

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 12 oktober 2017

- § 98 Val av justerare
  - § 99 Godkännande av dagordning
  - § 100 Sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden
  - § 101 Regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029
  - § 102 Delårsbokslut för trafiknämnden per 2017-08-31
  - § 103 Svar på motion från Centerpartiet - Resandet över länsgräns ska bli lika
  - § 104 Information nytt Biljett- och betalsystem
  - § 105 Rapporter
  - § 106 Övrigt
-

Tid och plats	Torsdagen den 12 oktober kl. 09.15-10.55 Rådhuset Karlshamn, Rådhusalen (ajournering för kaffe 10.04-10.19)	
Närvarande		
Ordförande	- (S)	
1:e vice ordförande	- (V)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S)	
	Kerstin Linde (S)	
	Michael Henriksson (S)	
	Eva-Lena Ulvsfält (Mp)	
	Anders Bromée (M)	
	Bärthil Ottosson (M)	
	Gilbert Nilsson (C)	
Meddelat förhinder	Magnus Johansson (S)	
	Johan Eriksson (V)	
	JanAnders Palmqvist (S)	
	Peter Christensen (L)	
Frånvarande	Tommy Strannemalm (Sd)	
Tjänstgörande ersättare	Roland Olsson (S) för Magnus Johansson (S)	
	Björn Gustavsson (Mp) för Johan Eriksson (V)	
	Lennart Ung (Kd) för Peter Christensen (L)	
	Lennart Nilsson (M) för Tommy Strannemalm (Sd)	
Närvarande ersättare	Patrik Krupa (M)	
	Rolf Jönsson (C)	
Meddelat förhinder	Eva-Lotta Altvall (S)	
Frånvarande	Jan-Anders Lindfors (S)	
	Sara Sakhnini (S)	
	Ally Karlsson (V)	
	Anna-Lena Mattson (Sd)	
Tjänstemän	Sören Bergerland	Trafikdirektör §§ 98-107
	Pär Welander	Trafikplaneringschef §§ 98-107
	Anna Claesson	Marknads- och Försäljningschef §§ 98-107
	Magnus Forsberg	Trafikförsörjning §§ 98-107
	Claes Fischer	Affärsutvecklare §§ 98-107
Sekreterare	Maria Purnell	Controller §§ 98-107

Övriga                      Janeth Gummesson                      Teckenspråkstolk §§ 98-107  
                                 Åse Gummesson                      Teckenspråkstolk §§ 98-107

Paragraf                      98-107

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
sekreterare

.....  
Carl-Göran Svensson (M)  
ordförande

.....  
Viveka Olofsson (S)  
justerare

Tid och plats                      Region Blekinges kansli enligt överenskommelse  
för justering

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den                      anslagits på  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....  
Ann-Christin Emrygert

§ 98

**Val av justerare**

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Viveka Olofsson.

---

§ 99

**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

---

Ärendenr 17/00530

## § 100

### Sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden

Trafiknämnden ska enligt gällande reglemente upprätta en plan för sina sammanträden för det kommande året. Nämnden ska sammanträda minst fem gånger per år.

I föreliggande förslag har datumen för sammanträdena anpassats till motsvarande möten i regionstyrelsen och dess arbetsutskott. Avsikten är att förslag från nämnden ska kunna hanteras utan fördröjning för slutliga beslut i regionstyrelsen. Följande sammanträdestider föreslås gälla för det kommande året:

#### Trafiknämndens AU

Måndag den 5 mars	kl. 08.30
Måndag den 16 april	kl. 08.30
Måndag den 4 juni	kl. 08.30
Måndag den 8 oktober	kl. 08.30
Måndag den 3 december	kl. 08.30

#### Trafiknämnden

		<u>Ort</u>
Torsdag den 15 mars	kl. 09.15	Sölvesborg
Torsdag den 26 april	kl. 13.30	Ronneby
Torsdag den 14 juni	kl. 09.00	Karlshamn
Torsdag den 18 oktober	kl. 09.15	Olofström
Fredag den 14 december	kl. 08.30	Karlskrona

Exakt tid anges med hänsyn till platsen för mötena och möjligheten att resa kollektivt till/från sammanträdena. Sammanträdesplanen inklusive datum för regionstyrelsens arbetsutskotts och regionstyrelsens sammanträden återfinns i bilaga 1.

Trafiknämnden beslutar

att fastställa föreslagen sammanträdesplan för 2018

Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 17/00057

## § 101

### Regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029

Region Blekinge har tagit fram ett förslag till regional cykelstrategi för Blekinge, som ska gälla för åren 2018-2029. Förslaget var ute på samråd mellan 23 mars - 12 maj 2017. Remissversionen har under samrådstiden varit tillgänglig på Region Blekinge hemsida, samt skickats ut digitalt till politiska partier i Blekinge, samt myndigheter, organisationer och intresseföreningar i Blekinge eller som gränsar till Blekinge. Strategin är nu omarbetad efter synpunkter som inkommit under remisstiden.

Regional cykelstrategi för Blekinge syftar till att främja cyklingen i länet genom att bygga ut cykelinfrastrukturen för ökad och säker cykling, samt uppmuntra till ökad cykling och främjande av cykelkultur i länet. För att skapa förutsättningar för infrastrukturen krävs gemensamma riktlinjer och rekommendationer som Region Blekinge, länets kommuner och Trafikverket kan ställa sig bakom.

Förutom åtgärder i infrastrukturen behövs även beteendepåverkande åtgärder för att få fler att cykla, gärna i kombination med andra färdmedel som tåg, buss och båt för att ersätta bilresor. Cykelstrategin innehåller även bedömningsgrunder som ligger till grund för prioritering av åtgärder i ett utpekat regionalt huvudcykelnät, som i huvudsak går utmed det statliga vägnätet och har sin förlängning i tätorterna på det kommunala vägnätet.

Viktiga områden för att få fler att cykla i kombination med att åka kollektivt är;

- Koordinering av cykelvägar och hållplatser
- Cykelinfrastruktur vid och till större hållplatser och stationer
- Cykel på fordon i kollektivtrafiken

#### Beslutsunderlag

- Samrådsredogörelse, daterad 2017-08-30
- Förslag till beslut, daterad 2017-09-19
- Förslag till Regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029, version 2017-09-19

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att fastställa Regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029

#### Protokollsanteckning

Gilbert Nilsson (C) lämnar följande protokollsanteckning: Att avståndet 10 km för utbyggnad av det regionala cykeltrafiknätet på sikt kan utökas över 10 km.

Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 17/00400

## § 102

### Delårsbokslut per 31 augusti 2017 för trafiknämnden

#### Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer delårsbokslutet per 31 augusti för Region Blekinges verksamhet. Trafiknämnden bereder den del av delårsbokslutet som avser den verksamhet som nämnden ansvarar för.

Delårsbokslut omfattar trafiknämnden och trafikverksamheten i Region Blekinge.

Helårsprognosen som tagits fram i samband med delårsbokslutet visar på ett positivt resultat om 7,7 mnkr.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2017-09-19
- Delårsbokslut per 31 augusti 2017 för trafiknämnden
- Textavsnitt i regionstyrelsens delårsbokslut 2017-08-31, bilaga 1
- Redovisning av måluppfyllelse, bilaga 2
- Delårsbokslut per 31 augusti 2017, ekonomisk sammanställning, bilaga 3

#### Trafiknämnden beslutar

att förslag till delårsbokslut per 2017-08-31 för Trafiknämndens verksamhet med prognosticerat positivt resultat om 7,7 mnkr, överlämnas till regionstyrelsen för fastställande

Expedieras  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

---

Just

Just

Just

Ärendenr 17/00074

## § 103

### Svar på motion från Centerpartiet - Resa över länsgräns ska bli lika

En motion från Centerpartiet har den 22 februari 2017 inkommit till Regionstyrelsen, RS har vid sitt möte den 26 april 2017 beslutat att motionen skall överlämnas till trafiknämnden för beredning. Motionen tar upp gränsprissättningen vid resa över en länsgräns och föreslår att förhandlingarna med angränsande län om att avskaffa gränstillägget upptas.

Dagens biljett- och betalsystem har många systemmässiga begränsningar och en zonmodell som medför att första zonen är dyrare än påföljande zoner. Vilket innebär att en resa som går genom flera zoner och län prissätts genom att addera det egna länets zonpriser med övriga läns zonpriser. Eftersom det i varje län i det sydsvenska samarbetet finns en förstazon med ett högre pris får kunden betala för två eller fler förstazoner som är dyrare än t ex andra zonen. Går resan genom tre län får kunden betala för tre förstazoner

I Trafikförsörjningsprogrammet är ett av målen att prispåslag vid länsgränspassage inte skall förekomma efter 2017, men eftersom det är ett samarbete där flera län ingår och förutsätter ett avtal kan det dröja. Inom regionssamverkan Sydsverige (RSS) pågår ett arbete med att ta fram ett nytt samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafiken i de medverkande länen. I avtalet ingår att se över gränsproblematiken som motionen pekar på. I det nya samarbetsavtalet föreslås ett gränssavdrag som syftar till att prissättningen för resor över länsgräns inte ska vara avsevärt dyrare än motsvarande sträcka inom ett län och dessutom att priserna för längre sträckor ska vara marknadsmässigt konkurrenskraftiga. Blekingetrafiken är pådrivande i arbetet med samarbetsavtalet och fortsätter arbeta för att samtliga trafik huvudmän i det sydsvenska samarbetet ska underteckna avtalet. Målsättningen är att det nya avtalet ska gälla när de nya biljettsystemen inom RSS är i drift.

#### Yrkande

Gilbert Nilsson (C) lämnar yrkande om tillägg till förslaget. "Att Blekinge skall vara pådrivande i regionsamverkan i Sydsverige, RSS, så att samarbetsavtal blir klart, så att vi kan avskaffa prispåslaget vid läns passage med kollektivtrafiken vid tidtabellsskiftet i juni 2018 enligt fastlagt mål i trafikförsörjningsprogrammet."

#### Proposition

Grundförslaget ställs mot Gilbert Nilssons (C) förslag. Ordförande finner att trafiknämnden bifaller grundförslaget.

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att Blekinge ska arbeta för att en överenskommelse med angränsande län om att avskaffa gränstillägg ska vara klar senast juni 2018



att med hänvisning till ovanstående anse motionen besvarad

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Regionstyrelsen  
Akten

---

Just

Just

Just

## § 104

### Information om nytt Biljett- och betalsystem

Claes Fischer, affärsutvecklare, informerade om pågående arbete med byte och införande av nytt Biljett- och betalsystem med påföljande diskussion.

---

## § 105

### Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

## § 106

### Övrigt

Filmvisning flyttas till nästa sammanträde då det ej fanns tillgång till ljud i sammanträdeslokalen.

Maria Purnell, controller, informerade om den skadegörelse som skett på Blekingetrafikens väderskydd.

Inget övrigt att rapportera.

---

---

Just

Just

Just