

Dagordning

- A Regionstyrelsens sammanträde den 14 december 2016 i Karlshamn
- B Arbetsutskottets beslut
- C Information

Tid och plats	Onsdagen den 30 november 2016 kl. 09.00-11.25 Region Blekinge, Karlskrona	
Närvarande		
Ordförande	Christina Mattisson (S)	
1:e vice ordförande	- (S)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (M)	
Ledamöter	Kalle Sandström (S) Sara Högelius (V) Ingrid Hermansson (C) Lotta Antman (Sd)	
Tjänstgörande ersättare	Malin Norfall (S) för Per-Ola Mattsson (S)	
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström Ingrid Ljungqvist Johan Holmgren Sören Bergerland Jonas Nordsten Marie Wik Hans Lindgren	regiondirektör kanslichef informationschef trafikdirektör ekonomichef samordnare projektkontoret projektrådgivare administration
Sekreterare	Andréa Hellsberg	
Övriga		
Paragrafer	31-36	
Underskrifter	<p>..... Andréa Hellsberg sekreterare</p> <p>..... Christina Mattisson ordförande</p> <p>..... Sara Högelius justerare</p>	
Tid och plats för justering	Region Blekinges kansli enligt överenskommelse	

### Föredragningar

#### Beredning inför regionstyrelsen

- **Internbudget 2017 – regionstyrelsens övriga verksamheter**  
Föredras av Anna-Lena Cederström och Jonas Nordsten
- **Finansiell policy för Region Blekinge**  
Föredras av Jonas Nordsten
- **Projekt; Interconnect**  
Föredras av Marie Wik
- **Projekt; Kultur för hållbar regional utveckling**  
Föredras av Hans Lindgren

#### Beslut arbetsutskottet

- **Projekt; BTH Idrottsakademi**  
Föredras av Marie Wik/Hans Lindgren

#### Information

- **Nytt samverkansavtal Öresundståg AB**
-

## § 31

### Val av justerare

Arbetsutskottet beslutar

att utse Sara Högelius (V) att jämte ordföranden justera dagens protokoll

---

## A Ärendeberedning inför regionstyrelsens sammanträde den 14 december 2016 i Karlshamn

## § 32

Dnr 102-153-2016

- **Internbudget 2017 för regionstyrelsens övriga verksamheter**  
För de verksamheter som inte ligger under någon nämnd fattas beslut om internbudget av regionstyrelsen. De verksamheter som inte ligger under en nämnd är Regional utveckling, den politiska organisationen (RS, RSAU och revision) samt ledning och kansli. Dessa verksamheter benämns i det följande som regionstyrelsens övriga verksamheter.

I beslut 2016-09-07 § 60, uppdrogs åt regionstyrelsens arbetsutskott att återkomma med internbudget 2017 för regionstyrelsens övriga verksamheter till regionstyrelsen i december 2016. Dessutom beslutades att uppdra åt trafiknämnden att upprätta internbudget för 2017 senast i december 2016, samt att uppdra åt kultur- och fritidsnämnden att upprätta internbudget för 2017 senast i februari 2017.

Förslag till fördelning av internbudgeten för regionstyrelsens övriga verksamheter redovisas i bilaga 1.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2016-11-17
- Protokollsutdrag regionstyrelsen 2016-09-07 § 60
- Förslag till internbudget 2017, bilaga 1

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna internbudget 2017 för Region Blekinges övriga verksamheter enligt bilaga 1

---

Dnr 102-311-2016

- **Finansiell policy för Region Blekinge**  
Region Blekinges gällande finansiella policy är från 2004. Verksamheten har förändrats en hel del sedan 2004 och det finns därför ett behov att uppdatera den finansiella policyn.

Den nu föreslagna finansiella policyn karaktäriseras på samma sätt som den tidigare policyn av en låg riskprofil med en hög ambition att följa med i utvecklingen inom finansområdet. Det finansiella området präglas av stora och snabba förändringar och dessutom komplicerad. Det är därför viktigt att den finansiella verksamheten är anpassad för de krav som ställs.

En viktig förändring jämfört med den tidigare policyn är att Region Blekinge numera får uppta lån dock endast för den del som avser investeringar i kollektivtrafiken. Med anledning av detta finns det i förslaget till ny policy ett eget avsnitt om Region Blekinges skuldförvaltning.

Den nya policyn beskriver också mer detaljerat vilka regler som gäller vid överlikviditetsförvaltningen.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2016-11-17
- Förslag till finansiell policy för Region Blekinge, bilaga 1

#### Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa finansiell policy för Region Blekinge enligt bilaga 1

---

Dnr 102-309-2016

#### - Budget- och planeringsprocess - förändring av tidplan

Regionstyrelsen fastställde 2013-10-09 en ny generell tidplan för planerings- och budgetprocessen. Enligt den processen ska det genomföras besök hos respektive medlem under oktober månad året innan beslutet om rambudget fattas. Beslutet om rambudget ska enligt gällande process fattas i juni året före det aktuella budgetåret.

Det finns en osäkerhet avseende kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken. En process med syfte att upprätta ett nytt samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken pågår. Region Skånes intentioner i denna process är att ta eget ansvar för Skånes del av Öresundstågssystemet och därmed kraftigt minska sin finansiering av det gemensamägda bolaget Öresundståg AB. Det är osäkert hur detta påverkar övriga delägares finansiering av bolaget men mycket tyder på att det blir en relativt kraftig kostnadsökning för övriga delägare där bl.a. Region Blekinge ingår. Det pågår även upphandling av tågunderhåll för Öresundstågen med avtalsstart i juni 2017. Upphandlingen är inte avslutad och därmed finns i dagsläget inga uppgifter om hur kostnaderna påverkas. Den generella bedömningen är dock att kostnaden kommer att öka jämfört med nuvarande avtal.

Ovanstående förutsättningar för med sig att en förskjutning framåt i tiden avseende dialogen med medlemmarna är önskvärd. Förslaget innebär att medlemsdialogen skjuts fram till februari/mars 2017. Landstinget har förändrat sin planeringsprocess och fattar därmed beslut om budget senare än tidigare år. Med anledning av detta är förslaget att tidpunkten för RS beslut om rambudget skjuts fram till september 2017.

Detaljerat förslag till ny tidplan för budgetprocessen 2018 framgår av bilaga 1.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2016-11-18
- Förslag till tidplan för budget 2018, bilaga 1

#### Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa tidplan för budget 2018 enligt bilaga 1

---

Dnr 509-251-2016

- **Allmän trafikplikt för båttrafik i Blekinge län**

Region Blekinge fattar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet beslut om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap.1§) för kollektivtrafik i Blekinge Län varav detta beslut omfattar båttrafik som ska vara fattat före tecknandet av nytt trafikavtal.

Beslut om allmän trafikplikt ska grundas på trafikförsörjningsprogrammet som har beslutats politiskt efter såväl samråd med länets berörda samhällsgrupper som efter remissbehandling av region Blekinges medlemmar. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs syftet med skärgårdstrafiken och vilken uppgift trafiken har för länets invånare.

Sammanfattningsvis beläggs alla beskrivna områden och sträckor med upphandlad linjelagd båttrafik inom Blekinge med allmän trafikplikt. Se detaljer inom respektive geografiskt område i bifogad skrivelse.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2016-11-18
- Skrivelse Allmän trafikplikt båttrafik Blekinge 2016
- Protokoll Trafiknämnden 161006

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att belägga områden och sträckor med allmän trafikplikt för båttrafik i Blekinge län enligt redovisat förslag

Dnr 109-149-2016

- **Svar på motion; Möjlighet att ta med cykel på bussen**

Christopher Larsson (Sd) har inkommit till Regionstyrelsen med en motion om att låta Trafiknämnden utreda möjligheten med cykel på buss.

Blekingetrafiken har översiktligt tittat på frågan om cykel på buss och finner frågan intressant. Att kunna kombinera sin kollektiva resa med anslutning med cykel kan ge positiv resandeutveckling då fler finner möjligheten attraktiv. Cykel medför kraftigt ökad yttäckning, det vill säga det område som resenärer normalt går till och från hållplats.

Det finns flera svåra aspekter som måste utredas. Ska cykeln förvaras i eller utanför bussen. Båda dessa förvaringssätt har för- respektive nackdelar. Hur förhåller vi oss till lådcyklar och cykelkärror? Elcyklar är också ett ämne som måste undersökas. Det finns vanliga elcyklar och så finns det elcyklar som klassas som moped. Vilka cyklar är lämpliga och vilka cyklar är olämpliga att ta på bussen och hur ska regelverket se ut? Om cykeln ska förvaras i buss så är det i dagsläget inte möjligt på många linjer då utrymme saknas. Väldigt många reser med kollektivtrafiken, speciellt stadsbusslinjer. På vissa linjer och vid vissa tidpunkter kan det vara möjligt med cykel i buss men det finns risk för situationer där bussen är full med cyklar och person med rullstol eller rollator vill med. Ska cyklarna lastas av eller ska person med rullstol eller rollator vägras resa.

Frågan med cykel på buss är inte enkel. Det finns många positiva effekter med cykel på buss och det finns några negativa. Det behövs därför en genomlysning av möjligheterna och svårigheterna, regelverk och prissättning för att utröna om det är genomförbart.

I det nya Trafikförsörjningsprogrammet finns det angivet att en cykelstrategi för kollektivtrafiken ska vara framtagen under 2017.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2016-11-16
- Motion angående cykel på bussen från Sverigedemokraterna, 2016-04-22
- Beslut trafiknämnden, 2016-10-06

#### Yrkande

Lotta Antman (Sd) yrkar att motionen bifalls.

#### Proposition

Ordförande ställer proposition mellan grundförslaget och Lotta Antmans yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar enligt grundförslaget.

#### Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att med hänvisning till uppdraget i Trafikförsörjningsprogram 2016-2019 att ta fram en cykelstrategi anses motionen därmed besvarad

\_\_\_\_\_

Dnr 104-304-2016

#### - Riktlinjer för hantering av allmänna handlingar

Ärendet utgår.

\_\_\_\_\_

Dnr 102-281-2016

#### - Svar på revisionsrapport; Uppföljning av granskning av hantering av allmänna handlingar

Ärendet utgår och tas upp på regionstyrelsens sammanträde 2017-02-08.

\_\_\_\_\_

Dnr 921-298-2016

#### - Projekt; Interconnect

Region Blekinge ansöker om 1 224 739 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

#### Sammanfattning

Projektet Interconnect syftar till att förbättra resandet för fotpassagerare i och mellan regionerna i Södra Östersjöområdet. Projektets partnerskap omfattar lokala och regionala myndigheter, kollektivtrafiksorganisationer, forskningsaktörer samt samverkansnätverk från Sverige, Estland, Litauen, Polen, Tyskland och Danmark.

Interconnect vill främja kollektivtrafiksresor i de regionala samhällen och ge passagerarna bättre tillgång till biljett-, betalnings- och informationsservice. Projektet bygger bättre kapacitet i partnerregionerna att planera harmoniserade resetjänster och gemensamma produkter, ger information till kollektivtrafikanvändare om möjligheterna att resa utan bil och vänder sig till bilresenärer med incitament för hållbart resande.

Aktiviteter i projektet ska bidra till att öka synligheten för den gränsöverskridande kollektivtrafiken på regionala, nationella och internationella nivåer.

Projekttid: 2017-07-01 - 2020-09-30

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2016-11-16
- Ansökan 2016-10-30
- Budget 2016-11-16

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att anvisa 1 224 739 kr som medfinansiering för projektet Interconnect för år 2017 - 2020 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 18,33 % av projektets totala kostnader.

**Särskilda villkor**

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från södra Östersjöprogrammet vid beslutsmötet 2017-05-17.

Slutgiltig version av ansökan och budget till Södra Östersjöprogrammet ska lämnas till Region Blekinge, projektkontoret. Om den slutliga versionen skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

**Övrigt**

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Dnr 921-280-2016

- **Projekt; Kultur för hållbar regional utveckling**

Region Blekinge ansöker om 1 350 171 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

**Sammanfattning**

Projektet ska samla de kulturella krafterna i Blekinge för att ta fram och genomföra den regionala kulturens riktning de närmaste åren med stöd av ny regional kulturplan. Kulturplanen är en del av den statliga kultursamverkansmodellen, som är en modell för samverkan och ett sätt att öppna upp för regionala prioriteringar och variationer. Projektet sker i samverkan mellan Blekinges kommuner, yrkesverksamma inom kulturen i Blekinge, Blekinges kulturinstitutioner samt föreningar och nätverk. Kulturplanens mål och intentioner ska genomföras inom projektet tillsammans med den regionala kulturpolitiken.

Projekttid: 2017-01-01- 2019-12-31

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2016-11-10
- Ansökan 2016-10-14
- Budget 2016-10-14

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att anvisa 1 350 171 kr som medfinansiering för projektet "Kultur för hållbar regional utveckling" för åren 2017- 2019 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder



**Övrigt**

Medfinansieringen utgör 50,00 % av projektets totala kostnader.

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

---

## B Arbetsutskottets beslut

### § 33

Dnr 921-164-2016

### Projekt; Social Inkludering och Tillväxt i Blekinge

Coompanion Blekinge Utvecklingscentrum ansöker om 1 000 000 kr ur anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

#### Sammanfattning

Arbetsutskottet beslutade 2015-10-28 att anvisa 1 000 000 kr som medfinansiering för projektet "Social Inkludering och Tillväxt i Blekinge" för åren 2015-2016 ur anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder.

Arbetsutskottet beslutade även att ta beslut för åren 2017-2018 efter det att projektägaren lämnat muntlig information om projektets framskridande till RSAU senast november månad 2016.

Projektid: 2015-01-01 - 2018-12-31

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2016-11-17
- Information av projektägaren på AU 2016-10-05
- Ansökan inklusive budget ERUF 2015-09-21
- Arbetsutskottets beslut 2015-10-28

#### Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 1 000 000 kr som medfinansiering för projektet "Social Inkludering och Tillväxt i Blekinge" för år 2017-2018 ur anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 15,61 % av projektets totala kostnader.

Utbetalning av regionala tillväxtmedel sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport ska vara Region Blekinge tillhanda senast 2019-03-31.

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:  
Sökande  
Akten

**§ 34**  
**Projekt; CeSam Blekinge 2017**

Dnr 921-297-2016

NetPort Science Park AB ansöker om 225 675 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

**Sammanfattning**

För att möta de utmaningar som finns både internationellt och nationellt vill CeSam Blekinge ta till vara de möjligheter som digitaliseringen ger och har fått ansvaret att driva Regeringens initiativ gällande den Regionala Digitala Agendan (ReDa) i Blekinge. CeSam Blekinge är en sammanhållande funktion samt ett paraply för den digitala verksamhet och utveckling som pågår i länet.

Projektid: 2017-01-01 - 2017-12-31

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2016-11-16
- Ansökan 2016-11-08
- Budget 2016-11-08

**Arbetsutskottet beslutar**

att anvisa 225 675 kr som medfinansiering för projektet CeSam Blekinge 2017 för år 2017 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 22,69% av projektets totala kostnader.

**Övrigt**

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:  
Sökande  
Akten

§ 35

Dnr 921-256-2016

**Projekt; BTH Idrottsakademi - ökad tillväxt för Blekinges  
Idrottsföreningar**

Blekinge Tekniska Högskola ansöker om 700 000 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

**Sammanfattning**

Projektet syftar till att öka Blekinges attraktionskraft för elitidrottare som kommer till regionen för att kombinera studier med idrott på elitnivå. Genom projektet kommer medverkande föreningar få tillgång till elitidrottarnas kompetens, vilket främjar bättre idrottsresultat och ökat intresse för idrottsevenemang i Blekinge.

Den övergripande målsättningen är att få idrottsstudenter att stanna kvar och etablera sig i Blekinge efter avslutade studier. Genom att knyta kontakter med regionens näringsliv, exempelvis med Blue Science Park och NetPort Science Park, kommer studenterna kontinuerligt möta potentiella arbetsgivare med rekryteringsbehov. Efter projektavslut är ambitionen att BTH har samverkansavtal med samtliga kommuner i Blekinge och med 25 stycken föreningar så att verksamheten kan fortleva långsiktigt.

Projektid: 2017-01-01 - 2018-12-31

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2016-11-10
- Ansökan 2016-09-23
- Budget 2016-10-03

**Arbetsutskottet beslutar**

att anvisa 700 000 kr som medfinansiering för projektet "BTH Idrottsakademi: ökad tillväxt för Blekinges idrottsföreningar" för åren 2017- 2018 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

**Övrigt**

Medfinansieringen utgör 29,61 % av projektets totala kostnader.

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:  
Sökande  
Akten

§ 36

C Information

**Remissvar; Förslag till nytt samverkansavtal rörande Öresundståg AB**

Region Blekinge hade av Samverkansorganet för Öresundstågstrafiken inbjudits att avge yttrande över förslag till nytt samverkansavtal för Öresundstågstrafiken.

Ordförande redogör för frågans utveckling efter styrelsemöte med Regionsamverkan Sydsverige den 24 november. Remissen har dragits tillbaka och ska inte längre besvaras. Ordförandena i respektive region fick i uppdrag att utreda hur frågan ska hanteras framöver. Samtliga var dock överens om att det krävs en tydligare politisk styrning i bolaget.

---