

Ärendeförteckning över regionstyrelsens ärenden den 19 september 2018

- § 62 Val av justerare
  - § 63 Godkännande av dagordningen
  - § 64 Föredragningar
  - § 65 Ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB
  - § 66 Avveckling av kommunalförbundet Region Blekinge
  - § 67 Fastställande av länstransportplan för Blekinge 2018-2029
  - § 68 Yttrande; Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar (SOU 2018:35)
  - § 69 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem
  - § 70 Priser och produkter i kollektivtrafiken 2019
  - § 71 Valärende
  - § 72 Information
  - § 73 Delegationsbeslut
  - § 74 Anmälningensärenden
  - § 75 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Onsdagen den 19 september 2018 kl. 09.00-11.50 Rådhuset, Karlshamn		
<b>Närvarande</b>			
Ordförande	Christina Mattisson (S)		
1:e vice ordförande	Per-Ola Mattsson (S)		
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (M)		
Ledamöter	Kalle Sandström (S) Magnus Johansson (S) Patrik Hansson (S) Malin Norfall (S) Christel Friskopp (S) Sara Rudolfsson (S) Kjell-Åke Karlsson (S) Sara Högelius (V) Björn Gustavsson (Mp) Magnus Gärdebring (M) Jeppe Johnsson (M) Ingrid Hermansson (C) Gunilla Ekelöf (L) Johannes Chen (oberoende, tidigare Kd) Christopher Larsson (Sd)		
<b>Frånvarande</b>	Helene Björklund (S) Gustav Nilsson (M) Camilla Brunsberg (M) Lotta Antman (Sd) Tommy Strannemalm (Sd)		
<b>Tjänstgörande</b>	Daniel Berg (S) för Helene Björklund (S) Anders Lund (M) för Gustav Nilsson (M) Patrik Krupa (M) för Camilla Brunsberg (M) Nicolas Westrup (Sd) för Lotta Antman (Sd) Tor Billing (Sd) för Tommy Strannemalm (Sd)		
<b>Ersättare</b>	Lisbeth Bengtsson (S) Elina Gustafsson (S) Tommy Andersson (S) Annika Westerlund (S) Tommy Larsson (V) Helene Nordin (Mp) Carl-Göran Svensson (M) Inga Lill Siggelsten Blum (Kd)		
<b>Tjänstemän</b>	Anna-Lena Cederström Ingrid Ljungqvist Sören Bergerland Mirja Rasmusen Peter Hermansson Lars Karlinius Catharina Rosenquist Marika Nilsson	regiondirektör kanslichef trafikdirektör enhetschef enhetschef systemansvarig biljettsystem projektledare kommunikatör	ej §§ 69-75
<b>Sekreterare</b>	Andréa Hellsberg	kansli	

Övriga Magnus von Schenck Samsynt  
press, allmänhet

Paragrafer 62-75

**Underskrifter**

.....  
Andréa Hellsberg  
sekreterare

.....  
Christina Mattisson  
ordförande

.....  
Kalle Sandström  
justerare

**Tid och plats för justering** Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den 2018 anslagits på  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....  
Andréa Hellsberg

## § 62 Val av justerare

Regionstyrelsen beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Kalle Sandström (S)

---

## § 63 Godkännande av dagordning

Valärende; Ersättare till styrelsen för Litorina Folkhögskola - tillkommer

Regionstyrelsen beslutar

att med ovan justering godkänna dagordningen

---

## § 64 Föredragningar

- Fastställande av länstransportplan för Blekinge 2018-2029  
Föredras av Peter Hermansson
  - Yttrande; Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar (SOU 2018:35)  
Föredras av Anna-Lena Cederström
  - Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem  
Föredras av Lars Karlinius
  - Priser och produkter i kollektivtrafiken 2019  
Föredras av Lars Karlinius
-

§ 65

Ärendenr 18/00467

**Ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB**

Almi är en central aktör i Blekinges innovationssystem som erbjuder marknads-kompletterande lån och rådgivning till små och medelstora företag utifrån företagets behov.

Det förs en årlig dialog mellan de som företräder den regionala ägaren, som är Landstinget Blekinge, och moderbolaget kring den ägaranvisning som ska gälla för nästkommande år. Region Blekinge är den organisation som är utsedd att företräda den regionala ägaren.

Detta beslut avser att fastställa ägaranvisningar för Almi Företagspartner Blekinge AB för år 2019. Ägarna tydliggör i ägaranvisningen sina gemensamma intentioner avseende inriktningen för bolagets verksamhet och dess mål och den grundar sig både på nationella och regionala prioriteringar samt Almis strategi.

Medfinansiering av den regionala delen av driftanslaget sker i särskild ordning av Landstinget Blekinge. Driftanslaget föreslås ligga på samma nivå som för föregående år 2018. Nivån på driftanslaget för 2019 är avstämd med Landstinget Blekinge och omfattas därmed inte av detta beslut (se bilaga Finansiering Almi 2019).

Almi moderbolag erbjuder dessutom finansiering för särskilda insatser för tillväxt. För detta har moderbolaget avsatt en ram om 922 500 kr som kan nyttjas under förutsättning att regional medfinansiering i relation till ägarandelen tillskjuts, dvs totalt 886 324 kr. Dessa medel måste ansökas om i särskild ordning och omfattas inte av detta beslut.

Därutöver tillkommer medel för projekt och uppdrag, initierade av ägarna och som finansieras av ägarna gemensamt eller var och en för sig enligt särskilda överenskommelser. Dessa ytterligare satsningar är projekt som den regionala nivån kan prioritera utifrån behov och möjlighet att medfinansiera, och omfattas därmed inte av detta beslut.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-09-05
- Ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB 2019
- Bil.1 Målstruktur för verksamhetsåret 2019, Affärsområde Företagspartner
- Finansiering Almi 2019
- Regional ägares finansiering av Almi Blekinge
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

**Regionstyrelsen beslutar**

**att anta förslag till ägaranvisning för Almi Företagspartner Blekinge AB för år 2019**

Expedieras:  
Almi Moderbolag  
Almi Blekinge  
Landstinget Blekinge  
Diariet

§ 66

Ärendenr 18/00464

**Avveckling av kommunalförbundet Region Blekinge**

Innan sommaren 2018 beslutade samtliga medlemmar i Region Blekinge (kommunerna och landstinget) om att uppdra åt kommunalförbundet Region Blekinge att initiera avveckling av förbundet per den 31 december 2018, samt att alla tillgångar, skulder och åtaganden överförs till Region Blekinge per den 31 december 2018, kommunalförbundet Region Blekinge. Kommunalförbundets egna kapital per samma datum regleras till medlemmarna enligt gällande förbundsordning.

Enligt förbundsordningen § 23 verkställs likvidationen av regionstyrelsen om annat ej beslutas.

Se förslag till avvecklingsprocess där avsteg görs från förbundsordning om alla medlemmar är ense om detta.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-09-05
- Protokollsutdrag från samtliga kommuner och landstinget angående skatteväxling etc
- Förbundsordning för kommunalförbundet Region Blekinge
- PM förslag till avvecklingsprocess
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

**Regionstyrelsen beslutar**

att kommunalförbundet Region Blekinge ska avvecklas från och med 2019-01-01

att Region Blekinges regionstyrelse (Regionkommunen) från och med den 1 januari 2019 utgör likvidator för kommunalförbundet Region Blekinge

Expedieras:

Samtliga kommuner  
Landstinget Blekinge  
Diariet

§ 67

Ärendenr 17/00411

**Fastställande av länstransportplan för Blekinge 2018-2029**

Regeringen har genom beslut den 31 maj 2018 fastställt den ekonomiska ramen för regional transportinfrastruktur i Blekinge län till 532 mkr. Länsplaneupprättarna i respektive län ska fastställa länsplanernas innehåll. Av regeringens beslut 28 juni ändras tiden för fastställelse från 1 oktober till senast den 31 december 2018. Kopia på länsplanen med tillhörande fastställelsebeslut ska därefter lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Den årliga nivån för planperioden ska justeras efter den förbrukning som skett under åren 2014-2017. Trafikverkets justering, i beslut 8 augusti, medför en ökning av ramen med 17,8 mkr till 549,8 mkr. Tillägget innebär en utjämning över fyra första åren i planen. Den ekonomiska sammanställningen ska därav ändras och biläggas planen.

I länsplanen beskrivs Sydostlänken utifrån att den saknas i Trafikverkets förslag till nationell plan. I fastställelse av den nationella planen har regeringen beslutat att Sydostlänken Älmhult-Karlshamn ska ingå i planen med 1 600 mkr. Skrivningar med anledning av detta justeras. Den samfinansiering av Sydostlänken som är upptagen i länsplanen är därvid realiserbar.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2018-09-05
- Ändringar i ekonomisk sammanställning samt i beskrivning av Sydostlänken 2018-08-27
- Ramar för regional transportinfrastruktur 2018-2029, 2018-08-06, TRV 2018/66458
- Regeringsbeslut, ändrad tid för fastställelse 2018-06-28, N2018/03938/TIF
- Regeringsbeslut 2018-05-31, N2018/03462/TIF, m.fl.
- Länstransportplan för Blekinge 2018-2029, med ändringar
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

**Regionstyrelsen beslutar**

att fastställa Länstransportplan för Blekinge 2018-2029 med föreslagen ändring

Expedieras:  
Regeringskansliet (Näringsdepartementet)  
Länets kommuner  
Landstinget Blekinge  
Länsstyrelsen i Blekinge  
Trafikverket Region Syd  
Trafiknämnden  
Akten

§ 68

Ärendenr 18/00302

**Yttrande; Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar (SOU 2018:35)**

Uppdraget till särskild utredare var att utreda hur statliga bedömningar av bostadsbyggnadsbehovet ska påverka kommunal planering, samt tilläggsdirektivet att i olika avseenden behandla frågan om hur kommunerna arbetar med bostadsbehoven för grupper med svag ställning på bostadsmarknaden. Syftet med uppdraget var även att lämna förslag som leder till att en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet etableras.

Slutbetänkandet "Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar" är ute på samråd mellan 1 juni och 28 september 2018. Region Blekinge har sedan tidigare tagit del av delbetänkandet "En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet" (SOU 2017:73) och avlämnat yttrande på denna. Region Blekinge har sedan tidigare även tagit del av Bostadsplaneringskommitténs utredning "En ny regional planering - ökad samordning och bättre bostadsförsörjning (SOU 2015:59)" och även avlämnat yttrande på denna utredning.

I slutbetänkandet föreslås ett nytt arbetssätt där Boverket, länsstyrelser, regioner och kommuner, alla med viktiga roller för att ta ett gemensamt ansvar, skapa en samsyn på vad bostadsbristen består i, hur behoven ser ut och hur matchningen kan lösas, på alla nivåer i det offentliga Sverige. Inom ramen för detta nya arbetssätt föreslås regioner få en rad nya uppgifter. Regionerna föreslås, utifrån Boverkets underlag göra en analys av bostadsbristen i respektive län, samt att bjuda in kommuner och länsstyrelse till ett årligt möte där regionens analys utgör en fast punkt på dagordningen.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, daterad 2018-09-05
- Förslag till remissvar
- Sammanfattning slutbetänkandet
- Länk till Remiss SOU 2018:35 slutbetänkande  
<https://www.regeringen.se/49cec5/contentassets/b5eae39ea5b54e76a09e7bc90c8e5196/ett-gemensamt-bostadsforsorjningsansvar-sou-201835.pdf>
- Missiv remiss SOU 2018:35 slutbetänkande
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

**Regionstyrelsen beslutar**

att fastställa förslag till yttrande över slutbetänkandet SOU 2018:35, "Ett gemensamt bostadsförsörjningsansvar"

Expedieras  
Näringsdepartementet  
Diariet



§ 69 Ärendenr 18/00053  
**Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem**

**Sammanfattning**

Från och med den 14 december 2019 upphör nuvarande avtal med Cubic för vårt biljett- och betalsystem. Det innebär att nuvarande resekontorsprodukter (periodkort och reskassa) avvecklas. Med anledning av detta föreslår Blekingetrafiken etablera ett samarbete med Skånetrafiken för att utveckla nästa generations biljett- och betalsystem (BoB). Ambitionen är att införa det nya biljett- och betalsystemet under 2018.

En grundläggande förutsättning för ett biljett- och betalsystem är den modell som beskriver produkter, priser och villkor. Modellen innebär att nuvarande fasta zoner som används för att bestämma reslängden bibehålls. Nya biljettkategorier införs: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett, 365-dagarsbiljett och flexbiljett införs i det nya systemet. Modellen liknar Skånetrafikens och stora delar är gemensamma inom Sydtaxesamarbetet.

**Biljetter och priser i det nya systemet**

Priserna i tabellerna nedan presenteras med föreslagna priser från 9 december 2018, enligt ärende 18/00052.

Biljetter	Reslängd:			
	En zon inom staden	Två zoner en kommun	Fyra zoner två kommuner	Åtta zoner län
Enkel	23 kr	33 kr	63 kr	128 kr
24 timmar	46 kr	66 kr	126 kr	256 kr
30 dagar	489 kr	689 kr	889 kr	1 089 kr
365 dagar	4155 kr	5 855 kr	7 555 kr	9 255 kr
Flex	499 kr	699 kr	899 kr	1 099 kr

**Tillägg till biljetter**

Idag finns tillägg för cykel över länsgräns och första klass på tåg. Dessa föreslås fortsatt vara gemensamma inom Sydtaxan och oförändrade. I Blekinge är det gratis att ta med cykel ombord på tåg och båt, om plats finnes.

Tillägg inom Blekinge	
Typ	Pris
Cykel	0 Kr
1:a klass tåg	30 kr per enkelresa
	430 kr per 30 dagar

**Rabatter till olika målgrupper**

Grupp	Rabattsats
Barn under 7 år	100 % (gratis)
Barn och ungdomar mellan 7 och 20 år	40 %
Student och senior enligt definition i ärendet	25 %

## § 69, fortsättning

### Grupprabatt

För att stimulera resandet i grupp föreslås en gruppbiljett. Om två personer eller fler reser tillsammans erhålls 25 % rabatt, oavsett hur många som reser tillsammans. Rabatten gäller alla som reser tillsammans. Om någon i sällskapet är ungdom, student eller senior erhålls dessutom grupprabatten.

### Finansiering av förslagen

Den nya pris- och produktmodellen bedöms minska intäkterna med ca 4.1 mnkr/år. För att finansiera de nya rabatterna föreslås att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018, för att därefter avvecklas den 14 december 2019.

### Sammanfattning ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av detta förslag bedöms kostnadsneutralt under förutsättning att rabatten för dagens reskassa sänks från 20 % till 10 % den 9 december 2018.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-09-05
- Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem
- Trafiknämndens beslut 2018-06-14, § 40
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

Regionstyrelsen informeras om att införandet av det nya biljett- och betalsystemet blir försenat. En revidering av beslutet avseende tiden för införandet föreslås därför att gälla från och med den 4 mars 2019. Regionstyrelsen är överens om revideringen.

Magnus Johansson (S) yrkar bifall till det reviderade förslaget.

Anders Lund (M) påtalar att ordet *senior* bör förtydligas för att undvika missförstånd avseende från vilken ålder rabatterna gäller. Ordföranden föreslår ett förtydligande där man med senior avser ålderspensionär (65+) vilket regionstyrelsen är överens om.

### Regionstyrelsen beslutar

att ovan beskrivna pris- och produktmodell införs i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem från och med den 4 mars 2019

att ovan föreslagna förändringar finansieras genom att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 4 mars 2019

att med senior avses ålderspensionär (65+)

Expedieras:  
Landstinget Blekinge  
Trafiknämnden  
Akten

§ 70  
**Priser och produkter i kollektivtrafiken 2019**

Ärendenr 18/00052

**Sammanfattning**

När Blekingetrafiken lanserar det nya biljett- och betalsystemet kommer nya produkter att införas. Det innebär att nuvarande produkter fasas ut senast den 14 december 2019. Priser redovisas i bilaga.

**Enkelbiljett, rabattbiljett och besöksbiljett**

Ordinarie priser sänks med 2 kr (från 25 till 23 kr) för vuxen i första zonen. I zon två till åtta föreslås ingen prisändring. Prissänkningen i första zonen för vuxen medför en prissänkning för ungdom och duo/familj i första zonen. Priserna i skärgårdstrafiken under vår, höst och vinter sänks motsvarande i första zonen. Priserna för besöksbiljett 24-timmar och 72-timmar föreslås oförändrade. Priser i den öppna närtrafiken sänks med 2 kr för vuxen i första zonen.

**Resekortet Period**

Resekort	Prisjustering per zonvariant
Resekortet Period 30 dagar och Flex	+30 kr/30 dagar
Resekortet Student	+20 kr/30 dagar
Årskort	+256 kr/365 dagar
Fritidskort	+14 kr/30 dagar
Sommarkort	+45 kr
Läsårskort	+240 kr/läsår

**Övriga biljetter**

Inga prisförändringar föreslås för gul en-zonsbiljett och första klasstillägg, inte heller för kunder med färdtjänsttillstånd i den allmänna kollektivtrafiken. Inga justeringar av avgifter föreslås. Cykel föreslås fortsatt vara gratis att ta med ombord på tåg och båt i Blekinge, i mån av plats.

**Ekonomiska konsekvenser**

Prissänkningen av enkelbiljetten (från 25 till 23 kr) i första zonen bedöms medföra ett intäktsbortfall på 1,4 mnkr/år. Prissänkningen finansieras genom att rabatten på reskassan avvecklas den 14 december 2019.

I övrigt beräknas föreslagna prisjusteringar, som införs 9 december 2018, öka intäkterna med ca 3,4 mnkr/år. Den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga färdbevis och i alla trafikslag är 2,3 %.

- Intäkterna beräknas öka med ca 3,4 mnkr/år

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2018-09-05
- Priser och produkter i kollektivtrafiken för år 2019
- Bilaga med priser
- Trafiknämndens beslut 2018-06-14, § 41
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

§ 70, fortsättning

Regionstyrelsen informeras om att införandet av det nya biljett- och betalssystemet blir försenat. En revidering av beslutet avseende tiden för införandet föreslås därför att gälla från och med den 4 mars 2019. Regionstyrelsen är överens om revideringen.

Magnus Johansson (S) yrkar bifall till det reviderade förslaget.

**Regionstyrelsen beslutar**

att priser justeras från den 4 mars 2019 enligt ärendet och bilaga

att dagens biljett- och betalssystem med tillhörande produkter avvecklas senast den 14 december 2019

Expedieras:  
Landstinget Blekinge  
Trafiknämnden  
Akten

§ 71  
Valärende

Ärendenr 17/00041

Val av ersättare till styrelsen för Litorina Folkhögskola

En ersättare till styrelsen för Litorina Folkhögskola ska utses.

Regionstyrelsen beslutar

att utse Katarina Skantze Mansnéus som ersättare i styrelsen för Litorina Folkhögskola

---

Expedieras:  
Litorina Folkhögskola  
Katarina Skantze Mansnéus  
Diariet

## § 72 Information

### Kraftsamling för halverad ungdomsarbetslöshet till 2017 - slutrapport/uppföljning

Regiondirektören inleder med en tillbakablick från uppstarten av projektet och de aktörer som varit delaktiga.

Magnus von Schenck redogör sedan för slutrapport/uppföljning av projektet.

Mot bakgrund av, och i kölvattnet efter, finanskris och fordonskris 2008/2009 fortplantades en hög arbetslöshet i Blekinge, vilken främst drabbade ungdomar. Under 2012 hade Blekinge en av landets högsta siffror avseende ungdomsarbetslöshet. En kraftsamling i länet inleddes och i september 2013 undertecknades en gemensam utvecklingsplan mellan Region Blekinge, Landstinget Blekinge, Blekinges kommuner, Länsstyrelsen i Blekinge, Arbetsförmedlingen, Blekinge tekniska Högskola och Almi företagspartner Blekinge.

Utvecklingsplanen lade grund för ett samlat engagemang o aktiviteter bl.a. ansöktes hos Europeiska socialfonden (ESF) om medel för ett gemensamt storprojekt "Blekinges unga lyfter 2.0" (BUL 2.0) som genomfördes mellan åren 2014 fram till våren 2018. Region Blekinge och Länsstyrelsen Blekinge uppvaktade också nationell nivå med berörda departement för stöd till insatser med nationell karaktär.

Region Blekinge tog ansvaret att samordna dels insatser o aktiviteter enligt utvecklingsplanen liksom projektledaransvaret för BUL 2.0.

En uppföljnings- och avslutningskonferens genomfördes våren 2018. En sammanfattning av genomförda insatser bifogas till ärendet liksom slutrapport till ESF avseende BUL 2.0. I bilaga finns även refererat till några studier o rapporter som har koppling till Kraftsamlingsprojektet.

Engagemanget för ett attraktivt Blekinge för ungdomar fortsätter och har bl.a. getts ett tydligare fokus i den aktualiserade regionala utvecklingsstrategin "Attraktiva Blekinge 2014-2020" liksom i uppdragen om kompetensförsörjning och jämställd regional tillväxt.

Regionstyrelsen diskuterar ungdomsarbetslösheten och vilka åtgärder som kan behövas för att komma tillrätta med problemet.

### Export- och investeringsfrämjande i Sydsverige

Catharina Rosenquist redogör för det export- och investeringsfrämjande arbetet i Sydsverige.

Exportsamverkan Blekinge är ett regeringsuppdrag som Region Blekinge fått under året. Syftet är att förenkla för företagare att snabbt komma i kontakt med rätt rådgivare och hitta finansiering för att kunna exportera. Samarbetet sker mellan följande offentliga aktörer; Business Sweden, Almi, Enterprise Europé Network, Exportkreditnämnden, Länsstyrelsen Blekinge och Region Blekinge. Under hösten kommer några olika aktiviteter ordnas gemensamt för att nå ut med dessa aktörers erbjudanden till företagare i Blekinge. Mer information finns på webbplatsen [www.verksamt.se/blekinge](http://www.verksamt.se/blekinge).

Business Blekinge är ett samarbete mellan Blekinges fem kommuner, Länsstyrelsen och Region Blekinge. Business Blekinges uppgift är att höja Blekinges attraktionskraft för i första hand internationella investeringar.

I projektet har man arbetat med att höja kompetensen hos kommuner, region och politiker kring vad som krävs för att Blekinge ska få ett ökat antal investeringar. Det har arbetats med att ta fram beskrivningar på vilka värdeerbjudanden som Blekinge har tillsammans med kluster och science parks och ett avtal är slutet med Business Sweden på den nationella nivån.

Baserat på det material som tagits fram gemensamt finns ett förslag till överenskommelse mellan Blekinges kommuner och regionen om vilket ansvar olika roller har på den lokala och regionala nivån. Dessutom är en handlingsplan för exportsamverkan och investeringsfrämjande är på väg att tas fram.

Catharina redogör för arbetet framåt. Under förutsättning att Strukturfondspartnerskapet Skåne Blekinge prioriterar projektet (beslut 30 november), har regionstyrelsens arbetsutskott beviljat medfinansiering i ERUF-projektet South Sweden goes World Wide där Invest in Skåne står som projektägare. Projektet syftar till att utveckla samarbete mellan aktörer i Skåne och Blekinge med uppdrag inom export och investeringsfrämjande för att dela nätverk, kunskap och erfarenheter. Konkreta möjligheter för Blekingeska företag att medverka på internationella aktiviteter tillsammans med företag från Skåne kommer att genomföras. Dessutom kommer projektet även att arbeta med att ta fram nya arbetssätt och metoder för att konkurrera med de främsta aktörerna inom investeringsfrämjande i Sverige och internationellt.

Presentationen ligger på Netpublicator.

#### **Arbetsutskottet beslutar**

att ta informationerna till dagens protokoll

---

### **§ 73**

#### **Delegationsbeslut**

- **Arbetsutskottets delegationsbeslut**
  - Verksamhetsplan och budget för regionala utvecklingsnämnden 2019
  - Yttrande; EU-kommissionens förslag till förordningar COM (2018) 372-375, 382, 390 och 471-473 bl.a. inkluderat förslag till EU:s socialfond och regionalfond inkl. Interreg 2021-2027
  - Yttrande; ERB 2030 Agenda
  - Projekt; Kombinerad mobilitet i Blekinge
  - Projekt; Center of Excellence - förstudie
  - Projekt; South Sweden goes world wide

#### **Regionstyrelsen beslutar**

att lägga delegationsbesluten till dagens protokoll

---

## § 74

### Anmälningssärenden

1. Protokoll regionstyrelsens arbetsutskott, 2018-08-22
2. Protokoll regionstyrelsens arbetsutskott, 2018-08-29
3. Protokoll regionstyrelsens arbetsutskott, 2018-09-05
4. Protokoll trafiknämnden, 2018-06-14
5. Protokoll kultur- och fritidsnämnden, 2018-06-08
6. Beslut landstingsstyrelsen; Organisation inre struktur
7. Beslut landstingsstyrelsen; Förordnande som regiondirektör
8. Beslut landstingsstyrelsen; Nämndernas grunduppdrag
9. Beslut landstingsstyrelsen; Sammanträdesplan 2019
10. Beslut landstingsfullmäktige; Skatteväxling Region Blekinge
11. Beslut landstingsfullmäktige; Planeringsdirektiv
12. Beslut landstingsfullmäktige; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
13. Beslut KF Karlshamn; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
14. Beslut KF Karlskrona; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
15. Beslut KF Ronneby; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
16. Beslut KF Sölvesborg; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
17. Beslut KF Olofström; Ansvarsfrihet regionstyrelsen
18. Beslut KF Ronneby; Skatteväxling
19. Beslut KF Karlshamn; Skatteväxling
20. Almi Invest Syd AB; Protokoll årsmöte 180529
21. Regionsamverkan Sydsverige; Anteckningar styrelsemöte 17-18 maj 2018
22. Regionsamverkan Sydsverige; Remissvar på Indelningskommitténs slutbetänkande
23. Öresundståg AB; Aktieägaravtal, Samverkansavtal och Ägardirektiv
24. Klimatsamverkan Blekinge; Styrgruppsmöte 180530
25. Regeringsbeslut

### Regionstyrelsen beslutar

att lägga anmälningssärendena till dagens protokoll

---

## § 75

### Övrigt

#### Inställt sammanträde i regionstyrelsen

Regionstyrelsens sammanträde den 17 oktober är inställt.  
Nästa sammanträde är den 21 november.

---