

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 26 april 2018

- § 20 Val av justerare
- § 21 Godkännande av dagordning
- § 22 Föredragningar
- § 23 Information: Jämställd regional tillväxt - kollektivtrafik för alla
- § 24 Ny stadstrafik Ronneby 2018
- § 25 Ny stadstrafik Karlshamn 2018
- § 26 Trafikförändringar under trafikåret 2018/2019
- § 27 Upphandlingsdirektiv skärgårdstrafik till Utklippan 2018
- § 28 Prissättning av resor för skärgårdstrafik mellan fastlandet och Utklippan 2018
- § 29 Öresundstågsupphandling
- § 30 Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik mellan Karlskrona och Kristianstad
- § 31 Reviderad internbudget 2018 för trafiknämnden
- § 32 Ändring i lokalt regelverk för färdtjänst
- § 33 Information: Uppföljningsrapport kollektivtrafik Blekinge 2017
- § 34 Rapporter
- § 35 Övrigt

Tid och plats	Torsdagen den 26 mars kl. 09.00-11.25 (ajournering för kaffe 09.30-09.47) Ronneby Brunns konferenscenter, sammanträdesrum Balder	
Närvarande		
Ordförande	Magnus Johansson (S)	
1:e vice ordförande	- (V)	
2:e vice ordförande	- (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Tommy Strannemalm (Sd) (Kommer 09.14)	
Meddelat förhinder	Carl-Göran Svensson (M) Johan Eriksson (V) JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M) Peter Christensen (L)	
Tjänstgörande ersättare	Jan-Anders Lindfors (S) för JanAnders Palmqvist (S) §§ 20-28 (går 11.00) Björn Gustavsson (Mp) för JanAnders Palmqvist (S) §§ 29-35 Ally Karlsson (V) för Johan Eriksson (V) Lennart Nilsson (M) för Carl-Göran Svensson (M) Lennart Ung (Kd) för Peter Christensen (L)	
Meddelat förhinder	Eva-Lotta Altvall (S) Rolf Jönsson (C) Anna-Lena Mattson (Sd)	
Ej närvarande	Roland Olsson (S) Sara Sakhnini (S) Patrik Krupa (M)	
Tjänstemän	Sören Bergerland Pär Welander Anna Claesson Jakob Emander Malin Faraasen Mathias Roos Hans Sahlin	Trafikdirektör (Kommer 10.10) Trafikplaneringschef Marknads- och Försäljningschef Trafikplanerare Process- och projektledare (går 09.30) Enhetschef Regional utveckling (går 09.30) Regionutvecklare kollektivtrafik (går 09.30)

Sekreterare	Maria Purnell	Controller
Övriga	Åse Gummesson Janeth Gummesson	Teckenspråkstolk Teckenspråkstolk
Paragraf	§§ 20-35	

Underskrifter

.....
Maria Purnell
Sekreterare

.....
Magnus Johansson (S)
Ordförande

.....
Gilbert Nilsson (C)
justerare

Tid och plats för justering Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den anslagits på
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....
Ann-Christin Emrygert

§ 20

Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Gilbert Nilsson (C).

§ 21

Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

§ 22

Föredragningar

- **Jämställd regional tillväxt**
Föredras av Malin Faraasen, Mathias Roos och Hans Sahlin
 - **Ny stadstrafik Ronneby 2018**
Föredras av Pär Welander
 - **Ny stadstrafik Karlshamn 2018**
Föredras av Pär Welander
 - **Trafikförändringar under trafikåret 2018/2019**
Föredras av Pär Welander
 - **Skärgårdstrafik till Utklippan**
Föredras av Pär Welander
 - **Prissättning av resor för skärgårdstrafik mellan fastlandet och Utklippan 2018**
Föredras av Anna Claesson
 - **Öresundstågsupphandling**
Föredras av Jakob Emander
 - **Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik mellan Karlskrona och Kristianstad**
Föredras av Jakob Emander
 - **Reviderad internbudget 2018 för trafiknämnden**
Föredras av Maria Purnell
 - **Ändring i lokalt regelverk för färdtjänst**
Föredras av Sören Bergerland
 - **Information: Uppföljningsrapport kollektivtrafik Blekinge 2017**
Föredras av Jakob Emander
-

§ 23

Information: Jämställd regional tillväxt Blekinge - kollektivtrafik för alla

Mathias Roos, Malin Faraasen och Hans Sahlin informerar om det nationella uppdrag som Region Blekinge fått avseende Jämställd regional tillväxt med påföljande diskussion. Utbildning för samtliga ledamöter och ersättare kommer att hållas direkt efter trafiknämndens sammanträde i Karlshamn den 14:e juni kl. 12.00-1600 (börjar med lunch). Inbjudan till utbildningen skickas separat.

Föredragen presentation läggs ut på Netpublicator i mappen för dagens sammanträde.

§ 24

Ärendenr 18/00167

Ny stadstrafik Ronneby 2018

Sammanfattning

Ett av Region Blekinges mål är att öka kollektivtrafikens marknadsandel. Den största delen av resandet med Blekingetrafikens utbud görs i stadsbusstrafiken. Under senare år har det genomförts förändringar i Karlskronas och Sölvesborgs stadstrafik. Dessa båda förändringar har lett till ett ökat resande och i Karlskrona även till en ökad marknadsandel.

Fokus för översynen har varit utökad trafik där flest människor bor och dit flest reser. Det tar fasta på kända framgångsfaktorer som relevans, restid och kunskap. För att uppnå relevans har studier genomförts för att kunna erbjuda lösningar som i så stor utsträckning som möjligt tillgodoser den efterfrågan som finns.

Den nu föreslagna förändringen av stadsbusstrafiken i Ronneby präglas till stor del av ett upplägg med en tydlig stomlinje. Stomlinjen föreslås bli en linje med hög turtäthet med genomgående trafik i ett starkt stråk från Hjorthöjden via centrum, resecentrum och till Kallinge. Här trafikeras de hållplatser med det största resandet. Linjen kommer även att trafikera flygplatsen vilket möjliggör att man kan ta sig dit med kollektivtrafik ifrån exempelvis Ronneby resecentrum, där det finns goda kopplingar till tåg och regionbusstrafik.

Linje 150 som idag trafikeras sträckan Karlskrona-Ronneby resecentrum förlängs enligt förslaget och kommer också att trafikera Ronneby centrum, Sörby, Viggensområdet, västra Kallinge och F17. För övriga områden blir det separata linjer som trafikeras Ronneby hamn, Ronneby brunn och Påtorp bl.a.

Effekterna som väntas av förslaget är en resandeökning på runt 50 000 resor om året på sikt. Satsningar på prioriterad framkomlighet och parkeringspolicys som ger produktfördelar är viktiga instrument för att öka marknadsandelen.

Trafiken föreslås starta i augusti 2018 och nettokostnadsökningen för återstoden av 2018 beräknas bli ca 1 500 tkr. Detta ligger inom de budgeterade ramarna.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-30
- Skrivelse Ny stadstrafik Ronneby 2018, 2018-03-30

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de trafikförändringar som föreslås.

Expedieras:
Akten

§ 25

Ärendenr 18/00168

Ny stadstrafik Karlshamn 2018

Sammanfattning

Ett av Region Blekinges mål är att öka kollektivtrafikens marknadsandel. Den största delen av resandet med Blekingetrafikens utbud görs i stadsbusstrafiken. Under senare år har det genomförts förändringar i Karlskronas och Sölvesborgs stadstrafik. Dessa båda förändringar har varit lyckosamma med ökat resande och i Karlskrona även med ökad marknadsandel.

Förslaget för ny stadstrafik i Karlshamn bygger i grunden på det befintliga linjenätet. Fokus har varit utökad trafik där flest människor bor och dit flest reser. Det tar fasta på kända framgångsfaktorer som relevans, restid och kunskap. För att uppnå relevans har ett stort antal studier genomförts för att kunna erbjuda lösningar som i så stor utsträckning som möjligt tillgodoser den efterfrågan som finns. För att uppnå kortare restid föreslås nya snabbturer från och till centrum från orterna Svängsta och Mörrum morgnar och eftermiddagar. De gamla linjesträckningarna finns kvar med någon mindre justering, men med bättre utbud och turtäthet också på kvällar och helger.

De tätare avgångarna i stadstrafiken läggs enligt förslaget så att de möjliggör ett effektivare resande med tåg och regionbusstrafik till och från Karlshamns resecentrum där lokalbussen är en del av kedjan.

Satsningar på prioriterad framkomlighet och parkeringspolicys som ger produktfördelar för det kollektiva resandet utöver det presenterade trafikupplägget är nödvändiga för att effekten i antalet resandet och den förändrade marknadsandelen ska få full genomslagskraft.

Effekterna som väntas av förslaget är en resandeökning på runt 60 000 resor om året på sikt. Förändringarna ger inga direkt märkbara försämringar för nuvarande resenärer utan innebär nästan enbart förbättringar.

Trafiken föreslås starta i augusti 2018 och nettokostnadsökningen för återstoden av 2018 beräknas bli ca 2 100 tkr. Detta ligger inom de budgeterade ramarna.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-30
- Skrivelse Ny stadstrafik Karlshamn 2018, 2018-03-30

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de trafikförändringar som föreslås.

Expedieras:
Akten

§ 26

Ärendenr 18/00169

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2018/2019

Sammanfattning

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand.

Alla föreslagna trafikförändringar håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

Summering av förslagets effekt på kostnader

Kommun	Kostnadsförändring på årsbasis	Rymms inom budget
Sölvesborg	Ca 25 000 kr	Ja
Olofström	Ca 25 000 kr	Ja
Karlshamn	Ca 160 000 kr	Ja
Karlskrona	Ca 65 000 kr	Ja

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-29
- Skrivelse Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2018/2019, daterad 2018-03-29

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de trafikförändringar som föreslås.

Expedieras:
Akten

Just

Just

Just

§ 27

Ärendenr 18/00194

Upphandlingsdirektiv skärgårdstrafik till Utklippan 2018

Sammanfattning

Region Blekinge VO Trafik har ansvar för att upphandla och administrera Skärgårdstrafiken i Blekinge län. Trafiknämnden fattade 2016-06-16 beslut om upphandlingsdirektiv för merparten av Skärgårdstrafiken i länet med en kontraktstid på åtta år och trafikstart under 2018.

Karlskrona kommun har nyligen inkommit till Region Blekinge/Blekingetrafiken med önskemål om att kunna beställa tilläggstrafik under sommaren 2018 med båt mellan fastlandet och ön Utklippan med start under juni/juli.

Karlskrona kommun behöver omgående ge besked till Region Blekinge om de önskar beställa tilläggstrafik och ge oss i uppdrag att upphandla denna trafik om en trafikstart ska vara möjlig till juni/juli 2018. För att möjliggöra en trafikstart med nya avtal 2018 föreslås att trafiken upphandlas omgående efter att beställning inkommer ifrån Karlskrona kommun med därtill önskad avtalstid.

Utvärdering föreslås ske enligt lägsta pris med ett antal skall-krav, som anger t.ex. miljö- och tekniska krav samt att kollektivavtalsliknande villkor skall uppfyllas.

Skärgårdstrafiken kommer att upphandlas enligt lag (2007:1091) om offentlig upphandling ("LOU").

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-04-19
- Beslutsunderlag Upphandlingsdirektiv skärgårdstrafik till Utklippan, 2018-04-19

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt Trafikdirektören att enligt intentionerna i ärendet genomföra upphandlingen, att fatta tilldelningsbeslut och att teckna avtal

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Just

Just

Just

§ 28

Ärendenr 18/00197

Prissättning av resor för skärgårdstrafik mellan fastlandet och Utklippan 2018

Karlskrona kommun önskar tilläggs trafik i skärgården under juni och juli 2018. Skärgårdstrafiken ska göra det möjligt att åka båt mellan fastlandet och ön Utklippan som ligger sydväst om Stenshamn. Det är lika långt mellan Utklippan och Stenshamn som det är mellan Torhamn och Stenshamn.

Trafiken är inte upphandlad, linjestreckningen är ännu inte fastställd och det finns inte några beslutade priser för reserelationerna. Nedanstående är exempel på priser vid olika tänkbara linjestreckningar.

Prissättningen av skärgårdstrafiken utgår på höst, vinter och vår från zoner men under sommaren sätts priset per linje. Priserna nedan tar sin utgångspunkt i den prissättning som gäller i den övriga skärgårdstrafiken i Karlskrona.

Förslag till prissättning

Sträcka	Enkel	Tur och retur
Trossö - Utklippan		
Vuxen	120 kr	240 kr
Barn/ungdom	60 kr	120 kr
Yttre Park/Torhamn - Utklippan		
Vuxen	80 kr	160 kr
Barn/ungdom	40 kr	80 kr
Stenshamn - Utklippan		
Vuxen	40 kr	80 kr
Barn/ungdom	20 kr	40 kr

Åldersgränser är de samma som i buss- och tågtrafiken, barn/ungdomspris gäller till den dag man fyller 20 år. Barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-04-19
- Beslutsunderlag Prissättning av resor med skärgårdstrafiken mellan fastlandet och Utklippan 2018, daterad 2018-04-19

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att i ärendet föreslagna priser börjar gälla i samband med att skärgårdstrafiken mellan Trossö/Yttre Park/Torhamn och Utklippan startar i mitten av juni 2018

Expedieras:

Regionstyrelsen

Akten

Just

Just

Just

§ 29

Ärendenr 18/00170

Upphandling av Öresundståg 2020

Sammanfattning

Öresundstågstrafiken är ett tågtrafiksystem inom Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Kalmar och Västra Götalands län samt i Danmark. Tågtrafiken körs som ett enhetligt system med samma fordon och i Sverige med ett gemensamt upphandlat avtal som nu löper ut och därför ska upphandlas på nytt.

En förutsättning för ett effektivt gränsöverskridande resande och en hög kvalitet på trafiken är ett nära samarbete mellan inblandade parter. Därför har alla berörda län i Sverige beslutat att en ny upphandling av trafiken, med planerad trafikstart i december 2020, ska ske gemensamt och att kraven i upphandlingen därmed ska vara gemensamma, vilket innebär att vi ser till systemets bästa och sätter kunderna i fokus.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-29
- Skrivelse Upphandling av Öresundståg 2020, 2018-03-29

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att uppdra åt Trafikdirektören att enligt intentionerna i ärendet genomföra upphandlingen, att fatta tilldelningsbeslut och att teckna avtal

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Just

Just

Just

§ 30

Ärendenr 18/00165

Allmän trafikplikt för regional tågtrafik mellan Karlskrona och Kristianstad

Bakgrund

Ett av kollektivtrafikmyndighetens uppdrag är att fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan trafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla och teckna avtal om. Enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ska beslut tas inför respektive upphandling och avtalsperiod. Detta beslut gäller ny avtalsperiod för Öresundståg med planerad trafikstart december 2020 (i bifogad överenskommelse med övriga regioner i Öresundståg står datumet december 2019, men den planerade trafikstarten har senarelagts). Se mer information i dokumentet "Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet".

Trafikbeskrivning

Trafikvolymen ska utgå från tidtabell vid datum för detta beslut vilket i huvudsak innebär timestrafik alla dagar. Trafikbeskrivning i övrigt framgår av bilaga.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-28
- Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik Karlskrona - Kristianstad
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik mellan Karlskrona och Kristianstad enligt föreslagen trafikbeskrivning under förutsättning att "Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet" formellt godkänns av berörda parter.

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Just

Just

Just

§ 31

Ärendenr 17/00202

Reviderad rambudget och internbudget 2018

I beslut 2018-02-07, fastställde Regionstyrelsen de ekonomiska ramarna för 2018 samt gav respektive nämnd samt regional utveckling och övrig verksamhet i uppdrag att senast i april ta fram reviderad internbudget, i enlighet med de reviderade ramarna.

Trafiknämnden fastställde sin internbudget för 2018 i vid trafiknämndens sammanträde i december enligt uppdrag från regionstyrelsen september 2017.

Reviderad budget har upprättats utifrån senast kända kunskap avseende intressentbidrag och utifrån den senaste bedömningen avseende övriga intäkter och kostnader. Detta innebär ett behov av att återigen revidera ram och budget för 2018.

Sammanfattningsvis innebär förändringen att resurser flyttar till den organisation där de redan idag främst har sina arbetsuppgifter samt att fördelningsmodell för gemensamma kostnader setts över.

I bilaga 1 återfinns detaljer kring reviderad ram och internbudget för 2018.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-28
- Reviderad ram och internbudget 2018, bilaga 1
- Beslut AU, 2018-03-28

Trafiknämnden beslutar

att godkänna reviderad rambudget 2018 för Trafiknämnden, enligt bilaga 1

Expedieras:
Regionstyrelsen
Akten

Just

Just

Just

§ 32

Ärendenr 17/00067

Ändring i lokalt regelverk för färdtjänst

Arbetsresor

I Blekinge kan färdtjänstkund som är yrkesverksam eller går utbildning köpa ett arbetsreskort för sina resor till/från arbete/utbildning. I regelverket är antalet resor som får göras med färdtjänstens fordon med arbetsreskortet begränsat till två resor/dag. Resor får göras mellan arbetsplats/skola och bostaden.

Förslaget innebär att begränsningen två resor/dag tas bort från regelverket. Arbetslivet förändras och gruppen funktionsnedsatta kan ha svårare än andra att få arbete eller studier att fungera. Begränsningen till två resor per dag kan då vara en ytterligare svårighet liksom att resor endast får göras med bostaden i resans ena ände. En person kan ta två arbetsgivare, delad tur, arbeta halvdag och studera halvdag eller ha studierna förlagda till två olika ställen samma dag med förflyttning emellan. Detta borde rymmas inom ramen för arbetsreskortet. Resor som företas i tjänsten ska dock liksom tidigare bekostas/anordnas av arbetsgivaren och inte ske på arbetsreskortet. Tanken med förändringen är att underlätta för funktionshindrade som har arbete eller studier och även anpassa till utvecklingen. Antalet färdtjänstberättigade som har arbetsreskort är lågt, i Blekinge är det idag 42 kunder som är yrkesverksamma eller studerar och har arbetsreskort.

Nuvarande skrivning:

Avgifter vid arbets- och studieresor

Den som har färdtjänst och som förvärvsarbetar eller studerar kan köpa periodkort. Kostnaden för periodkortet följer Blekingetrafikens periodkort i den allmänna kollektivtrafiken. Periodkortet gäller för en resa tur och retur med färdtjänst mellan bostad och arbetsplats/skola/dag.

Förslag till ny skrivning:

Avgifter vid arbets- och studieresor

Den som har färdtjänst och som förvärvsarbetar eller studerar kan köpa periodkort. Kostnaden för periodkortet följer Blekingetrafikens periodkort i den allmänna kollektivtrafiken. Periodkortet gäller för resor med färdtjänst mellan bostad, arbetsplats och skola/utbildning.

Trafiknämnden beslutar

att godkänna ovanstående förslag till ändrad skrivning färdtjänstregelverket

Expedieras:

Regionstyrelsen

Akten

Just

Just

Just

§ 33

Ärendenr 18/00166

Information: Uppföljningsrapport kollektivtrafik Blekinge 2017

Jakob Emander informerar om rapporten som är ett verktyg för att redovisa trafiknämndens verksamhet under det gångna året till transportstyrelsen.

Ordföranden tackar tjänstemän och entreprenörer för ett väl utfört arbete i verksamheten med gott resultat.

§ 34

Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

§ 35

Övrigt

Sören Bergerland, trafikdirektör, informerar om sammanträde med Samtrafiken den 25:e april. Nuvarande avtal har sagts upp, nytt avtal som börjar gälla 1 juli i år innebär i stort samma kostnad för verksamheten.

Sören Bergerland, trafikdirektör, informerar om ett innovationsseminarium han deltagit i, där företrädare för branschens beställare, operatörer, forskare och fordonstillverkare diskuterade hur vi ska möta framtidens utmaningar.

Michael Henriksson (S) ställer en fråga om rapport från invigning med anledning av upprustat Öresundståg. Magnus Johansson (S) och Sören Bergerland, trafikdirektör, informerar om invigningar i Malmö och Karlskrona i samband med detta. Båda invigningarna var mycket lyckade och uppmärksammades positivt av media. Upprustningen av samtliga tåg beräknas vara klar 2022.

Just

Just

Just