

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 15 december 2016

- § 59 Val av justerare
  - § 60 Godkännande av dagordning
  - § 61 Internbudget 2017 för Verksamhetsområde Trafik och Trafiknämnden
  - § 62 Uppföljning intern kontrollplan 2016 (tillfälle 2)
  - § 63 Överenskommelse om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet
  - § 64 Beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik på sträckan Emmaboda-Karlskrona
  - § 65 Riktlinjer för bemötande av funktionsnedsatta i allmän kollektivtrafik
  - § 66 Motion från Sverigedemokraterna
  - § 67 Information om remissvar avseende nytt samverkansavtal rörande Öresundståg AB
  - § 68 Information om nytt biljett- och betalsystem
  - § 69 Rapporter
  - § 70 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 15 december kl. 09.00 - 11.35 Jämshögs gästgiveri, Bygatan 21, Jämshög	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Magnus Johansson (S)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Johan Eriksson (V) JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M) Peter Christensen (L)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Sara Sakhnini (V) för Johan Eriksson (V) Roland Olsson (S) för JanAnders Palmqvist (S) Patrik Krupa (M) för Anders Bromée (M) Lennart Ung (Kd) för Peter Christensen (L)	
<b>Närvarande ersättare</b>	Björn Gustavsson (Mp) Lennart Nilsson (M) Rolf Jönsson (C)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Eva-Lotta Altvall (S) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
<b>Frånvarande</b>	Jan-Anders Lindfors (S) Ally Karlsson (V)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland Pär Welander Claes Fischer Lars Karlinius Magnus Forsberg	Trafikdirektör §§ 59-70 Trafikplaneringschef §§ 59-70 Affärsutvecklare §§ 59-70 Pris- och produktstrateg §§ 59-70 Trafikförsörjning §§ 59-70
<b>Sekreterare</b>	Maria Purnell	Controller VO Trafik §§ 59-70
<b>Övriga</b>	Janeth Gummesson Åse Gummesson	Teckenspråkstolk §§ 59-70 Teckenspråkstolk §§ 59-70

Paragraf 59-70

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
sekreterare

.....  
Magnus Johansson  
ordförande

.....  
Carl-Göran Svensson  
justerare

Tid och plats  
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

anslagits på

.....  
Ann-Christin Emrygert

**§ 59**

**Val av justerare**

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson.

---

**§ 60**

**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

---

Dnr 102-153-2016

## § 61

### Internbudget 2017 för Verksamhetsområde Trafik och Trafiknämnden

#### Sammanfattning

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet anger Regionstyrelsen ambitionerna för kollektivtrafiken i mål, principer och riktlinjer på kort och lång sikt. Enligt § 6 i Trafiknämndens reglemente ska nämnden se till att verksamheten bedrivs inom de ekonomiska ramar som angetts av RS och i enlighet med de mål, principer och riktlinjer som RS har bestämt, de föreskrifter som kan finnas i lag och förordning samt bestämmelserna i nämndens reglemente.

Vid Regionstyrelsens sammanträde den 9 september 2016, § 60, togs beslut om rambudget för trafiknämndens verksamhet avseende år 2017. Samtidigt uppdrogs till trafiknämnden att fastställa internbudgeten för nämndens verksamhet senast i december 2016. Ramen för intäkterna uppgår enligt RS beslut till 503,3 mnkr, varav intressentbidrag 317,5,0 mnkr, och ramen för kostnaderna uppgår enligt beslutet till 503,3 mnkr. Investeringsramen uppgår till 5,6 mnkr.

En justering av ramen har gjorts med 5,8 mnkr både för intäkter och kostnader. På intäktssidan beror det främst på att trafikintäkterna har utvecklats gynnsamt i och med införande av ny stadstrafik i Karlskrona samt återinförande av sommarkort. På kostnadssidan har kostnaderna för tågtrafiken ökat mer än medlemsbidragets index såväl för Öresundståg som Krösatåg. Utöver det har kommer underhållskostnaderna för Öresundståg att öka samt att medel reserverats för ev. kostnadshöjningar för Öresundståg AB.

Sjukresor utanför länet har ökat och budgeten har justerats såväl på intäktssidan som kostnadssidan då detta regleras i särskild ordning med landstinget.

#### Utvecklingsinsatser

I budgeten finns ett utrymme på 6,0 miljoner kr för ett eventuellt snabbtåg, som kan införas tidigast i mitten av december 2017. Detta ger ett utrymme för utvecklingsinsatser även under 2017 och förslaget är att avsätta 5,5 miljoner kr till trafiknämndens arbetsutskotts förfogande. I första hand avses dessa medel användas till nytt biljett- och betalssystem då nuvarande system fasas ut i december 2019. Detta beroende på att Skånetrafiken valde att inte nyttja den option som fanns vilket ledde till att leverantören (Cubic) bestämde sig för att avveckla systemet.

#### Investeringar

Investeringsramen för 2017 beslutades i Regionstyrelsen, 5,6 mnkr.

Förslaget till internbudget 2017 håller sig inom ovan nämnd rambudget och föreslås fördelas enligt nedan (TKR):

	<u>Intäkter</u>	<u>Kostnader</u>
Bastrafik	158 130,4	420 188,8
Tilläggsstrafik	14 752,6	69 650,3
Uppdragstrafik	18 640,0	18 640,0
Trafiknämnd	0,0	571,9
Medlemsbidrag	317 528,0	0,0
<b>Summa</b>	<b>509 051,0</b>	<b>509 051,0</b>

Förslaget till internbudget är i alla delar baserat på de principer och riktlinjer som Regionstyrelsen har angett och syftar till att uppfylla angivna mål.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2016-12-08
- Internbudget 2017 VO Trafik och Trafiknämnden, daterad 2016-11-23
- Resultatbudget 2017 VO Trafik och Trafiknämnden, bilaga 1
- Investeringsbudget 2017 för VO Trafik och Trafiknämnden, bilaga 2

#### Trafiknämnden beslutar

att fastställa internbudget för 2017 enligt bifogat förslag varav 5,5 mnkr av internbudgetens avsatta medel ska stå till Trafiknämndens arbetsutskotts förfogande för utvecklingsåtgärder under budgetåret.

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

Dnr 104-107-2016

## § 62

### Uppföljning intern kontrollplan 2016 (tillfälle 2)

Vid trafiknämndens sammanträde den 2 maj 2016 § 23, beslutades om intern kontrollplan för 2016. Internkontrollplanen är upprättad enligt gällande internkontrollreglemente (beslutat RS 2014-12-10 § 98).

Avrapportering sker en (1) gång per år för de flesta kontrollmoment men kontrollerna avseende Intäktssäkring och Fattade beslut ska avrapporteras tre (3) gånger per år samt att kontrollmoment avseende Produktion av resekort ska avrapporteras två (2) gånger per år. Eftersom beslut om intern kontrollplan för Region Blekinges verksamheter togs i maj månad görs 2 avrapporteringar avseende 2016, varav detta är det andra tillfället.

Samtliga kontrollmoment som trafiknämnden ska följa upp under året har följts upp. Inga avvikelser har konstaterats.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2016-12-08
- Avrapportering intern kontrollplan för trafiknämnden
- Intern kontrollplan 2016, bilaga 1

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna den andra avrapporteringen av intern kontrollplan för trafiknämnden avseende 2016

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Ekonomi  
Akten

Dnr 103-293-2016

## § 63

### Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågstrafik mellan Karlskrona och Emmaboda

#### Bakgrund

Ett av kollektivtrafikmyndighetens uppdrag är att fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan trafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla samt teckna avtal om (offentligt serviceåtagande). Om denna trafik passerar en gräns mellan två län eller regioner krävs överenskommelse mellan respektive myndighet.

Förslaget till överenskommelse mellan Region Blekinge och övriga deltagande regioner i Krösatågssystemet innebär att respektive län har frihet att utforma beslutet individuellt fram till närmaste målpunkt på andra sidan gränsen. En förutsättning är att det inte finns motsättningar mellan besluten vilket vi är överens med RKM i Kalmar om. Denna överenskommelse hanterar också upphandlingsprocessen som också godkänns genom detta beslut.

12 dec 2012 beslutade Regionstyrelsen om ansvarsfördelning gällande allmän trafikplikt mellan Kalmar och Blekinge genom att godkänna en överenskommelse. Denna föreslås upphävas i samband med att den nya träder i kraft.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2016-12-08
- Förslag överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet
- Nuvarande överenskommelse med RKM Kalmar beslutad 12 dec 2012

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta med hänsyn till ovanstående

att godkänna förslaget till ny överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet som då upphäver nuvarande överenskommelse med RKM Kalmar

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten



Dnr 103-293-2016

**§ 64**

**Allmän trafikplikt för tågtrafik på sträckan Emmaboda - Karlskrona**

Region Blekinge fattar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet beslut om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap.1§) för nedan beskriven tågtrafik i Blekinge Län.

Beslut om allmän trafikplikt ska grundas på trafikförsörjningsprogrammet som har beslutats politiskt efter såväl samråd med länets berörda samhällsgrupper som efter remissbehandling av region Blekinges medlemmar. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs ambitionerna med tågtrafiken i Blekinge och vilken uppgift trafiken har för länet och dess invånare.

Sammanfattningsvis beläggs rubricerad sträcka med allmän trafikplikt i enlighet med överenskommelse med Kalmar län och övriga län/regioner i Krösatågssystemet. Beslutet gäller minst timmestrafik under alla veckans dagar under det eller de tidsintervall som resandebehovet kräver.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, daterad 2016-12-08
- Skrivelse allmän trafikplikt tågtrafik Emmaboda - Karlskrona, daterad 2016-11-16
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet

**Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen besluta**

att belägga tågtrafik på sträckan Emmaboda - Karlskrona med allmän trafikplikt enligt beskrivning ovan

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

Dnr 503-310-2016

## § 65

### Riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning

Genom beslut av Trafikförsörjningsprogram 2016 - 2019 finns ett antal tidsatta mål där tillgänglighet är ett område. Ett mål där genomförandeåret är satt till 2016 är riktlinjer för bemötande av äldre och personer med funktionsnedsättning. Sedan tidigare finns en informationsfolder "Kollektivtrafik för alla" som är vår beskrivning av vad resenärerna kan förvänta sig när man använder den allmänna kollektivtrafiken eller kontaktar Blekingetrafiken.

Bakgrunden till målet är att det finns osäkerhet om vad som gäller för hur personer med funktionsnedsättning ska bemötas i kollektivtrafiken. Informationen är i vissa delar otydlig. Vad ska föraren eller tågvärden hjälpa till med? Vad kan jag som resenär räkna med att få hjälp med? Vad behöver man kunna göra som resenär när man använder kollektivtrafiken? En tydlig beskrivning av riktlinjerna underlättar när kundservice ska informera resenärerna och det är en förutsättning för att våra trafikföretag ska kunna ge personalen rätt utbildning. Det förenklar även våra färdtjänsthandläggares arbete vilket minskar handläggningstiden.

Bilagd skrivelse beskriver föreslagna riktlinjer och innebär en tydligare information om vad som gäller för personer med funktionsnedsättning i den allmänna kollektivtrafiken. Denna blir även grunden för personalens utbildning där det finns ett mål om genomförande under 2017.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2016-12-08
- Riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna nya riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning, med kompletteringen att uppgifterna i näst sista meningen under rubriken "Ombord på bussen" kontrolleras och vid behov rättas, kompletteras samt märks med källa från vilken uppgifterna är hämtade

---

Expedieras  
Bergkvarabuss AB  
Arriva Tåg AB  
Transdev Sverige AB  
Akten

Dnr 109-186-2016

## § 66

### Svar på motion från SD angående enzons busstrafik i länet

Tommy Strannemalm (SD) och Christopher Larsson (SD) har 2016-06-07 till Regionstyrelsen inkommit med motion angående enzons busstrafik i länet. De yrkar en utredning för att utreda de ekonomiska konsekvenserna av att införa en ny zonstruktur där en kommun är en zon och om en prissänkning kan öka måluppfyllelsen.

Blekingetrafikens affärsmodell med två zoner i varje kommun är tillsammans med prissättningen reglerade i det sydsvenska samarbetet och i den gemensamma Sydntaxan. En utredning av en ny affärsmodell inklusive en ny zonstruktur och har påbörjats som en del i arbetet med vårt nya biljett- och betalsystem som införs under 2018/2019.

Den genomförda utredningen ger en indikation om att en prissänkning kan leda till ökat resande med 15 %. Den ekonomiska konsekvensen av en 1-zons prissättning samt prissänkning av periodkort i Karlshamns kommun medför minskade intäkter om ca 260 000 kr per år beräknat på bussresor inom kommunen, inte på genomresor inom kommunen. Den ekonomiska konsekvensen om 1-zonspriser införs i Karlshamns kommun medför ett intäktsbortfall om ca 900 000 kr per år. Det totala intäktsbortfallet beräknas därmed till 1 160 000 kr per år.

Vad gäller måluppfyllelsen kan ett lägre pris påverka resandet positivt vilket leder mot målet om ökad marknadsandel. Men det är inte endast ett lägre pris som leder till ökad kollektivtrafikandel. De främsta drivkrafterna för att resa med kollektivtrafiken är hur användbar eller relevant kollektivtrafiken är, restiden och allmänhetens kunskap om trafiken. Trafikförsörjningsprogrammet anger också att god kostnadstäckning ska eftersträvas i etablerad trafik. Förslaget går här i motsatt riktning.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut daterat 2016-12-08
- Beslutsunderlag daterat 2016-11-21
- Motion från Tommy Strannemalm (SD) och Christopher Larsson (SD) 2016-06-07

#### Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen besluta

Att motionen med hänsyn till ovanstående ska anses besvarad

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

## § 67

### Information om remissvar avseende nytt samverkansavtal rörande Öresundståg AB

Magnus Johansson (S) och Sören Bergerland informerade om aktuell status avseende nytt samverkansavtal rörande Öresundståg AB med påföljande diskussion.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

---

## § 68

### Information om nytt biljett- och betalsystem

Claes Fischer och pris- och Lars Karlinius informerade om nytt biljett- och betalsystem med påföljande diskussion.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

---

## § 69

### Rapporter

Pär Welander informerade om skadegörelsen på väderskydden i Karlshamns kommun. All skadegörelse polisanmäls.

Magnus Forsberg informerade om att den kommersiella flygbusstrafiken nu är förändrad och Trössöbuss kör trafik till Blekingeflygs avgångar medan Bergkvarabuss fortsätter att köra trafik till SAS avgångar.

I övrigt lämnas inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

§ 70  
Övrigt

Magnus Johansson (S) informerade om mötet gällande förbifart Backaryd som ägde rum i Backaryd den 14:e december.

Magnus Johansson (S) och Carl-Göran Svensson (M) tackade trafiknämndens ledamöter och ersättare för gott samarbete under året och önskade desamma god jul och gott nytt år. Ett tack till förvaltningen för gott arbete och väl genomarbetade underlag till sammanträdena framfördes också.

Inget övrigt att rapportera.