

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 14 december 2017

- § 107 Val av justerare
 - § 108 Godkännande av dagordning
 - § 109 Medborgarförslag tågstopp i Spjutsbygd
 - § 110 Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden
 - § 111 Anropsstyrd anslutning till första avgången mot Göteborg/Stockholm
 - § 112 Överenskommelse inför upphandling av tågfordon för Krösatågen
 - § 113 Upphandlingsdirektiv skolskjutstrafik med mindre fordon i Karlshamn
 - § 114 Prissättning av resor skärgårdslinjen mellan Karlshamn och Karlskrona 2018
 - § 115 Förändrade regler avseende trapptransport vid färdtjänst
 - § 116 Upphandlingsdirektiv Biljettautomater
 - § 117 Internbudget 2018 för Trafiknämnden
 - § 118 Rapporter
 - § 119 Övrigt
-

Tid och plats	Torsdag den 14 december kl. 08.30-11.14 Palanderska gården Karlskrona, Rådhusalen (ajournering för kaffe 09.27-09.50)	
Närvarande		
Ordförande	Magnus Johansson (S) §§ 107-113	
1:e vice ordförande	Johan Eriksson (V) vice ordförande §§ 107-113, ordförande §§ 114-119	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C)	
Meddelat förhinder	JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M) Peter Christensen (L) Tommy Strannemalm (Sd)	
Tjänstgörande ersättare	Eva-Lotta Altvall (S) för JanAnders Palmqvist (S) Lennart Nilsson (M) för Anders Bromée (M) kommer 08.35 Lennart Ung (Kd) för Peter Christensen (L) Patrik Krupa (M) för Tommy Strannemalm (Sd) kommer 08.35 §§ 110-119	
Närvarande ersättare	Roland Olsson (S) Björn Gustavsson (Mp) Rolf Jönsson (C) kommer 08.35	
Meddelat förhinder	Sara Sakhnini (S) Ally Karlsson (V) Anna-Lena Mattson (Sd)	
Tjänstemän	Sören Bergerland Pär Welander Anna Claesson	Trafikdirektör §§ 107-119 Trafikplaneringschef §§ 107-119 Marknads- och Försäljningschef §§ 107-119
Sekreterare	Bibbi Svensson Jakob Emander Maria Purnell	Driftsansv. BLI-central §§ 107-119 Trafikplanerare §§ 107-119 Controller §§ 107-119
Övriga	Janeth Gummesson Åse Gummesson	Teckenspråkstolk §§ 107-119 Teckenspråkstolk §§ 107-119

Paragraf §§ 107-119

Underskrifter

.....
Maria Purnell
sekreterare

.....
Magnus Johansson (S)
Ordförande §§ 107-114

.....
Johan Eriksson (V)
Ordförande §§ 114-119

.....
Carl-Göran Svensson (M)
justerare

Tid och plats för justering Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den anslagits på
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....
Ann-Christin Emrygert

§ 107

Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson.

§ 108

Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

Ärende nr 17/00663

§ 109 Medborgarförslag tågstopp i Spjutsbygd

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag avseende tågstopp i Spjutsbygd. Sammanlagt 273 vuxna (med sammanlagt 148 barn under 18 år) har undertecknat skrivelsen.

I medborgarförslaget framförs flera argument med nyttan av ett tågstopp i Spjutsbygd, där det mycket riktigt påpekas att ett tågstopp skulle innebära att det blir lättare att ta sig från Spjutsbygd till Karlskrona. Det framhålls också att om fler skulle åka kollektivt skulle det minska utsläppen från bilar samt minska behovet av parkeringsplatser inne i Karlskrona. Det finns dock flera sätt att tillgodose behovet att kunna åka kollektivt från Spjutsbygd. Ett tågstopp i Spjutsbygd bedöms samlat få större negativa effekter än positiva.

För att tågen ska kunna stanna i Spjutsbygd krävs relativt stora infrastrukturinvesteringar, då en mittplattform inte får plats mellan spåren. Restidsmålen i Trafikförsörjningsprogrammet motverkas till följd av att restiden ökar för det stora flertalet resenärer samt nyttan med ett tågstopp blir begränsat då underlaget i Spjutsbygd är i sammanhanget förhållandevis litet för ett tågstopp.

De brister som är påtalade i skrivelsen, ingen trafik på sena kvällar och ingen heltrafik, är reella. Här arbetar Region Blekinge med nya sätt att kunna erbjuda möjligheter att transportera sig. Utöver möjligheten att åka Öppen närtrafik testar vi på olika håll lösningar med anropsstyrd trafik utöver fasta turer och arbetar med samåkningsprojektet Hämta. Förslaget är att inte införa ett tågstopp i Spjutsbygd, men att fortsätta ta fram lösningar inom ramen för pågående och liknande projekt och samarbeten för att utöka resmöjligheterna för Spjutsbygd och liknande ställen på landsbygden och få fler att åka kollektivt.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21
- Bilaga Medborgarförslag tågstopp i Spjutsbygd

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att avslå förslaget om ett tåguppehåll i Spjutsbygd

Protokollsanteckning

I samband med ärendet lämnar Gilbert Nilsson (C) yrkande om att trafiknämnden föreslår trafiknämnden besluta att uppdra åt trafikdirektören att utarbeta ett förslag till busstrafik lördagar och söndagar från Spjutsbygd till Rödeby-Karlskrona t/r med busslinje nr 4. Förslaget innebär att vissa bussanslutningar med buss nr. 4 från Karlskrona till Rödeby fortsätter upp till Spjutsbygd för att ta resande från Spjutsbygd till Rödeby och Karlskrona.

Ordförande avvisar yrkandet med hänvisning till att beslutet endast omfattar svar på inlämnat medborgarförslag.

Expedieras:
Magnus Tevebring
Regionstyrelsen
Akten

Ärende nr 17/00713

§ 110

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Sammanfattning

Region Blekinge/Blekingetrafiken har i många år erbjudit resealternativet Öppen närtrafik på platser i Blekinge som saknar bussförbindelser. Detta resealternativ gör det möjligt att nå adresser och platser som saknar allmän kollektivtrafik eller linjelagda bussförbindelser.

I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter i sitt område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård och övergång till/från buss och tåg. Öppen närtrafik har så här långt endast kunnat användas inom en kommun, inte över kommun- eller över länsgränserna.

Under åren har det framkommit önskemål om att utöka servicen med öppen närtrafik. Ett återkommande önskemål och behov är att kunna ta sig med öppen närtrafik även över kommun- och länsgräns samt att man utökar antalet målpunkter i länet. Kommun- eller länsgräns kan i gränstrakterna innebära ett hinder i nuläget.

Kansliets förslag innebär att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökas.

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan.

Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att återkomma med förslag om målpunkt i Lönsboda

att med hänsyn till ovan ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås

Expedieras:
Akten

Ärende nr 17/00714

§ 111

Anropsstyrd anslutning till första avgången mot Göteborg/Stockholm

Sammanfattning

Idag avgår det första Krösatåget från Karlskrona C kl. 05:42 mot Emmaboda. Det innebär att resenärer från Karlskrona inte hinner med det tidiga morgontåget som SJ kör mot Göteborg med ankomst ca 08:55 samt (med byte i Alvesta) mot Stockholm med ankomst ca 09:39.

Att sätta in en tidigare dubbeltur med tåg på morgonen skulle innebära en stor kostnad och att vi kör med en stor överkapacitet vad gäller antalet platser på fordonet i förhållande till antalet förväntade resenärer.

För att erbjuda en möjlighet att få en koppling till SJ:s tidiga morgontåg kan vi köra en anropsstyrd anslutning från Karlskrona. Turen körs då med Blekingetrafikens upphandlade närtrafikfordon.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra anropsstyrd anslutning till första avgången mot Göteborg/Stockholm enligt förslaget

Expedieras
Akten

Ärende nr 17/00712

§ 112

Överenskommelse inför upphandling av tågfordon för Krösatågen

Sammanfattning

De tågfordon som idag används i tågtrafiken mellan Karlskrona och Emmaboda är tillverkade i början av 80-talet. De upprustades under åren 2012-2014 för att få en ytterligare livslängd på ca 10 år. Runt 2023 behövs därför nya tågfordon för att ersätta befintliga.

Att anskaffa tågfordon är en process som tar lång tid varför de parter som har behov av nya tågfordon redan nu startar ett gemensamt fordonsanskaffningsprojekt. Överenskommelsen innebär att Region Blekinge blir en part i projektet, men att det i det här skedet inte tas något beslut om fordonsanskaffning.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-22
- Överenskommelse inför beslut om anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen, bilaga

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att anta 'Överenskommelse inför beslut om anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen'

Expedieras
Regionstyrelsen
Akten

Ärende nr 17/00715

§ 113

Upphandlingsdirektiv skolskjutstrafik med mindre fordon i Karlshamn

Sammanfattning

Region Blekinge VO Trafik/Blekingetrafiken har ett uppdrag av Karlshamns kommuns Utbildningsförvaltning att anordna skolskjutstrafik i Karlshamns kommun.

Blekingetrafiken skall bl.a. planera och upphandla samt administrera skolskjutstrafik i Karlshamns kommun fr.o.m. höstterminen 2014, se bilaga.

Skolskjutstrafiken utförs med både bussar och mindre fordon.

Trafiken med bussar (tung buss) utförs av Bergkvarabuss och ingår i det avtal om linjetrafik och viss skolskjutstrafik i länet som Region Blekinge har som är giltigt fram till i augusti 2024.

Den övriga trafiken med mindre fordon, personbilar och mindre bussar med plats för en rullstol utförs genom ett 5 årigt avtal mellan Region Blekinge och Sölvesborgs Taxi. Detta avtal gäller fram tills vårterminen 2019 och det erfordras en ny upphandling och avtal för trafiken för perioden höstterminen 2019 fram tills vårterminen slutar 2024.

Förfrågningsunderlaget kommer att tas fram efter riktlinjer från Utbildningsförvaltningen i Karlshamns kommun. Uppdraget är att betrakta som verkställighet.

Utvärdering föreslås ske enligt lägsta pris med ett antal skall-krav, som anger bl.a. fordons och förarkrav samt att kollektivavtalsliknande villkor skall uppfyllas.

Skolskjutstrafiken kommer att upphandlas enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling ("LOU") och genomförs som ett förenklat förfarande enligt 15 kap. LOU.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21
- Avtal med Utb. förv. i Karlshamn, 2012-07-04

Trafiknämnden beslutar

att med hänsyn till ovanstående ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av Skolskjutstrafiken med mindre fordon i Karlshamn enligt inriktning ovan och att teckna avtal

Expedieras:
Akten

Ärende nr 17/00708

§ 114

Prissättning av resor skärgårdslinjen mellan Karlshamn och Karlskrona inför 2018

Bakgrund

Sommaren 2018 startar en ny skärgårdslinje i Blekinge skärgård, linjen trafikeras under 7 veckor från mitten av juni. Linjen är planerad att gå mellan Karlskrona och Karlshamn med stopp och båtbyte i Ronneby Hamn. De bryggor som angörs är Karlshamn, Tjärö, Matvik, Ronneby hamn, Hasslö Horn och Trossö Fisktorget.

Eftersom linjesträckningen är ny finns inget beslutat pris för reserelationerna.

Sommarkortet gäller på linjen. Åldersgränser är de samma som i buss och tågtrafiken, barn/ungdomspris gäller till den dag man fyller 20 år. Barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett.

Förslag till prissättning

Sträcka	Enkel	Tur och retur
Karlskrona - Karlshamn		
Vuxen	160 kr	250 kr
Ungdom 7-19 år	96 kr	154 kr
Duo - 2 vuxna och 3 ungdom alt. 5 ungdomar	256 kr	400 kr
Karlskrona - Ronneby		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
Hasslö - Ronneby		
Vuxen	55 kr	110 kr
Ungdom 7-19 år	30 kr	60 kr
Hasslö - Trossö		
Vuxen	55 kr	110 kr
Ungdom 7-19 år	30 kr	60 kr
Ronneby - Tjärö		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
Ronneby - Karlshamn		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
Karlshamn - Tjärö		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
Ronneby - Matvik		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr

Trafiknämnden föreslår arbetsutskottet föreslå regionstyrelsen besluta

att i ärendet föreslagna priser börjar gälla i samband med att skärgårdslinjen
Karlshamn - Karlskrona startar i mitten av juni 2018

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Ärende nr 17/00718

§ 115

Förändrade regler avseende trapptransport vid färdtjänst

Lag om Färdtjänst (1997:736) innehåller inga regler avseende skyldighet för huvudmannen att tillhandahålla transport i trappa i samband med resa. Region Blekinge har i lokala regelverk infört regler för tilläggservice. För resenärer som har trappa vid bostaden och där det saknas hiss finns också hos många trafik huvudmän möjlighet att få hjälp med trapptransport. Det finns även i Blekinge.

Under 2017 har trapptransporter i Blekinge kommit att diskuteras vid flera tillfällen beroende på olika kundärenden som inkommit. Idag beviljas kunden trapptransport vid hemmet efter kontakt med handläggare per telefon. Det framkommit ett behov av att förtydliga när och var trapptransport kan utföras och hur tillstånd för detta beviljas. Förslaget innehåller nya skrivningar för trapptransport vid färdtjänst att bl.a. utöka servicen att gälla även ett begränsat antal besöksadresser.

Yrkande

Carl-Göran Svensson (M) yrkar enligt arbetsutskottets förslag med följande ändring i riktlinjerna. "Tjänsten kan även utföras i trappa ~~med 1-5 trappsteg~~ inomhus i direkt anslutning till entrédörren, för att komma upp till bostadsplan".

Ordföranden finner att trafiknämnden beslutar enligt Carl-Göran Svenssons yrkande.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-12-04
- Beslutsunderlag, bilaga 1 Förslag till förändrade regler avseende trapptransport vid färdtjänst, 2017-12-04

Trafiknämnden beslutar

att med hänsyn till ovanstående godkänna förslag till tillämpningsanvisningar som redovisas i bilaga 1

Expedieras:

Akten

Ärende nr 17/00705

§ 116 Upphandlingsdirektiv biljettautomater

Bakgrund

I december 2019 upphör avtalet för dagens biljett- och betalsystem med Cubic Transportation Systems. I dagens biljett- och betalsystem finns möjlighet att köpa biljett i biljettautomater. Dessa är huvudsakligen placerade på järnvägsstationer. De befintliga biljettautomaterna upphandlades gemensamt av Skåne, Blekinge, Halland och Kronoberg och försörjer tågsystemen som biljettförsäljningskanal i ovan län samt även grannlän såsom Kalmar, Västra Götaland samt Köpenhamn i Danmark.

Målsättningen är att ersätta dagens biljettautomater med nya genom en ny gemensam upphandling. Skåne driver upphandlingsarbetet och har bjudit in ovan län, samt Kalmar, att delta och vara med i arbetet för att framkräva och upphandlingsunderlag. Varje län tecknar egna avtal avseende köp av Biljettautomater.

Syfte och affärsnytta

Blekinge ska tillhandahålla försäljningsmöjligheter till kunder som inte kan eller vill använda smartphone för att köpa biljett. Genom att införskaffa ny säljutrustning till våra säljkanaler tillgodose vi det behovet.

- Stort fokus på användbarhet. Det ska vara enkelt och intuitivt att använda biljettautomater.
- Snabbt och flexibelt system för att snabbt kunna nå ut med systemuppdateringar.
- Ett modulärt uppbyggt system med standardkomponenter så att vi inte låser in oss med enbart en leverantör, med risk för tröghet i utvecklings- och förändringsarbetet. På så sätt framtidssäkrar vi biljettautomaterna.

Omfattning

Upphandlingen omfattar hårdvara, operativsystem samt support, inte mjukvara. Den specifika mjukvaran utvecklas internt av Skåne och blir tillgänglig för Blekinge genom ett samarbetsavtal.

Blekinge har 25 biljettautomater i drift som behöver ersättas med nya i december 2019.

Tidplan för upphandling

Upphandlingen beräknas ta minst 6 månader.

- Upphandlingsunderlag skickas ut 2 jan 2018
- Tilldelningsbeslut lämnas 18 maj 2018
- Avtal tecknas 4 juni 2018
- Driftstart juni 2019

Avtalstid

En avvägning har gjorts för längden på avtalet, med hänsyn till kostnader och teknisk utveckling. Avtalstiden kommer att vara 10 år för service och underhåll.

Ekonomi

I och med att en upphandling ska genomföras är det inte möjligt att exakt kunna förutsäga hur kostnaderna förändras. Vår bedömning är dock att det finns ett stort marknadsintresse för upphandlingen i och med den stora volymen. Detta samt att mjukvaran utvecklas internt gör att vi bedömer investeringskostnaden och driftskostnaden till lägre än för dagens biljettautomater.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-12-14

Trafiknämnden beslutar

att ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra upphandling av biljettautomater enligt ovan samt att teckna avtal.

Expedieras:

Akten

Ärende nr 17/00202

§ 117 Internbudget 2018 för Trafiknämnden

Sammanfattning

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet anger Regionstyrelsen ambitionerna för kollektivtrafiken i mål, principer och riktlinjer på kort och lång sikt. Enligt § 6 i Trafiknämndens reglemente ska nämnden se till att verksamheten bedrivs inom de ekonomiska ramar som angetts av RS och i enlighet med de mål, principer och riktlinjer som RS har bestämt, de föreskrifter som kan finnas i lag och förordning samt bestämmelserna i nämndens reglemente.

Vid Regionstyrelsens sammanträde den 13 september 2017, § 55, togs beslut om rambudget för trafiknämndens verksamhet avseende år 2018. Samtidigt uppdrogs till trafiknämnden att fastställa internbudgeten för nämndens verksamhet senast i december 2017. Ramen för intäkterna uppgår enligt RS beslut till 530,8 mnkr, varav intressentbidrag 335,6 mnkr, och ramen för kostnaderna uppgår enligt beslutet till 530,8 mnkr. Investeringsramen uppgår till 25,1 mnkr.

En nedjustering av ramen har gjorts med 3,0 mnkr både för intäkter och kostnader. På intäktssidan beror det främst på att trafikintäkterna inte har utvecklats i samma takt samt att vidarefakturerings av kostnader ej kommer att bokföras som intäkter framöver (redovisningsprincip). På kostnadssidan minskar kostnaderna vid vidarefakturerings i motsvarande mån samt att justering av övriga kostnader gjorts för att möta intäkter. Kostnaderna för tågtrafiken har ökat mer än medlemsbidragets index för Öresundståg. Kostnaderna för sjukresor har stabiliserats och budgeten har nettojusterats för detta.

Regionkommun

Externa kostnader, under 2018, i samband med regionbildning finns inte upptagna i denna version av internbudget, då det är för tidigt att överblicka kostnaderna samt då det inte finns utrymme inom befintliga ramar.

Förslaget till internbudget 2018 håller sig inom ovan nämnd rambudget och föreslås fördelas enligt nedan (TKR):

	<u>Intäkter</u>	<u>Kostnader</u>
Bastrafik	162 434,1	441 466,2
Tilläggsstrafik	9 836,4	65 887,0
Uppdragstrafik	19 906,8	19 906,8
Trafiknämnd	0,0	587,6
Medlemsbidrag	335 670,3	0,0
Summa	527 847,6	527 847,6

Förslaget till internbudget är i alla delar baserat på de principer och riktlinjer som Regionstyrelsen har angett och syftar till att uppfylla angivna mål.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2017-12-01
- Internbudget 2018 VO Trafik och Trafiknämnden, daterad 2017-12-01
- Resultatbudget 2018 VO Trafik och Trafiknämnden, bilaga 1
- Investeringsbudget 2018 för VO Trafik och Trafiknämnden, bilaga 2

Trafiknämnden beslutar

att fastställa internbudget för 2018 enligt bifogat förslag

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

§ 118 Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Carl-Göran Svensson ställer en fråga om trafiken på Sturköpendeln fortsätter att öka. Pär Welander, trafikplaneringschef, svarar att resandet har planat ut, men att resandet sommartid har ökat eftersom pendeln även används för trafik till Tjurkö.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

§ 119 Övrigt

Anna Claesson, marknads- och försäljningschef informerar om Sydtaxa 2.0 med påföljande diskussion.

Anna Claesson, marknads- och försäljningschef informerar om nytt avtal med Samtrafiken med påföljande diskussion.

Jakob Emander, trafikplanerare, informerar om tågfrågor; Upphandling klar avseende Krösatåg, ny beslutad tågplan för Skånetrafiken samt status upprustning Öresundståg med påföljande diskussion.

Anna Claesson, marknads- och försäljningschef visar filmer från större marknadsföringsinsatser under 2017; invigning Skärgårdstrafik Ronneby, invigning Stadstrafik Sölvesborg, Blekingetrafikens Crew och riktad kampanj i Nättraby.

Johan Eriksson (V) och Carl-Göran Svensson (M) tackar trafiknämndens ledamöter och ersättare för gott samarbete under året och önskade desamma god jul och gott nytt år. Ett tack till förvaltningen för väl utfört arbete framfördes också.
