärendenr REGK 2018-000023

Projekt; South Sweden goes world wide

Invest in Skåne ansöker om 2 593 319 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Genom ett utvecklat samarbete mellan Region Skåne/Exportcentrum Skåne, Region Blekinge/Exportsamverkan Blekinge, Invest in Skåne/EEN Skåne och Almi/EEN Blekinge samlas aktörerna med uppdrag inom export och investeringsfrämjande för att dela nätverk, kunskap och erfarenheter. Effekten blir optimerade processer för företagsfrämjande som ska gynna de små och medelstora företagen i sin internationaliseringsprocess. Projektet kommer även att arbeta med att ta fram nya arbetssätt och metoder för att konkurrera med de främsta aktörerna inom investeringsfrämjande. Dessa nya metoder och processer kommer implementeras och delas med andra företagsfrämjande aktörer i regionen. Samverkan över regiongränserna gör det möjligt att synkronisera insatser både för SME och för investeringsfrämjande aktörer i de båda länen.

Projektid: 2019-01-01 - 2021-12-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-08-24
- Ansökan och budget ERUF 2018-06-20
- Ansökan RB 2018-06-20

Regionstyrelsen fattade 2015-04-22 beslut om att Regionstyrelsens arbetsutskott har delegation att fatta beslut om medfinansiering för projekt som överstiger 1 000 000 kr i de fall det krävs ett snabbt politiskt ställningstagande och då beslut av Regionstyrelsen inte kan avvaktas. Denna delegation gäller för år 2014-2020 och för programmen Europeiska Regionala Utvecklingsfonden, Nationella regionalfondsprogrammet, Interreg Södra Östersjöprogrammet, Interreg Östersjöprogrammet, Interreg Europa samt Interreg Urbact III.

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 2 593 319 kr som medfinansiering för projektet South Sweden goes World wide för år 2019- 2021 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 14,41 % av projektets totala kostnader.

Särskilt villkor

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från ERUF år 2018.

Om kommande beslut från ERUF medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer med varandra. Om beslutet från ERUF skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

C Information

§ 38

Kraftsamling för halverad ungdomsarbetslöshet till 2017 - slutrapport/uppföljning

Magnus von Schenck redogör för slutrapport/uppföljning av projektet Kraftsamling för halverad ungdomsarbetslöshet till 2017.

Mot bakgrund av och i kölvattnet efter finanskris och fordonskris 2008/2009 fortplantades en hög arbetslöshet i Blekinge, vilken främst drabbade ungdomar.

Under 2012 hade Blekinge en av landets högsta siffror avseende ungdomsarbetslöshet. En kraftsamling i länet inleddes och i september 2013 undertecknades en gemensam utvecklingsplan mellan Region Blekinge, Landstinget Blekinge, Blekinges kommuner, Länsstyrelsen i Blekinge, Arbetsförmedlingen, Blekinge tekniska Högskola och Almi företagspartner Blekinge.

Utvecklingsplanen lade grund för ett samlat engagemang o aktiviteter bl.a. ansöktes hos Europeiska socialfonden (ESF) om medel för ett gemensamt storprojekt "Blekinges unga lyfter 2.0" (BUL 2.0) som genomfördes mellan åren 2014 fram till våren 2018.

Region Blekinge och Länsstyrelsen Blekinge uppvaktade också nationell nivå med berörda departement för stöd till insatser med nationell karaktär.

Region Blekinge tog ansvaret att samordna dels insatser och aktiviteter enligt utvecklingsplanen liksom projektledaransvaret för BUL 2.0.

En uppföljnings- och avslutningskonferens genomfördes våren 2018.

En sammanfattning av genomförda insatser bifogas till ärendet liksom slutrapport till ESF avseende BUL 2.0. I bilaga finns även refererat till några studier och rapporter som har koppling till Kraftsamlingsprojektet.

Engagemanget för ett attraktivt Blekinge för ungdomar fortsätter och har bl.a. getts ett tydligare fokus i den aktualiserade regionala utvecklingsstrategin "Attraktiva Blekinge 2014-2020" liksom i uppdragen om kompetensförsörjning och jämställd regional tillväxt.

Arbetsutskottet beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

D Övrigt

§ 39

RSAU 12 september inställt

Sammanträde med regionstyrelsens arbetsutskott 2018-09-12 är inställt.
