

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 6 oktober 2016

- § 45 Fastställelse av dagordning
  - § 46 Val av justerare
  - § 47 Utökat trafikutbud linje 370 Karlshamn-Tingsryd (Växjö)
  - § 48 Komplettering till upphandlingsdirektiv Skärgårdstrafik i Blekinge län 2018
  - § 49 Allmän trafikplikt båttrafik
  - § 50 Svar på motion angående cykel på buss
  - § 51 Delårsbokslut per 2016-08-31
  - § 52 Avrapportering 1 internkontrollplan 2016 för trafiknämnden
  - § 53 Sammanträdesplan 2017 för trafiknämnden
  - § 54 Avveckling av AScan ekonomisk förening
  - § 55 Upphandling av utrustning för maskinell validering
  - § 56 Remissvar nytt samverkansavtal Öresundståg AB
  - § 57 Rapporter
  - § 58 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 6 oktober kl. 13.30 - 16.15 (ajournering för kaffe (14.55-15.05) Wämöcenter, Martinsonsalen plan 2, Karlskrona	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Magnus Johansson (S)	
1:e vice ordförande	Johan Eriksson (V) kommer 13.45 §§ 49-58	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) går 15.36 §§ 45-56 JanAnders Palmqvist (S) går 15.30 §§ 45-56 Michael Henriksson (S) Anders Bromée (M) går 16.01 §§ 45-57 Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Peter Christensen (L) Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Kerstin Linde (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Roland Olsson (S) för Kerstin Linde (S) Björn Gustavsson (Mp) för Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Sara Sakhnini (S) för Johan Eriksson (V) §§ 45-48	
<b>Närvarande ersättare</b>	Sara Sakhnini (S) §§ 49-58 Patrik Krupa (M) Lennart Nilsson (M) Lennart Ung (Kd) Rolf Jönsson (C)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Eva-Lotta Altvall (S) Jan-Anders Lindfors (S)	
<b>Frånvarande</b>	Ally Karlsson (V) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland Anna Claesson Pär Welander Magnus Forsberg	Trafikdirektör §§ 45-58 Markn. o Försäljningschef 45-58 Trafikplaneringschef §§ 45-58 Trafikförsörjning §§ 45-58
<b>Sekreterare</b>	Maria Purnell	Controller VO Trafik §§ 45-58
<b>Övriga</b>	Fredrik Andrén	10X Labs § 58
<b>Paragraf</b>	45-58	

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
sekreterare

.....  
Magnus Johansson  
ordförande

.....  
Carl-Göran Svensson  
justerare

Tid och plats  
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

anlagits på

.....  
Ann-Christin Emrygert

§ 45

**Fastställelse av dagordning**

Trafiknämnden beslutar

att fastställa förslag till dagordning

---

§ 46

**Val av justerare**

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson.

---

§ 47

**Utökat trafikutbud linje 370 Karlshamn-Tingsryd (Växjö).**

**Sammanfattning**

Det har under en längre tid funnits önskemål från Karlshamns kommun om utökat turutbud mellan Karlshamn och Tingsryd/Växjö.

I Region Blekinges trafikförsörjningsprogram och i bastrafikbudgeten så finns det speciellt avsatta medel på ca 500 tkr för utökat utbud på linje 370. En av förutsättningarna för att få till nya turer på sträckan har varit att Kronoberg samtycker och finansierar sin del då ungefär halva vägsträckan mellan Karlshamn och Tingsryd går i Kronobergs län. I och med att Kronoberg sagt nej till att medfinansiera fler turer så har det tills nu inte funnits budgetmedel för någon bra ny trafik.

I och med att utbudet på Pågatåget till Karlshamn minskas med två dubbelturer per dag i december i år så frigörs budgetmedel i Karlshamns kommun motsvarande ca 384 tkr per år. Kostnader för utökning på sträckor i Kronobergs län, där Region Kronoberg inte vill vara med och finansiera, föreslås fördelas som tilläggstrafik där Karlshamns kommun står för kostnaden/underskottet till 100 %. Det innebär en kostnad för Karlshamn på 340 tkr för ett helår. Denna lösning har godkänts av Karlshamns kommun.

Region Blekinge/Blekingetrafiken har genomfört en enkät ombord på buss och pendlaranalys för att tillvarata nuvarande och potentiella resenärers önskemål om turernas avgångstider. Denna analys har resultat i ett tidtabellsförslag med 2 nya dubbelturer per dag vilket innebär en fördubbling av antalet turer. Detta förslag har Karlshamns kommun också ställt sig positiva till.

	Prodkost. Helår	Fordonskost	Totalkost	Diff. mot idag	Förändring %
Bastrafik Blekinge kommun/landsting	888 000	382 000	1 270 000	+ 405 000	+ 47 %
Kronoberg (TRD)	402 000	0	402 000	± 0	± 0 %
Karlshamn kommun	340 000	0	340 000	+ 340 000	n/a

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2016-09-13
- Bilaga trafikförslag utökad trafik, 2016-07-14
- Bilaga beslut KSAU Karlshamn 2016-08-23
- Bilaga protokoll KSAU Karlshamn 2016-08-23

**Trafiknämnden beslutar**

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de trafikförändringar som föreslås.

Expedieras:  
Akten

**§ 48**

**Komplettering till upphandlingsdirektiv Skärgårdstrafik i Blekinge län 2018.**

Region Blekinge VO Trafik har ansvar för att upphandla och administrera skärgårdstrafiken i Blekinge län.

Trafiknämnden fattade 2016-06-16 beslut om att ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av Skärgårdstrafik i Blekinge län.

Under arbetets gång så har det tillkommit önskemål ifrån Karlskrona kommun om att de utöver redan beslutad beställd trafik även önskar beställa tilläggstrafik för trafik med en så kallad hopp on hopp off trafik runt eller kring Trossö i centrala Karlskrona.

För att möjliggöra bästa möjliga konkurrens i upphandlingen föreslås denna trafik ingå i ett av totalt sex trafikområdespaket. Även denna trafik föreslås upphandlas för en period på 8 år med möjlig trafikstart under 2018.

Utvärdering föreslås ske enligt lägsta pris med ett antal skall-krav, som anger miljö- och tillgänglighetskrav samt att kollektivavtalsliknande villkor skall uppfyllas.

Skärgårdstrafiken kommer att upphandlas enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling ("LOU") och genomförs som ett förenklat förfarande enligt 15 kap. LOU.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2016-10-06
- Beslutsunderlag trafikpaket, 2016-09-13

**Trafiknämnden beslutar**

**att** ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av Skärgårdstrafik i Blekinge län enligt inriktning ovan och att teckna avtal.

Expedieras:  
Akten

Dnr 509-251-2016

## § 49

### Allmän trafikplikt för båttrafik i Blekinge län

Region Blekinge fattar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet beslut om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap.1§) för kollektivtrafik i Blekinge Län varav detta beslut omfattar båttrafik som ska vara fattat före tecknandet av nytt trafikavtal.

Beslut om allmän trafikplikt ska grundas på trafikförsörjningsprogrammet som har beslutats politiskt efter såväl samråd med länets berörda samhällsgrupper som efter remissbehandling av region Blekinges medlemmar. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs syftet med skärgårdstrafiken och vilken uppgift trafiken har för länets invånare.

Sammanfattningsvis beläggs alla beskrivna områden och sträckor med upphandlad linjelagd båttrafik inom Blekinge med allmän trafikplikt. Se detaljer inom respektive geografiskt område i bifogad skrivelse.

#### Bilagda dokument

Skrivelse Allmän trafikplikt båttrafik Blekinge 2016

#### **Yrkande**

Magnus Johansson (S) yrkar att meningen under Ronneby skärgård "Om resbehovet förändras och bedömning görs att trafikbehov finns för besökare och turister föreslås även detta täckas av detta förslag till allmän trafikplikt" stryks och ersätts med meningen "Då ambition nu finns om båttrafik i Ronneby skärgård föreslås även detta område täckas av beslutet om allmän trafikplikt".

#### **Proposition**

Grundförslaget ställs mot Magnus Johanssons (S) förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller Magnus Johanssons (S) förslag.

#### **Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta med hänsyn till ovanstående**

**att belägga områden och sträckor med allmän trafikplikt för båttrafik i Blekinge län enligt reviderat förslag**

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

## § 50

### Svar på motion angående cykel på buss

#### Sammanfattning

Christopher Larsson (Sd) har inkommit till Regionstyrelsen med en motion om att låta Trafiknämnden utreda möjligheten med cykel på buss.

Blekingetrafiken har översiktligt tittat på frågan om cykel på buss och finner frågan intressant. Att kunna kombinera sin kollektiva resa med anslutning med cykel kan ge positiv resandeutveckling då fler finner möjligheten attraktiv. Cykel medför kraftigt ökad yttäckning, det vill säga det område som resenärer normalt går till och från hållplats.

Det finns flera svåra aspekter som måste utredas. Ska cykeln förvaras i eller utanför bussen. Båda dessa förvaringssätt har för- respektive nackdelar. Hur förhåller vi oss till lådcyklar och cykelkärror? Elcyklar är också ett ämne som måste undersökas. Det finns vanliga elcyklar och så finns det elcyklar som klassas som moped. Vilka cyklar är lämpliga och vilka cyklar är olämpliga att ta på bussen och hur ska regelverket se ut? Om cykeln ska förvaras i buss så är det i dagsläget inte möjligt på många linjer då utrymme saknas. Väldigt många reser med kollektivtrafiken, speciellt stadsbusslinjer. På vissa linjer och vid vissa tidpunkter kan det vara möjligt med cykel i buss men det finns risk för situationer där bussen är full med cyklar och person med rullstol eller rollator vill med. Ska cyklarna lastas av eller ska person med rullstol eller rollator vägras resa.

Frågan med cykel på buss är inte enkel. Det finns många positiva effekter med cykel på buss och det finns några negativa. Det behövs därför en genomlysning av möjligheterna och svårigheterna, regelverk och prissättning för att utröna om det är genomförbart.

I det nya Trafikförsörjningsprogrammet finns det angivet att en cykelstrategi för kollektivtrafiken ska vara framtagen under 2017.

#### Yrkande

Tommy Strannemalm yrkar bifall till motionen i sin helhet.

#### Proposition

Ordföranden ställer proposition mellan Tommy Strannemalms (Sd) förslag och grundförslaget och finner att trafiknämnden bifaller grundförslaget.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2016-09-19
- Motion angående cykel på bussen från Sverigedemokraterna, 2016-04-22



Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen besluta

att med hänvisning till uppdraget i Trafikförsörjningsprogram 2016-2019 att ta fram en cykelstrategi anses motionen därmed besvarad

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

## § 51

### Delårsbokslut per 31 augusti 2016 för trafiknämnden

#### Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer delårsbokslutet per 31 augusti för Region Blekinges verksamhet. Trafiknämnden bereder den del av delårsbokslutet som avser den verksamhet som nämnden ansvarar för.

Delårsbokslut omfattar trafiknämnden och trafikverksamheten i Region Blekinge.

Helårsprognosen som tagits fram i samband med delårsbokslutet visar på ett nollresultat.

JanAnders Palmqvist (S) gav en eloge till kansliet avseende redovisningen av måluppfyllelse i delårsbokslutet.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2016-09-14
- Delårsbokslut per 31 augusti 2015 för trafiknämnden
- Textavsnitt i regionstyrelsens delårsbokslut 2016-08-31, bilaga 1
- Redovisning av måluppfyllelse, bilaga 2
- Delårsbokslut per 31 augusti 2016, ekonomisk sammanställning, bilaga 3

#### Trafiknämnden beslutar

att förslag till delårsbokslut per 2016-08-31 för Trafiknämndens verksamhet med beräknat nollresultat, 0,0 mnkr, överlämnas till regionstyrelsen för fastställande

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

## § 52

### **Avrapportering 1 internkontrollplan 2016 för trafiknämnden**

Vid trafiknämndens sammanträde den 2 maj 2016 § 23, beslutades om intern kontrollplan för 2016. Internkontrollplanen är upprättad enligt gällande internkontrollreglemente (beslutat RS 2014-12-10 § 98).

Avrapportering sker en (1) gång per år för de flesta kontrollmoment men kontrollerna avseende Intäktssäkring och Fattade beslut ska avrapporteras tre (3) gånger per år samt att kontrollmoment avseende Produktion av resekort ska avrapporteras två (2) gånger per år.

Med tanke på att beslutet om internkontrollplan 2016 togs i regionstyrelsen den 27:e april i år kommer det bara att bli två avrapporteringar avseende de kontrollmoment som ska avrapporteras tre (3) gånger, varav detta är det första.

De kontrollmoment som trafiknämnden ska följa upp flera gången under året har följts upp. Inga avvikelser har konstaterats.

#### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, daterat 2016-09-13
- Avrapportering 1 intern kontrollplan 2016 för trafiknämnden, daterad 2016-09-13
- Beslutad Internkontrollplan för år 2016

#### **Trafiknämnden beslutar**

att godkänna den första avrapporteringen av internkontrollplanen för trafiknämnden avseende 2016

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

## § 53 Sammanträdesplan för 2017

Trafiknämnden ska enligt gällande reglemente upprätta en plan för sina sammanträden för det kommande året. Nämnden ska sammanträda minst fem gånger per år.

I föreliggande förslag har datumen för sammanträdena anpassats till motsvarande möten i regionstyrelsen och dess arbetsutskott. Avsikten är att förslag från nämnden ska kunna hanteras utan fördröjning för slutliga beslut i regionstyrelsen. Följande sammanträdestider föreslås gälla för det kommande året:

### Trafiknämndens AU

Måndag den 6 mars	kl. 08.30
Onsdag den 19 april	kl. 08.30
Torsdag den 1 juni	kl. 13.30
Torsdag den 28 september	kl. 13.30
Måndag den 4 december	kl. 08.30

### Trafiknämnden

		<u>Ort</u>
Torsdag den 16 mars	kl. 09.15	Sölvesborg
Torsdag den 27 april	kl. 08.30	Ronneby
Torsdag den 15 juni	kl. 09.00	Karlshamn
Torsdag den 12 oktober	kl. 09.15	Olofström
Torsdag den 14 december	kl. 08.30	Karlskrona

Exakt tid anges med hänsyn till platsen för mötena och möjligheten att resa kollektivt till/från sammanträdena. Sammanträdesplanen inklusive datum för regionstyrelsens arbetsutskotts och regionstyrelsens sammanträden återfinns i bilaga 1.

### Trafiknämnden beslutar

att fastställa ovan föreslagen sammanträdesplan för 2017

Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

## § 54 Avveckling AScan ekonomisk förening

I samband med bildandet av den ideella föreningen Regionsamverkan Sydsverige, där alla län som är medlemmar i AScan ingår, har en ny plattform för bland annat samarbete om befintligt biljettsystem skapats. Det dagliga arbetet som bedrivits i AScan har redan överförs till Regionsamverkan Syd och nu återstår att avveckla föreningen i enlighet med föreningens stadgar.

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Den ekonomiska föreningen AScan bildades 1992 för att ta tillvarata och främja medlemmarnas gemensamma intressen genom att stödja medlemmarna i underhåll, utveckling och användning av ett gemensamt biljettsystem. Medlemmarna har varierat över tid och för närvarande är det Blekinge, Halland, Kronoberg, Jönköping och Skåne.

I samband med bildandet av Regionsamverkan Sydsverige, där alla län som är medlemmar i AScan ingår, har en ny plattform för samarbete skapats. Arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige består av samma personer som sitter i AScans styrelse. Till arbetsgruppen för kollektivtrafik har fyra undergrupper bildats som ska jobba med utveckling, teknik, trafik och marknad/försäljning. Merparten av det arbete som AScan bedrivit kommer att hanteras inom gruppen teknik. Mer om föreningens syfte och mål framgår av föreningens stadgar.

Då det nu finns en ny plattform för samverkan i Sydsverige som bland annat ska tillvarata samma intressen som AScan tidigare gjort finns inte längre något behov av att bedriva verksamheten i den ekonomiska föreningen varför den föreslås avvecklas genom likvidation.

Enligt föreningens stadgar ska likvidation och upplösning av föreningen hanteras enligt Lag (1987:667) om ekonomiska föreningar.

### Tidplan

På föreningsstämman den 1 juni beslutades enhälligt att ansvaret för det arbete som bedrivs inom AScan överförs till arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige samt att avvecklingen av föreningen ska inledas efter beslut i respektive medlemsorganisation.

När samtliga medlemmar fattat sina beslut kallas medlemmarna till en extra stämma där beslut fattas om att föreningen ska gå i likvidation. Stämmans beslut lämnas därefter in till Bolagsverket som utser en likvidator att genomföra likvidationen. Tidigast våren 2017 kommer likvidationen vara helt genomförd och föreningen avvecklad.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Samtliga kostnader som uppstår i samband med likvidationen beräknas täckas av de medel som finns i föreningen. I övrigt får förslaget inga ekonomiska konsekvenser och kräver ingen ytterligare finansiering.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2016-09-07
- Stadgar AScan ekonomisk förening
- Stämmoprotokoll AScan 2016-06-01

**Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen besluta med hänsyn till ovanstående**

att Regionstyrelsen godkänner att AScan ekonomisk förening med organisationsnummer 716426-3035 upplöses genom likvidation

\_\_\_\_\_

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

§ 55

**Upphandling avseende utrustning för maskinell validering**

Region Blekinge/Blekingetrafiken har idag ett avtal med företaget Cubic omfattande biljett- och betalsystem för kollektivtrafiken. Systemet innehåller både utrustning för att resenärerna ska kunna köpa Blekingetrafikens produkter och att förare och kontrollanter ska kunna verifiera biljetter, samt ett affärssystem för hantering och uppföljning av priser/produkter/ekonomi. Avtalet med Cubic löper ut 2019-12-14 och till dess behöver Blekingetrafiken anskaffa ett nytt biljett- och betalsystem. Detta arbete har startat tillsammans med Skånetrafiken, som står inför samma situation. Till ett nytt biljett- och betalsystem krävs bl a nya validatorer för att kontrollera biljetters giltighet oavsett bärare av dessa biljetter (reskort, pappersbiljett, mobiltelefon eller bankkort). Skånetrafiken har redan, via ett ramavtal med Telia anskaffat ny utrustning för maskinell validering av biljetter. Detta ramavtal innefattar inte Blekingetrafiken varför vi måste upphandla tillsammans med någon annan part eller på egen hand.

Den totala kostnaden för nya validatorer inklusive installation, utbildning och driftsättning beräknas till 2,5 mnkr. För 2017 finns 1,0 mnkr budgeterat, vilket med största sannolikhet täcker kostnaden för anskaffning av själva validatorerna (hårdvaran) för Busstrafiken och fordon för Serviceresor.

I kommande budgetprocess för 2018 bör resterande 1,5 mnkr inkluderas för att täcka kostnaderna för installation, utbildning och driftsättning.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2016-09-23

**Trafiknämnden beslutar**

att ge Trafikdirektören rätt att upphandla utrustning för maskinell validering enligt ovan och att teckna avtal.

Expedieras:  
Akten

## § 56

### Remissvar nytt samverkansavtal Öresundståg AB

#### Sammanfattning

Region Skåne har för avsikt att ta ansvar för Skånes del av Öresundstågssystemet. Nuvarande samverkansavtal bygger på att parterna uppdrar åt det gemensamma bolaget Öresundståg AB att hantera driften. I det nya samverkansavtalet kommer parterna att ge olika uppdrag till bolaget och i vissa fall även ge uppdrag åt varandra. Den nya ordningen är tänkt att börja gälla från den 1 januari 2017.

#### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

I slutet av år 2015 påbörjades diskussioner mellan Skånetrafiken och övriga ägare om att avveckla bolaget. Förslaget var att Region Skåne skulle ta över driften för hela systemet enligt samma modell som används för Pågatågstrafiken och Västtågstrafiken och erbjuda denna lösning till övriga ägare i Öresundståg AB.

De andra ägarna motsatte sig en avveckling då de såg uppenbara fördelar med ett gemensamt bolag som hanterade kontakterna med Tågoperatören, Underhållaren, Trafikverket etc. och som dessutom håller samman systemet på ägarnas uppdrag. Våren 2016 stod det klart att det inte fanns förutsättningar att driva igenom föreslagna förändringar. Istället avser Skåne att ta över driften av Skånes del av Öresundstågstrafiken och att Öresundståg AB därmed får en annan och mindre roll gentemot Skånetrafiken.

Denna förändring kräver vissa justeringar i samverkansavtalet där den viktigaste förändringen är att i det nya avtalet har Öresundståg AB en annan roll gentemot Skånetrafiken jämfört med rollen för övriga län. Övriga län väljer att hantera större del av sina ansvarsområden inom Öresundståg AB jämfört med Skånetrafiken AB.

Den nu föreslagna ansvarsfördelningen innebär ytterligare ett samordningsmoment.

Samverkan kommer även fortsättningsvis bygga på tre nivåer där nivå 1 är de delar som respektive län ansvarar för, nivå 2 är den gemensamma politiska styrningen och affärsledningen och nivå 3 handlar om den dagliga driften. Nivå 1 och 2 är således i princip oförändrade med den skillnaden att nuvarande samverkansorgan ersätts med utskottet för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige. På nivå 3 ligger de uppgifter som, på uppdrag av ägarna, hanteras av bolaget och det är på denna Skåne tar ett större ansvar för Skånes del av trafiken i syfte att öka kvaliteten.

#### Ekonomiska konsekvenser

Öresundståg AB har inga egna intäkter och kostnaderna består i huvudsak av lokaler, personal, administration, externa konsulter och marknadsföring. Bolaget finansieras genom att ägarna skjuter till medel motsvarande bolagets kostnader. Skåne har hittills stått för 40 % och övriga ägare för 12 % vardera.



Föreslagen förändring innebär att Region Skåne avser att inte betala för de uppgifter som tas tillbaka från bolaget. Initialt kommer de kvarvarande kostnaderna att fördelas mellan övriga delägare; Hallandstrafiken, Västtrafik, Länstrafiken Kronoberg, Kalmar

Länstrafik och Blekingetrafiken. Hur den ökade samordningskostnaden skall fördelas har inte i detalj diskuterats mellan ägarna.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2016-09-30
- Arbetsmaterial - Samverkansavtal daterat 2016-09-23
- Arbetsmaterial - Bilaga 1 Aktieägaravtal daterat 2016-09-26
- Arbetsmaterial - Bilaga 1.1 Ansvarsfördelning och uppdrag till Bolaget daterat 2016-09-23
- Arbetsmaterial - Bilaga 2 Avräkning fordonskapacitet Öresundstågstrafiken daterat 2016-09-23
- Arbetsmaterial - Ägardirektiv för Öresundståg AB daterat 2016-09-23

#### Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

att delegera beredning av remissvar avseende nytt samverkansavtal med Öresundståg AB till trafiknämndens arbetsutskott

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

**§ 57**

**Rapporter**

Inga dragningar gjordes avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

**§ 58**

**Övrigt**

Fredrik Andrén, 10X Labs, informerade om Hämta-projektet.

Pär Welanders, trafikplaneringschef, informerar om status och tillvägagångssätt för upphandling av serviceresor.

Anna Claesson, marknads- och försäljningschef, visar film från invigning av Karlskrona stadstrafik samt ny reklamfilm för Blekingetrafiken.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till dagens protokoll