

Ärendeförteckning

§ 1	Val av justerare.....	4
§ 2	Godkännande av dagordning.....	4
§ 3	Föredragningar.....	4
§ 4	Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågstrafik.....	5
§ 5	Allmän trafikplikt för tågtrafik på sträckan Emmaboda- Karlskrona	6
§ 6	Överenskommelse om samfinansiering av åtgärder på Blekinge kustbana 501-335-2016	7
§ 7	Överenskommelse om samfinansiering av åtgärder på Sydostlänken	8
§ 8	Sydsvenska prioriteringar i infrastrukturen inför perioden 2018-2029.....	9
§ 9	Svar på motion; Enzons busstrafik i Blekinge	10
§ 10	Svar på revisionsrapport; Uppföljning av granskning av hantering av allmänna handlingar	11
§ 11	Delegation till regionstyrelsens ordförande i brådskande ärenden	13
§ 12	Firmateckning för Region Blekinge - aktualisering.....	14
§ 13	Nominering av ordinarie ledamot och ersättare i Öresundståg AB	15
§ 14	Inkomna motioner Dnr 109-7-2017 Ingrid Hermansson (C) har inkommit med motionen Stoppa produkter som innehåller mikroplaster.....	16
§ 15	Information.....	17
§ 16	Anmälningssärenden	18

Tid och plats	onsdagen den 8 februari 2017 kl 09.00-11.15 Rådhuset, Karlshamn
Närvarande	Christina Mattisson (S), ordförande Per-Ola Mattsson (S), 1:e vice ordförande Lennarth Förberg (M), 2:e vice ordförande Kalle Sandström (S) Magnus Johansson (S) Patrik Hansson (S) Malin Norfall (S) Helene Björklund (S) Kjell-Åke Karlsson (S) Björn Gustavsson (Mp) Gustav Nilsson (M) Camilla Brunsberg (M) Jeppe Johnsson (M) Ingrid Hermansson (C) Gunilla Ekelöf (L) Johannes Chen (oberoende, tidigare Kd) Lotta Antman (Sd) Christopher Larsson (Sd)
Frånvarande	Sara Högelius (V) Christel Friskopp (S) Sara Rudolfsson (S) Magnus Gärdebring (M) Tommy Strannemalm (SD)
Tjänstgörande Ersättare	Tommy Larsson (V) för Sara Högelius (V) JanAnders Palmqvist (S) för Christel Friskopp (S) Annika Westerlund (S) för Sara Rudolfsson (S) Patrik Krupa (M) för Magnus Gärdebring (M) Tor Billing (SD) för Tommy Strannemalm
Ersättare	Leif Håkansson (S) Sandra Bizzozero (S) Elina Gustafsson (S) Tommy Andersson (S) Daniel Berg (S) Roger Toljamo (C) Inga Lill Siggelsten Blum (Kd) Nicolas Westrup (Sd)
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström, regiondirektör Johan Holmgren, informationschef Magnus Forsberg, strategisk planerare Peter Hermansson, strateg infrastruktur

Sekreterare Ingrid Ljungqvist, kanslichef

Övriga Press, allmänhet

Paragraf 1-16

Underskrifter

.....
Ingrid Ljungqvist
sekreterare

.....
Christina Mattisson
ordförande

.....
Lotta Antman
justerare

Tid och plats för Region Blekinges kansli enligt överenskommelse
justering

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har Ange datum anslagits på
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....
Andréa Hellsberg

§ 1 Val av justerare

Regionstyrelsen beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Lotta Antman (SD).

§ 2 Godkännande av dagordning

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna föredragningslistan

§ 3 Föredragningar

- Överenskommelse om samfinansiering av åtgärder på Blekinge kustbana
Föredras av Peter Hermansson
 - Överenskommelse om samfinansiering av åtgärder på Sydostlänken
Föredras av Peter Hermansson
 - Sydsvenska prioriteringar i infrastrukturen inför perioden 2018-2029
Föredras av Peter Hermansson
-

§ 4 Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågstrafik

103-293-2016

Ett av kollektivtrafikmyndighetens uppdrag är att fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan trafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla samt teckna avtal om (offentligt serviceåtagande). Om denna trafik passerar en gräns mellan två län eller regioner krävs överenskommelse mellan respektive myndighet.

Förslaget till överenskommelse mellan Region Blekinge och övriga deltagande regioner i Krösatågssystemet innebär att respektive län har frihet att utforma beslutet individuellt fram till närmaste målpunkt på andra sidan gränsen. En förutsättning är att det inte finns motsättningar mellan besluten vilket vi är överens med RKM i Kalmar om. Denna överenskommelse hanterar också upphandlingsprocessen som också godkänns genom detta beslut.

12 dec 2012 beslutade Regionstyrelsen om ansvarsfördelning gällande allmän trafikplikt mellan Kalmar och Blekinge genom att godkänna en överenskommelse. Denna föreslås upphävas i samband med att den nya träder i kraft.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Förslag överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet
- Nuvarande överenskommelse med RKM Kalmar beslutad 12 dec 2012
- Arbetsutskottets beslut, 2017-01-25
-

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna förslaget till ny överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet som då upphäver nuvarande överenskommelse med RKM Kalmar

att beslutet justeras omedelbart

Expedieras:
Akten

**§ 5 Allmän trafikplikt för tågtrafik på sträckan
Emmaboda-Karlskrona**

103-293-2016

Region Blekinge fattar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet beslut om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap.1§) för nedan beskriven tågtrafik i Blekinge Län.

Beslut om allmän trafikplikt ska grundas på trafikförsörjningsprogrammet som har beslutats politiskt efter såväl samråd med länets berörda samhällsgrupper som efter remissbehandling av region Blekinges medlemmar. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs ambitionerna med tågtrafiken i Blekinge och vilken uppgift trafiken har för länet och dess invånare.

Sammanfattningsvis beläggs rubricerad sträcka med allmän trafikplikt i enlighet med överenskommelse med Kalmar län och övriga län/regioner i Krösatågssystemet. Beslutet gäller minst timmestrafik under alla veckans dagar under det eller de tidsintervall som resandebehovet kräver.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterad 2017-01-25
- Skrivelse allmän trafikplikt tågtrafik Emmaboda - Karlskrona, daterad 2016-11-16
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet
- Beslut arbetsutskottet, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att belägga tågtrafik på sträckan Emmaboda - Karlskrona med allmän trafikplikt enligt beskrivning ovan

Expedieras:
Akten

§ 6 **Överenskommelse om samfinansiering av
åtgärder på Blekinge kustbana**
501-335-2016

Under åtgärdsplaneringen till nuvarande planer för transportinfrastrukturen skrevs en överenskommelse om samfinansiering av kapacitetshöjande åtgärder på Blekinge kustbana. Åtgärdernas omfattning var inte klarlagda och kostnaden utgick från de utredningar som gjorts och bedömdes till 150 mkr.

Region Blekinge avser i den överenskommelsen att samfinansiera åtgärderna med 50 % från regional plan.

De åtgärder som Trafikverket har utrett i åtgärdsvalsstudien och som ska prövas i den nationella planen 2018-2029 har en beräknad produktionskostnad på 100 mkr. Den åtgärden är en första etapp för att på lång sikt nå restidsmålet om 2 timmar mellan Malmö och Karlskrona.

I avsikt att stärka möjligheterna för att åtgärden kommer med i planen föreslås överenskommelsen om 50 % samfinansiering kvarstå, motsvarande 50 mkr, i en ny avsiktsförklaring mellan Region Blekinge och Trafikverket.

Avsiktsförklaringar ska vara klara med Trafikverket senast 15 mars 2017.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Överenskommelse mellan Trafikverket och Region Blekinge, 2013-04-23
- Beslut arbetsutskottet, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att samfinansiera åtgärder på Blekinge kustbana med 50 mkr från regional plan

Expedieras:
Trafikverket
Akten

§ 7 Överenskommelse om samfinansiering av åtgärder på Sydostlänken

501-335-2016

I avsikt att stärka möjligheterna för att Sydostlänken kommer med i den nationella planen föreslås Region Blekinge samfinansiera med 50 mkr från regional plan.

Region Blekinge har tillsammans med Volvo Cars, Karlshamns hamn, IKEA, Osby-, Älmhults-, Olofströms-, och Karlshamns kommun, Region Skåne och Region Kronoberg, (kallad Sydostlänkenintressenterna), sedan lång tid tillbaka verkat för Sydostlänken. Ett genombrott var när järnvägsutredningen beslutad i den nationella planen 2010-2021 kunde tidigareläggas i en medfinansiering från Sydostlänkenintressenterna och med EU-stöd. Järnvägsutredningen blev färdig 2013 och visade att en utbyggnad för godstrafik är samhällsekonomisk lönsam. För att ta nästa steg mot ett genomförande måste Sydostlänken komma med i nationell plan 2018-2029.

I en hemställan till Trafikverket åtar sig Sydostlänkenintressenterna att bidra till finansieringen av Sydostlänken. I järnvägsutredningen är kostnaden för godsjärnvägen bedömd till 2 250 mkr. Förutsättningarna är goda att kunna få EU bidrag på ca 600 mkr och reinvesteringsmedel för att trygga Volvos transporter kan beräknas till 300 mkr. Volvo Cars och Karlshamns hamn åtagande omfattar ca 100 mkr av investeringen.

Kostnaden för att göra järnvägen tillgänglig för persontrafik har Trafikverket beräknat till 250 mkr. Denna kostnad står berörda kommuner och regioner för. Kommunerna bekostar sina stationsåtgärder och del i mötesspår för ca 150 mkr och regionerna resterande del i mötesspår ca 100 mkr.

Trafikverket kan komma att behandla hemställan i en avsiktsförklaring vilka ska vara klara med Trafikverket senast 15 mars 2017.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Hemställan till Trafikverket, Sydostlänkenintressenterna 2016-12-14
- Arbetsutskottets beslut, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att samfinansiera åtgärder på Sydostlänken med 50 mkr från regional plan

Expedieras:
Trafikverket
Akten

§ 8 Sydsvenska prioriteringar i infrastrukturen inför perioden 2018-2029

111-398-2015

Regionsamverkan Sydsverige har tidigare redovisat en gemensam prioritering i beslutet "Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige". Region Blekinge fattade beslut om att godkänna positionspapperet vid regionstyrelsens möte den 3 febr. 2016.

I åtgärdsplaneringen inför nya planer finns ett behov av att tydliggöra den gemensamma prioriteringen genom att föreslå de mera konkreta insatser som vi anser bör genomföras under perioden. Huvuddelen av finansieringen avser medel i den nationella planen.

Förslaget innehåller de största satsningarna av gemensam betydelse för Sydsverige. De projekt som är av mer specifikt värde för de enskilda regionerna behandlas i de regionala planerna för infrastrukturen och planeringen i övrigt.

Dokumentet har tagits fram inom infrastrukturutskottet i Regionsamverkan Sydsverige. Ett politiskt beslut inom Regionsamverkan Sydsverige kan tas vid styrelsens sammanträde den 16 februari.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Sydsvenska prioriteringar i infrastrukturen inför perioden 2018-2029, utkast 2017-01-20
- Arbetsutskottets beslut, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna dokumentet Sydsvenska prioriteringar

Expedieras:
Regionsamverkan Sydsverige
Akten

§ 9 Svar på motion; Enzons busstrafik i Blekinge

109-186-2016

Tommy Strannemalm (SD) och Christopher Larsson (SD) har 2016-06-07 till Regionstyrelsen inkommit med motion angående enzons busstrafik i länet. De yrkar en utredning för att utreda de ekonomiska konsekvenserna av att införa en ny zonstruktur där en kommun är en zon och om en prissänkning kan öka måluppfyllelsen.

Blekingetrafikens affärsmodell med två zoner i varje kommun är tillsammans med prissättningen reglerade i det sydsvenska samarbetet och i den gemensamma Sydntaxan. En utredning av en ny affärsmodell inklusive en ny zonstruktur och har påbörjats som en del i arbetet med vårt nya biljett- och betalssystem som införs under 2018/2019.

Den genomförda utredningen ger en indikation om att en prissänkning kan leda till ökat resande med 15 %. Den ekonomiska konsekvensen av en 1-zons prissättning samt prissänkning av periodkort i Karlshamns kommun medför minskade intäkter om ca 260 000 kr per år beräknat på bussresor inom kommunen, inte på genomresor inom kommunen. Den ekonomiska konsekvensen om 1-zonspriser införs i Karlshamns kommun medför ett intäktsbortfall om ca 900 000 kr per år. Det totala intäktsbortfallet beräknas därmed till 1 160 000 kr per år.

Vad gäller måluppfyllelsen kan ett lägre pris påverka resandet positivt vilket leder mot målet om ökad marknadsandel. Men det är inte endast ett lägre pris som leder till ökad kollektivtrafikandel. De främsta drivkrafterna för att resa med kollektivtrafiken är hur användbar eller relevant kollektivtrafiken är, restiden och allmänhetens kunskap om trafiken. Trafikförsörjningsprogrammet anger också att god kostnadstäckning ska eftersträvas i etablerad trafik. Förslaget går här i motsatt riktning.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut daterat 2017-01-25
- Beslutsunderlag daterat 2016-12-15
- Motion från Tommy Strannemalm (SD) och Christopher Larsson (SD) 2016-06-07
- Trafiknämndens beslut, 2016-12-15
- Arbetsutskottets beslut, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att motionen med hänsyn till ovanstående ska anses besvarad

Expedieras:

Tommy Strannemalm (Sd), Christopher Larsson (Sd)

Akten

§ 10 Svar på revisionsrapport; Uppföljning av granskning av hantering av allmänna handlingar
102-281-2016

Revisorerna har utfört granskning enligt rubrik.

Följande slutsatser har framförts av revisorerna:

- *Övergripande riktlinjer allmänna handlingar*
Riktlinjer har upprättats av kansliet och följs. Riktlinjerna har ännu inte behandlats av ledningsgruppen eller beslutats av Regionstyrelsen. Ärendet ska tas upp vid Regionstyrelsens sammanträde i december 2016.
Kansliets svar: Övergripande riktlinjer för hanteringen av allmänna handlingar har tagits fram och behandlats av ledningsgruppen. Dessa riktlinjer behandlas inte politiskt. Inget policydokument. Bygger på aktuell lagstiftning och internt fattade rutiner.
- *Gallrings- och bevarandeplan*
Det har inte upprättats någon gallrings- eller bevarandeplan. Den bedömning som gjordes vid förra granskningen kvarstår.
Kansliets svar: Gallrings- och bevarandeplanen är en del av dokumenthanteringsplanen. Arbetet med att ta fram gallrings- och bevarandeplan har påbörjats och sker i samråd med Sydarkivera.
- *Ärendehanteringssystem*
Något nytt ärendehanteringssystem har inte upphandlats. Den bedömning som gjordes vid förra granskningen kvarstår.
Kansliets svar: Region Blekinge kommer att införa nytt diariesystem fr o m första kvartalet 2017, detta system möjliggör utbyggnad till ett helt ärendehanteringssystem.
- *Diarieföring i semestertider*
Det finns idag fler som kan registrera handlingar, dock kvarstår hanteringen att när registratorerna har semester sker ingen diarieföring i systemet.
Kansliets svar: Detta problem avser 2-3 veckor under sommarsemestern, då ärendeflödet är väldigt lågt (ca 10 handlingar under 3 veckor). Posten öppnas dagligen och sätts i datumordning i pärm vilken finns tillgänglig för alla. Registrering görs sedan när personal är på plats.
- *Förvaring av diarieförda handlingar*
Region Blekinge har flyttat sin verksamhet till andra lokaler, men samtliga diarieförda handlingar förvaras fortfarande inte i säkerhetsklassade skåp. Den bedömning som gjordes vid förra granskningen kvarstår.
Kansliets svar: Handlingar i närarkiv förvaras i plåtskåp, mellanarkiv ska förvaras hos Sydarkivera (tidigare kommunarkivet Karlskrona kommun). Detta arbete har påbörjats.

- *Dokumenthanteringsplan*
Dokumenthanteringsplan har inte upprättats. Den bedömning som gjordes vid förra granskningen kvarstår.
Kansliets svar: Arbetet med att ta fram en dokumenthanteringsplan har påbörjats och sker i samråd med Sydarkivera.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Projektplan
- Revisorernas granskningsrapport, 2016-11-08
- Revisorernas utlåtande, 2016-11-08
- Arbetsutskottets beslut, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att med hänvisning till lämnade svar enligt ovan överlämna detta till revisorerna

Expedieras:
Revisorerna
Akten

**§ 11 Delegation till regionstyrelsens ordförande i
brådskande ärenden**

104-3-2017

Regionstyrelsen kan delegera till regionstyrelsens ordförande att besluta i ärenden som är så brådskande att regionstyrelsens beslut inte kan avvaktas., KL 6 kap §36. I förra mandatperioden togs sådant beslut i samband med beslut om delegationsordning för Region Blekinge arbetsutskott. Detta är inte gjort i denna mandatperioden.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Beslut arbetsutskottet, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att delegera till regionstyrelsen ordförande att besluta i ärenden som är så brådskande att regionstyrelsens avgörande inte kan avvaktas

Expedieras:
Akten

**§ 12 Firmateckning för Region Blekinge -
aktualisering**

104-4-2015

Beslut behöver aktualiseras angående firmateckning för Region Blekinge. Det senaste beslutet dateras 2015-01-14 § 15. Region Blekinges firma tecknas av regionstyrelsens ordförande, 1:e vice ordförande och regiondirektören - två i förening.

Arbetsutskottet har 2017-01-25 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-01-25
- Beslut arbetsutskottet, 2017-01-25

Regionstyrelsen beslutar

att Region Blekinges firma tecknas av regionstyrelsens ordförande Christina Mattisson, 1:e vice ordförande Per-Ola Mattsson och regiondirektör Anna-Lena Cederström - två i förening

Expedieras:
Akten

**§ 13 Nominering av ordinarie ledamot och ersättare i
Öresundståg AB**

110-24-2015

Regionstyrelsen ska nominera en ordinarie ledamot och en ersättare till styrelsen i Öresundståg AB

Regionstyrelsen beslutar

att nominera Magnus Johansson (S) till ordinarie ledamot och Carl-Göran Svensson (M) till ersättare i styrelsen för Öresundståg AB.

Expedieras:
Magnus Johansson
Carl-Göran Svensson
Öresundståg AB
Akten

§ 14 Inkomna motioner

Dnr 109-7-2017

Ingrid Hermansson (C) har inkommit med motionen Stoppa produkter som innehåller mikroplaster

Motionen överlämnas till arbetsutskottet för beredning.

Expedieras:

Motionären

Kansliet

Akten

§ 15 Information

Uppföljning av regionala tillväxtåtgärder

Anna-Lena Cederström informerar om den översyn av de regionala tillväxtmedlen som gjorts vilket är upphov till uppföljningen.

För Blekinges del rör det sig om 38 mkr.

De regionala utvecklingsmedlen består av tre delar; regional projektverksamhet, regionalt företagsstöd och kommersiell service.

Man vill ytterligare centralisera bl a indikatorer och uppföljning.

Jämställd regional tillväxt

Anna-Lena Cederström informerar om att Region Blekinge blivit beviljade medel för projektet Jämställd regional tillväxt. Region Blekinge har blivit beviljade 5,2 mkr i medel för projektet och att det varar tom september 2018. Anna-Lena redogör för syftet med projektet och att det går i linje med regeringens jämställdhetsmål.

Projektet består av tre delar; Systematiskt ledningsarbete, Normfria studie- och yrkesval samt Strategisk kompetensförsörjning.

Arbetet är långsiktigt och ska ske brett.

Infrastrukturplanering inför perioden 2018-2029

Punkten utgår då regeringsdirektivet ännu inte erhållits.

Åtgärdsvalsstudie; E 22 Ronneby Öst - Björketorp - Nättraby

Peter Hermansson informerar om Åtgärdsvalsstudien vilken bygger på den vägutredning som gjordes 2003. Berörda kommuner och Region Blekinge har medverkat i framtagandet. Trafikverket har förlängt sträckan till trafikplats Ronneby öst mot att tidigare ha varit Björketorp. Vårt fokus och motiv till att vägen byggs ut till motorväg är att trafikflödet nått kapacitetstaket. En utbyggnad behövs för såväl en starkare arbetsmarknad som för den ökade godstrafiken på E22/Rv 27.

Åtgärdsvalsstudie; Minskade restider på Blekinge kustbana

Peter Hermansson informerar om studien vars preliminära resultat redovisats av Trafikverket på arbetsutskottet i oktober 2016.

Peter redogör bl. a för de beslut man tidigare tagit vad gäller restidsmålet om 2 timmar Karlskrona-Malmö. Etapp 1 som nu spelas in till nationell plan innebär mötesspår i Kallinge alternativt Bredåkra och andra hastighetshöjande åtgärder. Etapp två omfattar större åtgärder som kan läggas fram inför nästa planrevidering 2022. Etapp tre innebär kurvuträningar och helt nya spår. Ett långsiktigt strategiskt arbete har påbörjats i kansliet för att nå målet. I diskussion som följde poängterade Magnus Johansson att det är viktigt att ta med sig inför etapplösningar att inte köra förbi någon av kommunhuvudorterna.

Regionstyrelsen beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

§ 16 Anmälningssärenden

- Beslut TN 2016-12-15; Internbudget 2017 för verksamhetsområde Trafik och Trafiknämnden
- Protokoll arbetsutskottet, 2016-12-07
- Protokoll arbetsutskottet, 2017-01-25
- Protokoll trafiknämnden, 2016-12-15
- Tillväxtverket; Ändring av beslut om stöd av SICAHT
- Näringsdepartementet; Villkor mm för bå 2017 för samverkansorgan inom uo 19 Regional tillväxt
- Näringsdepartementet; Ändring av regleringsbrev för bå 2016 - för kännedom
- Regeringsbeslut; Regleringsbrev 2017 - för kännedom
- Övriga regeringsbeslut