

Öka Sveriges konkurrenskraft - satsa på Blekinges infrastruktur



Sverige behöver rusta sin **infrastruktur**



För att göra transporter till och från svenska företag och svensk industri hållbara och konkurrenskraftiga krävs en upprustning av infrastrukturen. Nära en tredjedel av Sveriges befolkning bor i Blekinge och regionerna Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Skåne och Halland.

En väsentlig del av svensk export och import passerar Sydsveriges hamnar och Öresundsbron. För att stärka Sydsveriges arbetsmarknad och regionala utveckling och samtidigt möta den ökande handeln med centrala och östra Europa samt Asien måste det ske satsningar.

”En väsentlig del av svensk export och import passerar Sydsveriges hamnar och Öresundsbron.”

struktur i Sydsverige

3 PRIORITERADE OMRÅDEN:

1. Förbättra den inter-regionala tillgängligheten.

Snabb utbyggnad av de två höghastighetsbanorna som ansluts till Västkustbanan mellan Helsingborg och Göteborg, Södra stambanan mellan Malmö och Järna samt anslutande sidobanor.

2. Knyt samman Sydsverige.

Gör arbetsmarknaden större och främja regional utveckling genom att förbättra förbindelser mellan större städer, andra orter och deras omland. Det bör göras genom utveckling och underhåll av järnvägar och vägar.

3. Gör godstransporter hållbara och konkurrensförmåga.

Öka kapaciteten för effektiva och klimatsmarta transporter för näringslivet.



Vad innebär detta för **Blekinge**?



1. Interregional tillgänglighet

Blekinges två regionala järnvägar – Blekinge kustbana mellan Kristianstad och Karlskrona och Kust till kustbanan mot Kalmar respektive Växjö/Göteborg – är ryggraden i resandet från och till Blekinge och inom regionen.

Behovet av att få Sveriges järnvägar i funktionellt skick är en fundamental uppgift för staten. Störningar medför att pålitligheten och förtroendet för att resa eller transportera gods på

järnväg på sikt minskar. Det räcker inte med att lägga alla resurser på att bibehålla och åtgärda ett eftersatt underhåll av infrastrukturen. Den måste också utvecklas för att vidga också utvecklas för att vidga arbetsmarknadsregionen och främja regionens utveckling.

De nya stambanorna för höghastighetståg måste planeras och utvecklas samordnat med den regionala tågtrafiken och anslutande sidobanor. Då skapas ett större resandeunderlag

”En upprustning måste starta snarast för att vara klar när tågen på höghastighetsbanan börjar rulla.”

för höghastighetstågen, vilket ökar samhällsnyttan och ger ökad tillgänglighet i regionerna.

De nyttoberäkningar som är inlämnade till Sverigeförhandlingen visar på en betydande samhällsekonomisk vinst av att rusta upp Blekinge kustbana och Kust till kustbanan.

Behovet av att förbättra sidobanorna till Södra stambanan finns redan nu. En upprustning måste starta snarast för att

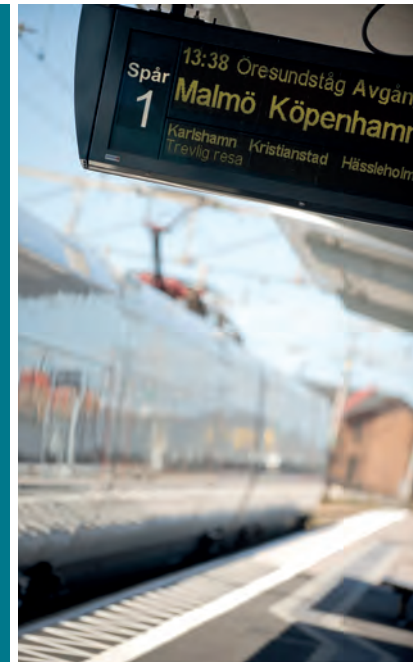
vara klar när tågen på höghastighetsbanan börjar rulla. Medel för upprustning av sidobanorna måste säkras och även omfatta ett ökat regionalt inflytande. Finansiering av höghastighetsbanorna måste lösas utanför anslagsramen.

Det här gör vi:

- Region Blekinge utvecklar och driver regionaltåg och lokaltågstrafik.

Det här behöver staten göra:

- Öka kapaciteten på Blekinge Kustbana och Skånebanan med anslutning i Hässleholm.
- Öka kapaciteten på Kust till kustbanan för att skapa kortare restider för anslutning i Småland till den nya höghastighetsbanan.



Det här gör vi:

- Region Blekinge utvecklar tillsammans med kommunerna kollektivtrafiken.
- Förbättrar och bygger ut cykelvägnätet.

Det här behöver staten göra:

- Öka framkomligheten på E22.
- Sträckan Lösen-Jämjö är planlagd med möjlig byggstart från 2019.
- Sträckan Björketorp-Nättraby är inte planlagd vilket är en brist som måste åtgärdas i ny planperiod.
- Ge möjlighet för utvecklad kollektivtrafik och utbyggnad av gång- och cykelvägar.

”Blekinge har ett strategiskt läge vid södra Östersjön för den ökade handeln med Polen, Centraleuropa, Baltikum och vidare mot Asien.”

2. Sammanknutet Sydsverige

Avstånden i restid mellan Sydsveriges större städer och orter är på många håll för stora. Kortare pendlingstider behövs för att skapa den närhet som gör att människor i olika situationer möts och därigenom skapar innovationer, nya företag och ökade sociala samband.

I Blekinges städer och större orter utmed kusten bor omkring 90 000 människor.

Det kan liknas vid en ”bandstad” där förutsättningarna i grunden är goda för att knyta samman människor, företag och verksamheter. Men det förutsätter att E22 tillsammans med Blekinge kustbana, som utgör pulsådern i infrastrukturen, blir bättre.

För att öka närheten mellan Blekinge och större städer och orter i angränsande regioner är riksvägarna 27 och 15 viktiga

och i behov av förbättringar. Förbättringar av kollektivtrafik och gång- och cykelvägar har stor betydelse för bland annat minskade miljöproblem i städer och för att bidra till minskad klimatpåverkan. Kollektivtrafiken i Blekinge drivs i huvudsak på fossilfria bränslen. Stadstrafiken i Karlskrona planeras för utökad busstrafik med större konkurrenskraft. Cykelvägnäten blir successivt fler och bättre.

3. Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

Blekinge har ett strategiskt läge vid södra Östersjön för den ökade handeln med Polen och Centraleuropa, Baltikum och vidare mot Asien. Blekinges centralt utpekade hamnar i Karlshamn och Karlskrona utvecklas betydligt starkare än Trafikverkets basprognos för sjöfarten. De reguljära färjelinjerna till Gdynia i Polen

och Klaipeda i Litauen växer stadigt. Polen med 40 miljoner invånare och de tre baltiska länderna bör vara lika viktiga för svensk ekonomi som Norge. Polen och Litauen har öronmärkt stora resurser till satsningar som stärker transportsystemen med kopplingar till och från hamnar.



”Trafikverkets järnvägsutredning visar att en upprustning och utbyggnad av Sydostlänken är samhällsekonomiskt lönsam.”



Om transportsystemet ska gynna ökad sysselsättning i Sverige måste förbindelserna stärkas. Vi har inte råd att strunta i att förbättra transportstråken i sydöstra Sverige i denna riktning.

Trafikverket måste förbättra sin kunskap om transportutvecklingen i vår närmaste omvärld. Järnvägssträckan Sydostlänken, mellan Älmhult på Södra stambanan och Olofström, kan bli en av Sveriges viktigaste godsjärnvägar om vi bygger ut den så att den

ansluts till Blekinge kustbana. Vi får en helt ny systemlösning för godstransporter i sydostlig riktning. Trafikverkets järnvägsutredning visar att en upprustning och utbyggnad av Sydostlänken är samhällsekonomiskt lönsam.

Funktionaliteten i det svenska godstransportnätet skulle öka om den så kallade TEN-T-korridoren (EU:s prioriterade transportnät) genom Sverige och transportkorridorerna Motorways of the Sea via Blekinges hamnar

(EU:s prioriterade transportleder på havet) knyts samman med de TEN-T-korridorer som ansluter till hamnar på andra sidan Östersjön. Det finns idag ingen statlig, strategisk planering för hur det Sydsvenska transportnätet kan anslutas till TEN-T-korridorerna.

Det här gör vi:

- Karlshamns och Karlskronas hamnar har gjort stora satsningar för ökad intermodalitet och expansionen fortsätter.
- Över hälften av läns-transportplanens medel går till att stödja landinfrastrukturen med koppling till hamnarna.

Det här behöver staten göra:

- Rusta upp och bygga ut Sydostlänken.



Ett hållbart transportsystem



Sverige har en vision om nollutsläpp av klimatgaser 2050 och om en fordonsflotta som år 2030 drivs med förnyelsebara bränslen. Att minska klimatpåverkan från transportsektorns gods-transporter och resande är en utmaning, men långt ifrån omöjligt. Genom att genomföra beslutad och aviserad politik kan nollutsläpp av växthusgaser vara möjligt år 2050. De åtgärder och styrmedel som kan användas är vägslitageskatt,

höjd bränsleskatt, åtgärder som premierar förnybar energi och åtgärder som gör det möjligt att använda tyngre lastbilar och längre tåg.

Denna inriktning anser vi bör vara vägledande för transportinfrastrukturen fram till 2030. Genom den når vi klimatmålet samtidigt som det är möjligt att utveckla infrastrukturen, under förutsättning att staten tillför tillräckliga medel.

Börja nu - planering tar tid

”Planeringen måste börja nu för att vi ska kunna möta morgondagens förändrade transportvägar.”

Blekinges geografiska läge och den ökande handeln med Asien samt centrala och östra Europa innebär att transportkartan måste ritas om för att transporter till och från Sverige ska vara konkurrenskraftiga,

hållbara och till nytta för svenskt näringsliv och handel. Planeringen måste börja nu för att vi ska kunna möta morgondagens förändrade transportvägar och högre krav på effektivitet och hållbarhet.



Kraft att vilja. Tillsammans är det möjligt.

Vi inspirerar, skapar tillfällen att mötas och stärker Blekinge i Sverige och Europa. Tillsammans med våra medlemmar - Blekinges kommuner och landsting - arbetar vi för att göra det ännu mer attraktivt att besöka, leva och verka i vår region.