

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 16 mars 2017

- § 71 Val av justerare
  - § 72 Godkännande av dagordning
  - § 73 Nytt lokalt regelverk och nya/reviderade styrdokument avseende färdtjänsten
  - § 74 Delegationer för färdtjänst och riksferdtjänst
  - § 75 Utkast till regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029
  - § 76 Årsbokslut 2016
  - § 77 Rapporter
  - § 78 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 16 mars kl. 09.15 - 11.21 Stadshuset Sölvesborg, Lageråssalen (ajournering för kaffe 09.55-10.20)	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	- (S)	
1:e vice ordförande	Johan Eriksson (V)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Peter Christensen (L) Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Magnus Johansson (S) Michael Henriksson (S) Anders Bromée (M)	
<b>Frånvarande</b>	JanAnders Palmqvist (S)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Eva-Lotta Altvall (S) för Magnus Johansson (S) Jan-Anders Lindfors (S) för Michael Henriksson (S) Lennart Nilsson (M) för Anders Bromée (M) (lämnar mötet 10.30-10.45)	
<b>Närvarande ersättare</b>	Roland Olsson (S) Björn Gustavsson (Mp)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Lennart Ung (Kd) Rolf Jönsson (C)	
<b>Frånvarande</b>	Sara Sakhnini (S) Ally Karlsson (V) Patrik Krupa (M) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland Pär Welander Ingrid Ljungqvist Pia Borg Lindholm Jenny Rydqvist	Trafikdirektör §§ 71-78 Trafikplaneringschef §§ 71-78 Kanslichef §§ 71-74 Färdtjänsthandläggare §§ 71-74 Strategisk planerare §§ 71-75

Sekreterare Magnus Forsberg Trafikförsörjning §§ 71-78  
Maria Purnell Controller VO Trafik §§ 71-78

Övriga Janeth Gummesson Teckenspråkstolk §§ 71-78  
Katharina Rödl Teckenspråkstolk §§ 71-78

Paragraf 71-78

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
sekreterare

.....  
Johan Eriksson  
ordförande

.....  
Carl-Göran Svensson  
justerare

Tid och plats Region Blekinges kansli enligt överenskommelse  
för justering

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den anslagits på  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....  
Ann-Christin Emrygert

**§ 71**

**Val av justerare**

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson.

---

**§ 72**

**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

---

Ärendenr 17/00067

## § 73

### Nytt lokalt regelverk och nya/reviderade styrdokument avseende färdtjänsten

Lag om Färdtjänst (1997:736) är en ramlag som trädde ikraft 1 januari 1998. I den framgår vilka skyldigheter som finns avseende tillhandahållande av färdtjänst. Lagen är kortfattad och innehåller endast ett fåtal tvingande bestämmelser samt endast övergripande formuleringar avseende vad färdtjänst ska omfatta, hur den ska utformas, beviljas och begränsas. Det finns ingen tillsynsmyndighet för färdtjänst och således ingen myndighet som är bemyndigad att utfärda föreskrifter eller andra mer detaljerade regler.

Lagen måste kompletteras med lokala styrdokument avseende omfattning, ambitionsnivå och mål för färdtjänsten. Dessa styrdokument bör även innehålla detaljerade regler kring vad som ingår i resa med färdtjänst lokalt, var och hur man får resa, regler för egenavgift, antal resor, servicenivå och eventuella tilläggstjänster förutom det som lagen föreskriver.

I Blekinge finns ett lokalt regelverk framtaget år 2000 och godkänt av dåvarande Blekingetrafikens styrelse. Detta regelverk är, med vissa revideringar under åren, det som gäller idag. Regelverket har under åren kompletterats med olika detaljregler vart efter behov uppstått. Med åren har dessa regler blivit relativt heltäckande och skapat en tydlighet både gentemot utförare och kunder vad färdtjänst i Blekinge omfattar, vad man kan få och vad man inte kan få. Dessa tillämpningsanvisningar har dock saknat formellt mandat, de har istället utgjort en genom åren accepterad praxis.

Kansliet och handläggargruppen har nu, i samarbete med BLI-centralen, tagit fram ett förslag till nytt regelverk i syfte att modernisera och förtydliga. Regelverket är kraftigt förkortat och tänkt att utgöra en politiskt beslutad bas för färdtjänsten i Blekinge och ett mandat för de olika förtydligande styrdokument som skapats för att i detalj beskriva tjänsten färdtjänst, både ut handläggningsperspektiv och utförarperspektiv. Målet är att färdtjänst i Blekinge ska hålla en jämn och rimlig servicenivå, vara tydlig, förutsägbar, rättssäker och kommunicerbar för de som söker och använder sig av den.

#### Beslutsunderlag

- Regelverk för färdtjänst
- Tillägg till färdtjänstregelverk - Tillämpningsanvisningar
- Principer för handläggning av färdtjänst
- Ärenden som ska behandlas med förtur
- Riktlinjer för tidsbegränsade tillstånd i färdtjänsten

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till nytt regelverk

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 17/00068

## § 74

### Delegationer för färdtjänst och riksfärdtjänst

#### Bakgrund

I trafiknämndens reglemente, som beslutades av regionstyrelsen 2015-01-28 § 4, framgår att trafiknämnden ansvarar och beslutar i frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst samt ansvarar för att delegera ansvar inom utförandeorganisationen i särskild av nämnden antagen delegationsordning.

I samband med organisationsförändring inom Region Blekinge behöver gällande delegationsordning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst revideras.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2017-01-10
- Delegationsordning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag delegationsordning för färdtjänst och riksfärdtjänst

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 17/00057

## § 75

### Utkast till regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029

Region Blekinge har tagit fram ett förslag till regional cykelstrategi för Blekinge, som ska gälla för åren 2018-2029. Cykelstrategin syftar till att främja cyklingen i länet, samt ta fram gemensamma riktlinjer, rekommendationer och mål som länets aktörer kan ställa sig bakom. Cykelstrategin innehåller även bedömningsgrunder som ligger till grund för prioritering av åtgärder i cykelvägnätet utmed det statliga vägnätet.

Cykeln som transportmedel har en allt viktigare roll att spela eftersom trafikslaget är energieffektivt och varken bullrar eller släpper ut avgaser. Miljön och klimatet blir dock inte bättre bara för att fler cyklar, utan det krävs att cykeltrafiken ersätter resor med mera miljöbelastande färdslag som exempelvis bilen. Här kan cykeln i kombination med andra färdmedel, exempelvis tåg och buss, utgöra ett mindre miljöbelastande alternativ än bilen.

Viktiga områden för att få fler att cykla i kombination med att åka kollektivt är;

- Koordinering av cykelvägar och hållplatser
- Cykelinfrastruktur vid och till större hållplatser och stationer
- Cykel på fordon i kollektivtrafiken

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2017-02-22
- Utkast till regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029

Carl-Göran Svensson (M) yrkar att följande ändringar som framfördes vid trafiknämndens arbetsutskott 2017-03-06 görs i dokumentet.

Kapitel 6.4 Mål cykel och kollektivtrafik sidan 8:

Andra målet: Senast 2018 ta fram ~~och implementera~~ regelverk och rutiner för cykeltillgänglighet på ~~busslinjer~~ *buss- och båtlinjer*

Tredje målet: Senast 2018 ska avgift för cykel i ~~kollektivtrafik~~ *tågtrafik* i länet har tagits bort

Trafiknämnden bifaller yrkandet.

#### Trafiknämnden beslutar

att med hänsyn till ändringar ovan ställa sig bakom utkastet till regional cykelstrategi för Blekinge, i det som avser cykel och kollektivtrafik i kapitel 4, 6.3 och 6.4



\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 17/00059

§ 76

**Årsbokslut 2016**

**Sammanfattning**

Regionstyrelsen fastställer det samlade årsbokslutet för Region Blekinges verksamheter. Trafiknämnden bereder den del av årsbokslutet som avser den verksamhet som nämnden ansvarar för.

Årsbokslutet omfattar Trafiknämndens verksamhet i Region Blekinge. Blekingetrafiken AB är numera ett vilande bolag och därför har ingen konsolidering skett.

Årsbokslutet visar på ett överskott med 6,3 mnkr jämfört med budget, framför allt beroende på bättre utfall för trafikintäkterna.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, daterat 2017-02-22
- Årsbokslut 2016 för trafiknämnden
- Textavsnitt i regionstyrelsens årsredovisning, bilaga 1
- Redovisning av måluppfyllelse, bilaga 2
- Årsbokslut 2016, ekonomisk sammanställning, bilaga 3

**Kansliet föreslår arbetsutskottet föreslå trafiknämnden besluta**

att förslag till årsbokslut 2016 för Trafiknämndens verksamhet med överskott om 6,3 mnkr överlämnas till regionstyrelsen för fastställande

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

## § 77

### Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

## § 78

### Övrigt

Anna Claesson, Marknads- och försäljningschef, visar en film från Kollektivtrafikdagen i Karlshamn den 13:e januari.

Inget övrigt att rapportera.