

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 15 juni 2017

- § 88 Val av justerare
 - § 89 Godkännande av dagordning
 - § 90 Priser och produkter 2018
 - § 91 Upphandling skärgårdstrafik i Ronneby 2018
 - § 92 Upphandlingsdirektiv Skärgårdstrafik Hasslö åretruntrafik 2018
 - § 93 Information Kollektivtrafik på landsbygden
 - § 94 Information Remissutgåva länstransportplan
 - § 95 Information Uppföljningsrapport kollektivtrafik 2016
 - § 96 Rapporter
 - § 97 Övrigt
-

Tid och plats	Torsdagen den 15 juni kl. 09.00 - 10.50 Rådhuset Karlshamn, Rådhusalen (ajournering för kaffe 09.45-10.10)	
Närvarande		
Ordförande	- (S)	
1:e vice ordförande	- (V)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Gilbert Nilsson (C) Tommy Strannemalm (Sd)	
Meddelat förhinder	Magnus Johansson (S) Johan Eriksson (V) Viveka Olofsson (S) JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M) Bärthil Ottosson (M) Peter Christensen (L)	
Tjänstgörande Ersättare	Roland Olsson (S) för Magnus Johansson (S) Patrik Krupa (M) för Anders Bromée (M) Lennart Nilsson (M) för Bärthil Ottosson (M) Lennart Ung (Kd) för Peter Christensen (L)	
Meddelat förhinder	Eva-Lotta Altvall (S) Ally Karlsson (V) Björn Gustavsson (Mp)	
Frånvarande	Jan-Anders Lindfors (S) Sara Sakhnini (S) Rolf Jönsson (C) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
Tjänstemän	Sören Bergerland Pär Welander Magnus Forsberg Lars Karlinius Peter Hermansson Jakob Emander	Trafikdirektör §§ 88-97 Trafikplaneringschef §§ 88-97 Trafikförsörjning §§ 88-97 Pris- och produktstrateg §§ 88-93 Infrastrukturstrateg §§ 88-97 Trafikplanerare §§ 88-97
Sekreterare	Maria Purnell	Controller §§ 88-97
Övriga	Janeth Gummesson Katharina Rödl	Teckenspråkstolk §§ 88-97 Teckenspråkstolk §§ 88-97

Paragraf 88-97

Underskrifter

.....
Maria Purnell
sekreterare

.....
Carl-Göran Svensson
ordförande

.....
Kerstin Linde
justerare

Tid och plats
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

anlagits på

.....
Ann-Christin Emrygert

§ 88

Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Kerstin Linde.

§ 89

Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

Ärendenr 17/00394

§ 90

Priser och produkter i kollektivtrafiken 2018

Sammanfattning

Kollektivtrafiken i Blekinge utvecklas och ska fortsätta att utvecklas där efterfrågan är stor. En bra kollektivtrafik skapar förutsättningar för Blekinges utveckling och attraktionskraft. Kollektivtrafiken bidrar till Region Blekinges mål om att skapa det Attraktiva Blekinge. Resande i Blekinge har under de senaste 10 åren ökat från 7,6 miljoner resor till 9,3 miljoner. Marknadsandelen i Blekinge är hög, och ligger tätt efter storstadslänen, jämfört med övriga län. Detta enligt SKL's Öppna jämförelser för 2016.

Enligt Trafikförsörjningsprogrammet ska en god kostnadstäckningsgrad eftersträvas i all trafikplanering. Blekingetrafikens verksamhet finansieras av biljettintäkter och ägarbidrag vilka ska täcka de utvecklingskostnader som krävs för att tillgodose kundernas och ägarnas ökade förväntningar när det gäller bl a trafikutbud, tillgänglighet, information före, under och efter resan samt enkelhet vid köp av färdbevis. Samtliga priser redovisas i bilaga 1.

Förslaget om prisförändringar inför 2018 och som beskrivs i ärendet beräknas öka intäkterna med ca 3,7 mnkr. Alla förändringar föreslås att införas den 10 december 2017.

Beskrivning av prisjusteringarna

Förköpt enkelbiljett och rabattbiljett

Ordinarie pris föreslås höjas 1 krona i zon 1 samt i zon 3-7. Priset för Reskassans rabattbiljett höjs därmed. Ordinarie pris gäller hos ombud, i biljettautomater, för mobil- och Resplusbiljett. Ombordpriset följer prisjusteringen med 1 kr höjning i zon 1 samt i zon 3-7.

Skärgårdstrafiken

Priserna under vår, höst och vinter i skärgårdstrafiken följer priser i buss och tåg därför föreslås priserna höjas med 1 kr för zon 1 och zon 3. Inga prisjusteringar föreslås i skärgårdstrafiken inför sommaren 2018.

Gul 1-zonsbiljett

För Gul 1-zonsbiljett föreslås priset höjas med 1 kr.

Resor för kunder med färdtjänstillstånd

Priserna för färdtjänstresor på buss och tåg föreslås oförändrade. Priserna för färdtjänstresor i serviceresor föreslås höjas 1 krona i zon 1 samt i zon 3-7.

Serviceresor Öppen närtrafik

För resor i Öppen närtrafik föreslås priset höjas med 1 kr i zon 1.

Resekortet Period

Priserna för samtliga Resekortet Period (30 dagar, flex, student årskort, fritidskort) föreslås oförändrade.

Besöksbiljett

Priserna för besöksbiljett 24 timmar och 72 timmar föreslås oförändrade.

Resekortet Sommar - Sommarkortet

Sommarkortet lanserades sommaren 2016. Priset 625 kr har inte justerats sedan lanseringen. Priset föreslås höjas med 25 kr. Även efter denna höjning är Blekinges Sommarkort lågt prissatt jämfört med angränsande län i södra Sverige.

Läsårskortet

Priserna för läsårskortet föreslås oförändrade.

Administrationsavgift

När en kund vid kontroll inte kan visa de handlingar som styrker att denne är t ex student skall tilläggsavgift utfärdas. Om kunden i efterhand kan visa giltigt Mecenatkort eller Studentkort och giltig id-handling, stryks tilläggsavgiften mot en administrationsavgift på 100 kr.

Överklagandet skall vara Blekingetrafiken tillhanda inom 10 dagar från det att tilläggsavgiften utfärdades. Görs inte detta inom utsatt tid kvarstår tilläggsavgiften. Gäller från terminsstart hösten 2017.

Cykel

Priset för att ta med cykel i den allmänna kollektivtrafiken är idag samma pris som för en barn/ungdom. För att stimulera cykel i kombination med kollektivtrafik föreslås att det blir gratis att ta med cykel. Cykel kan endast tas ombord på tåg och M/F Flaggskär, i mån av plats. De ekonomiska effekterna är marginella.

Sammanfattning ekonomiska konsekvenser

Ovan föreslagna prisjusteringar beräknas öka intäkterna med ca 3,7 mnkr. Den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga färdbevis och i alla trafikslag är 2,4 %.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, Priser och produkter i kollektivtrafiken 2018
- Bilaga med priser gällande från 10 december 2017, bilaga 1

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att priser justeras från 10 december 2017 enligt ärendet och bilaga 1

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Ärendenr 17/00420

§ 91

Upphandlingsdirektiv Skärgårdstrafik i Ronneby kommun 2018

Sammanfattning

Region Blekinge VO Trafik har ansvar för att upphandla och administrera skärgårdstrafiken i Blekinge län.

Trafiknämnden fattade 2016-06-16 beslut om upphandlingsdirektiv för Skärgårdstrafik i Karlskrona kommun, Karlshamns kommun och Sölvesborgs kommun för en kontraktstid under åtta år med driftstart 2018. Samtidigt togs även beslut om upphandlingsdirektiv för en helt ny skärgårdstrafik i Ronneby kommun med en kortare avtalstid om max (3) år med en driftstart redan 2017. Denna trafik upphandlades under 2016 dock med en kortare avtalstid på (2) år efter särskilt önskemål ifrån Ronneby kommun som beställt denna tilläggs trafik. Vid anbudstidens utgång konstaterades att inga anbud inkommit.

I samförstånd med Ronneby kommun gjordes därefter en direktupphandling för en förkortad avtalstid för enbart sommarsäsongen 2017 i försök att få till en trafik sommaren 2017. Denna lösning lyckades och avtal tecknades med Affärsverken AB för trafiken för en (1) årig lösning. En kort avtalstid begränsar möjligheterna att finna en ledig båt eller möjligheterna att bygga en båt med de tekniska förutsättningar som krävs för att både kunna köra i Ronnebyån samt under lågbyggda broar och trafik ut i den inre delen av Ronnebyskärgården.

Ronneby kommun kommer omgående efter sommaren 2017 ge besked till Region Blekinge om de önskar beställa och ge oss i uppdrag att upphandla denna skärgårdstrafik för fortsatt trafik.

För att möjliggöra en driftstart med nya avtal sommaren 2018 föreslås att trafiken kan upphandlas omgående efter att avrop av denna trafik och under förutsättning att beställning inkommer ifrån Ronneby kommun med därtill önskad avtalstid.

Utvärdering föreslås ske enligt lägsta pris med ett antal skall-krav, som anger miljö- och tekniska krav samt att kollektivavtalsliknande villkor skall uppfyllas.

Skärgårdstrafiken kommer att upphandlas enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling ("LOU") och genomförs som ett förenklat förfarande enligt 15 kap. LOU.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-05-18
- Beslutsunderlag, 2017-05-18

Trafiknämnden beslutar

att ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av Skärgårdstrafik i Ronneby kommun enligt inriktning ovan och att teckna avtal.

Expedieras:
Akten

Ärendenr 17/00453

§ 92

Upphandlingsdirektiv skärgårdstrafik Hasslö åretruntrafik 2018

Sammanfattning

Region Blekinge VO Trafik har ansvar för att upphandla och administrera skärgårdstrafiken i Blekinge län.

Trafiknämnden fattade 2016-06-16 beslut om upphandlingsdirektiv för Skärgårdstrafik i Karlskrona kommun, Karlshamns kommun och Sölvesborgs kommun för en kontraktstid under åtta år med driftstart 2018. Som en del i de avtal som tecknades om skärgårdstrafik i Karlskrona kommun finns pendelbåttrafik mellan Trossö och Sturkö med samt att denna båt merutnyttjas och även trafikerar Hasslö sommartid med 3 turer per dag.

Karlskrona kommun har nyligen inkommit till Region Blekinge/Blekingetrafiken med ett önskemål om att man kommer att vilja beställa tilläggstrafik av åretruntpendeltrafik med båt mellan Hasslö och Trossö med start augusti 2018 på samma sätt som idag utförs idag med båten Sturköpendeln mellan Sturkö och Trossö.

Detta utökade behov med åretruntrafik till Hasslö utöver den redan avtalade sommarbåtstrafiken innebär att båten som även används för Sturköpendeln inte kan nyttjas och att ny trafik till Hasslö behöver upphandlas.

Karlskrona kommun behöver omgående efter sommaren 2017 ge besked till Region Blekinge om de önskar beställa tilläggstrafik och ge oss i uppdrag att upphandla denna skärgårdstrafik för kommande år om en trafikstart ska vara möjlig med start augusti 2018. För att möjliggöra en driftstart med nya avtal 2018 föreslås att trafiken kan upphandlas omgående efter att beställning inkommer ifrån Karlskrona kommun med därtill önskad avtalstid.

Utvärdering föreslås ske enligt lägsta pris med ett antal skall-krav, som anger tillgänglighets, miljö- och tekniska krav samt att kollektivavtalsliknande villkor skall uppfyllas.

Skärgårdstrafiken kommer att upphandlas enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling ("LOU") och genomförs som ett förenklat förfarande enligt 15 kap. LOU.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-05-31
- Beslutsunderlag, 2017-05-31

Trafiknämnden beslutar

att ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av Skärgårdstrafik Hasslö åretruntrafik enligt inriktning ovan och att teckna avtal.

Expedieras:
Akten

Ärendenr 17/00419

§ 93

Information Kollektivtrafik på landsbygden

Jakob Emander informerade om rapporten Kollektivtrafik på landsbygden med påföljande diskussion.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till protokollet

Expedieras:
Akten

Ärendenr 17/00411

§ 94

Information Remissutgåva länstransportplan

Peter Hermansson informerade om remissutgåvan avseende länstransportplan med påföljande diskussion.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till protokollet

Expedieras:
Akten

Ärendenr 17/00421

§ 95

Information Uppföljningsrapport Kollektivtrafik 2016

Magnus Forsberg informerade om uppföljningsrapport Kollektivtrafik 2016 med påföljande diskussion.

Trafiknämnden beslutar

att ta informationen till protokollet

Expedieras:
Akten

§ 96

Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

§ 97

Övrigt

Ordförande Carl-Göran Svensson önskade alla en trevlig sommar och tackade samtliga tjänstemän för gott arbete och bra underlag till nämnden.

Inget övrigt att rapportera.
