

## TitanX, Mjällby

---

TitanX i Mjällby ursprungligen Volvos kylartillverkning, en spinoff från Volvo i Olofström, som via olika ägarkonstellationer hamnat i en numera svensk koncern inriktad på kylare för tunga fordon. Produktionen omfattar förutom vattenkylare också olje- och laddluftkylare.

Förutom Mjällby finns tillverkning i Linköping, USA, Brasilien och Mexiko, samt en fabrik i Kina under uppbyggnad. TitanX omsätter ca 1,5 mkr och sysselsätter ca 800 personer. Huvudkontoret finns i Göteborg.

De största inflödena är leveranser av aluminium från Sverige och Polen, medan de största utflödena går till lastbilsfabrikerna i Göteborg, Södertälje, Belgien, Frankrike, Tyskland och Italien. Mjällby saknar sedan 1970 järnvägsanslutning, varför alla leveranser sker med lastbil. Långväga europeiska flöden hanteras via intermodala lösningar och interkontinentala transporter sker med container.



*Vatten-, olje- och laddluftkylare till tunga fordon. Foto: Fouriertransform.se*

Framöver ser man ökade volymer både tack vare växande kundvolymerna och att man tar marknadsandelar. Framöver kommer även fler kylare att transporteras norrut till de svenska lastbilsfabrikerna, men också söderut till de kontinentala samt komponenter till andra kontinenter.

Sydostlänken kan framför allt komma i fråga för leveranser norrut till Volvo i Göteborg och Scania i Södertälje, men kombiterminalen i Karlshamn kan också vara en nyckel till effektiva intermodala lösningar även för andra flöden, antingen via järnväg eller containerfartyg.

TitanX ser också en förstorad arbetsmarknad som en stor regional fördel. Att underlätta pendling gör det lättare att rekrytera och behålla personal, samtidigt som möjligheterna att finna sysselsättning, både för enskilda och par, ökar. Persontrafik på Sydostlänken kan knyta samman orter och regionen som idag har låg pendlingsvolym.