

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 15 mars 2018

- § 1 Val av justerare
- § 2 Godkännande av dagordning
- § 3 Föredragningar
- § 4 Prissättning av resor på skärgårdslinjen mellan Karlskrona och Hasslö inför trafikstart 2018
- § 5 Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige
- § 6 Samarbetsavtal biljett- och betalsystem Region Skåne
- § 7 Avgiftsfria resor för skolungdomar under sommarlovet
- § 8 Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundståg
- § 9 Definition pendlingsbarhet
- § 10 Inriktningsdokument för trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023
- § 11 Underhåll Krösatåg
- § 12 Skrivelse från Centerkvinnorna och Centerpartiet i Rödeby angående tågstopp i Spjutsbygd
- § 13 Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden
- § 14 Motion angående utökad busstrafik till Spjutsbygd
- § 15 Åtterrapporering intern kontrollplan 2017 för trafiknämnden
- § 16 Intern kontrollplan 2018 för trafiknämnden
- § 17 Årsbokslut 2017
- § 18 Rapporter
- § 19 Övrigt

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 15 mars kl. 09.20-11.30 (ajournering för kaffe 09.55-10.10) Stadshuset Sölvesborg, sammanträdesrum Loftet	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	- (S)	
1:e vice ordförande	Johan Eriksson (V)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Anders Bromée (M) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Peter Christensen (L) Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	JanAnders Palmqvist (S) Magnus Johansson (S)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Roland Olsson (S) för JanAnders Palmqvist (S)	
<b>Närvarande ersättare</b>	Lennart Nilsson (M) går 11.10 Rolf Jönsson (C) Lennart Ung (Kd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Björn Gustavsson (Mp) Eva-Lotta Altvall (S)	
<b>Ej närvarande</b>	Sara Sakhnini (S) Jan-Anders Lindfors (S) Ally Karlsson (V) Patrik Krupa (M) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland Pär Welander Anna Claesson Lars Karlinius  Magnus Forsberg	Trafikdirektör Trafikplaneringschef Marknads- och Försäljningschef Pris- och produktstrateg (går 09.55) Trafikförsörjning (med via telefon 10.50-11.05)

Sekreterare	Andrea Hellsberg	Sekreterare regionstyrelsen (går 10.45)
Sekreterare	Maria Purnell	Controller (kommer 10.15)
Övriga	Janeth Gummesson Katarina Rödl	Teckenspråkstolk Teckenspråkstolk
Paragraf	§§ 1-19	

Underskrifter

.....  
Andrea Hellsberg  
Sekreterare §§ 1-7

.....  
Maria Purnell  
Sekreterare §§ 8-19

.....  
Johan Eriksson (V)  
Ordförande

.....  
Carl-Göran Svensson (M)  
justerare

Tid och plats för justering                      Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den                      anslagits på  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....  
Ann-Christin Emrygert

## § 1

### Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson.

---

## § 2

### Godkännande av dagordning

Ärende 6 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem utgår

Ärende 7 Priser och produkter i kollektivtrafiken för år 2019 utgår

Trafiknämnden beslutar

att med ovanstående ändringar godkänna förslag till dagordning

---

## § 3

### Föredragningar

- Prissättning av resor på skärgårdslinjen mellan Karlskrona och Hasslö inför trafikstart 2018  
Föredras Lars Karlinius
- Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige  
Föredras av Lars Karlinius
- Samarbetsavtal biljett- och betalsystem Region Skåne  
Föredras av Lars Karlinius
- Avgiftsfria resor för skolungdomar under sommarlovet  
Föredras av Anna Claesson
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundståg  
Föredras av Sören Bergerland
- Definition pendlingsbarhet  
Föredras av Magnus Forsberg
- Inriktningsdokument för trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023  
Föredras av Magnus Forsberg
- Underhåll Krösatåg  
Föredras av Pär Welander
- Skrivelse från Centerkvinnorna och Centerpartiet i Rödeby angående tågstopp i Spjutsbygd  
Föredras av Pär Welander

- **Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden**  
Föredras av Pär Welander
  - **Motion angående utökad busstrafik till Spjutsbygd**  
Föredras av Pär Welander
  - **Åtterrapportering intern kontrollplan 2017 för trafiknämnden**  
Föredras av Maria Purnell
  - **Intern kontrollplan 2018 för trafiknämnden**  
Föredras av Maria Purnell
  - **Årsbokslut 2017**  
Föredras av Maria Purnell
-

Ärendenr 18/00103

#### § 4

### Prissättning av resor på skärgårdslinjen mellan Karlskrona och Hasslö inför trafikstart 2018

#### Bakgrund

I augusti 2018 startar en ny skärgårdslinje i Blekinge skärgård, linjen trafikeras vardagar mellan handelshamnen i Karlskrona och Hasslö.

Eftersom linjesträckningen är ny finns inget beslutat pris för reserelationen.

Den nya linjen har samma syfte som skärgårdstrafiken som går året runt till Sturkö. Linjen är att betrakta som en buss på vattnet och därför föreslås att samma priser och regler gäller som i den allmänna kollektivtrafiken.

#### Förslag till prissättning

Reslängden för linjen är två zoner. Det är samma prissättning som i den allmänna kollektivtrafiken och för närvarande är priset för en enkel resa 35 kr för vuxen, 21 kr för barn/ungdom och 63 kr för duo/familj. Ett periodkort 30 dagar kostar 659 kr.

#### Beslutsunderlag:

- Förslag till beslut 2018-02-19

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att det ska vara samma prissättning som i den allmänna kollektivtrafiken. För närvarande är priset för en enkel resa 35 kr för vuxen, 21 kr för barn/ungdom, 63 kr för duo/familj och 659 kr för ett periodkort 30 dagar.

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 18/00051

## § 5

### Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige

I Trafikförsörjningsprogram 2016 - 2019 finns följande mål kopplat till prissättning i kollektivtrafiken; ta bort prispåslag vid länsgränspassage och ökad andel nöjda och ökat förtroende. Förslagen som redovisas nedan är relaterade till målen.

#### Sammanfattning

Inför driftsättningen av de nya Biljett- och betalssystemen i södra Sverige har länen inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) tagit fram ett "Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige". Styrelsen för RSS är uppdragsgivare och godkänner samarbetsavtalet, därefter rekommenderar de sina medlemmar att godkänna avtalet.

#### Införande av det nya samarbetsavtalet

Det nya samarbetsavtalet gäller endast för biljetter utställda i de nya biljettsystemen. Biljetter utställda i dagens system regleras fortsatt enligt nuvarande Sydtaxeavtal. Förutsatt ett samarbetsavtal med Skånetrafiken avseende utveckling av nytt betalssystem kan Blekinge sälja länsöverskridande biljetter till Skåne i det nya biljett- och betalssystemet i slutet av år 2018. Länsöverskridande resor till Kronoberg, Halland, Kalmar och Jönköping bedöms kunna ske tidigast i mitten av år 2019, enligt deras tidplan för lansering av nya biljett- och betalssystem.

I samband med att Krösatågstrafiken startades 2012 infördes en extra gränsson mot Kalmar län. Denna extra zon drabbar de resenärer som köper enkelbiljett eller reskassebiljett (rabattbiljett), men inte de som köper periodkort. Zonen gör en enkelresa 15 kr dyrare för en vuxen. Zonen tas bort senast den 9 december 2018 och det medför ett intäktsbortfall på ca 0,5 mnkr/år. Samtidigt införs ett prismässigt gränsavdrag på samtliga biljetter över länsgräns som innebär ett intäktsbortfall på ca 3.5 mnkr/år.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-02-19
- Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige

#### Yrkande

Carl-Göran Svensson (M) yrkar att stycket *Ekonomiska konsekvenser* i Förslag till beslut stryks.

Ordförande (V) och Anders Bromée (M) tillstyrker yrkandet.

#### Proposition

Ordförande ställer proposition på Carl-Göran Svenssons yrkande och finner att trafiknämnden tillstyrker detsamma.

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att anta 'Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige'

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten



Ärendenr 18/00050

## § 6

### Samarbetsavtal avseende biljett- och betalsystem Region Skåne

I Trafikförsörjningsprogram 2016 - 2019 finns följande mål kopplat till försäljning; betalningsrutiner ska bidra till bra tidhållning och korta restider, prispåslag vid länsgränspassage ska tas bort och andelen nöjda ska öka liksom förtroendet för kollektivtrafiken. Förslaget nedan förslag är relaterat till redovisade mål.

#### Bakgrund

Den 14 december 2019 upphör avtalet Cubic avseende dagens biljett- och betalsystem som togs i drift år 2009. Skånetrafiken har i egen regi utvecklat ett biljett- och betalsystem som lanserades i mars 2017. Systemet är inte fullt utvecklat men utvecklas efter hand med att ny funktionalitet blir färdig.

Samverkansgruppen (Kalmar Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik) tar fram ett eget biljett- och betalsystem genom upphandling och egen utveckling. Deras bedömning är att systemet lanseras i länen tidigast sommaren 2019 när deras avtal med Cubic löper ut sommaren 2020.

Blekingetrafiken har inte förutsättningar och resurser att på egen hand upphandla ett nytt biljett- och betalsystem. Eftersom 80 % av alla resor över länsgräns går till Skåne eller via Skåne till Danmark är detta den viktigaste relationen. Därför avser Blekingetrafiken/Region Blekinge att ingå samarbetsavtal med Skånetrafiken/Region Skåne för att ta del av redan genomförd utveckling samt fortsättningsvis utveckla och förvalta ett nytt biljett- och betalsystem tillsammans.

#### Ekonomiska konsekvenser

De direkta försäljningskostnaderna hänförliga till support, drift och underhåll beräknas halveras från 2 % till 1 % av försäljningen. Samarbetet innebär kostnader för att ta del av systemet, för fortsatt utveckling och för att utveckla anpassningar för Blekinge. Förutom kostnader för samarbetsavtalet tillkommer investeringar i utrustning som beräknas till 10 mnkr. Kostnaderna för utveckling och investeringar ryms inom samma kapitaltjänstram som nuvarande biljett- och betalsystem.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-02-19

**Trafiknämnden beslutar**

**att** uppdra till trafikdirektören att enligt intentionerna i ärendet att teckna samarbetsavtal med Skånetrafiken/Region Skåne avseende nytt betalsystem för kollektivtrafiken samt teckna avtal avseende investeringar i beskriven hårdvara.

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Akten

Ärendenr 18/00105

## § 7

### Avgiftsfria resor för skolungdomar under sommarlovet

Riksdagen fattade den 12 december 2017 beslut om att anta budgetpropositionen som innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKTM) kan söka statligt bidrag för att ge skolungdomar avgiftsfri kollektivtrafik under sommarlovet. Bidraget till landets RKTM är sammanlagt 348 mnkr per år 2018 - 2020. 2 mnkr tilldelas Trafikverket för administration och uppföljning. Trafikverket kommer att vara den part som hanterar ansökningar och utbetalningar de kommer även att följa upp hur stödet har använts.

Målgruppen som omfattas av beslutet är skolungdomar i årskurserna 6 - 9 i grundskolan samt första och andra året på gymnasiet som är folkbokförda i länets kommuner. Erbjudandet ska rikta sig till alla skolungdomar som är folkbokförda i länets kommuner och som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6-9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan. För elever i specialskolan ska erbjudandet även rikta sig till de elever som lämnar årskurs 10.

Erbjudandet gäller för resor i ordinarie linjelagd trafik men inte för resor i den särskilda kollektivtrafiken eller i den öppna närtrafiken. Det finns inget krav på att utöka redan fastställd och upphandlad kollektivtrafik. I förordningen avses med kollektivtrafik detsamma som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

Bidrag erhålls, efter ansökan, till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Bidragets storlek bestäms av regeringen för varje RKTM. Fördelningstalet utgår från antalet skolungdomar per. I Blekinge finns det ca 11 200 skolungdomar i den aktuella målgruppen, vilket innebär ett bidrag om ca 5.6 mnkr/år under tre år.

Blekingetrafiken har kontaktat kommunerna för att få tillgång till adresslistor och har för avsikt att skicka ut personliga Sommarkort till samtliga skolungdomar i målgruppen.

#### Beslutsunderlag:

Förslag till beslut 2018-02-16

#### Yrkande

Ordförande yrkar följande tillägg:

Att de skolungdomar inom målgruppen i ärendet som har rätt till färdtjänst slipper egenavgift under motsvarande period.

#### Proposition

Ordföranden ställer först proposition på arbetsutskottets förslag och det egna tilläggsyrkandet och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Därefter ställer ordföranden proposition på resterande del av förslaget och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

**Trafiknämnden beslutar**

- att ansöka om bidraget
- att det avgiftsfria resandet för målgruppen gäller i den ordinarie linjelagda kollektivtrafiken
- att tillhandahålla personliga Sommarkort enligt ovan
- att de skolungdomar inom målgruppen i ärendet som har rätt till färdtjänst slipper egenavgift under motsvarande period

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Akten

Ärendenr 17/00735

## § 8

### Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundståg mellan Karlskrona och Kristianstad

#### Bakgrund

Ett av kollektivtrafikmyndighetens uppdrag är att fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan trafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla samt teckna avtal om (offentligt serviceåtagande). Beslut om allmän trafikplikt är ett krav inför upphandling. Om denna trafik passerar en gräns mellan två län eller regioner krävs överenskommelse mellan respektive myndigheter.

Förslaget till överenskommelse mellan Region Blekinge och övriga deltagande regioner i Öresundstågssystemet innebär att respektive län har frihet att utforma beslutet om allmän trafikplikt individuellt fram till närmaste målpunkt på andra sidan gränsen. En förutsättning är att det inte finns motsättningar mellan besluten vilket denna överenskommelse syftar till. Denna överenskommelse hanterar även delar av upphandlingsprocessen som också godkänns genom detta beslut.

Denna överenskommelse hanteras i samtliga berörda län och regioner varför ändringar kan bli aktuella. Om det skulle bli aktuellt med ändringar som påverkar överenskommelsens innebörd återkommer kansliet med ett nytt förslag.

Förslaget från Region Skåne är markerat med "utkast" då det inte är giltigt förrän samtliga berörda regioner har godkänt detta och dokumentet är underskrivet.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-02-07
- Förslag överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslaget till ny överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

Ärendenr 18/00090

## § 9

### Definition pendlingsbarhet

I Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016 - 2019 finns mål gällande möjlighet att pendla med kollektivtrafik i Blekinge vilket är formulerat enligt följande:

*Pendlingsbarhet ska utredas, definieras, mätas och förbättras under programperioden till 2019*

För att kunna mäta och utreda pendlingsbarheten och börja jobba med åtgärder för förbättringar behöver först en definition tas fram. Vilken gräns sätter vi för att vi ska anse att en invånare har möjlighet att pendla till skola eller arbete? En hög nivå med flera turer i respektive riktning skulle vara ett alternativ som skulle ge goda pendlingsmöjligheter. Vid en sådan definition har vi gjort bedömningen att de stora delarna av Blekinge med gles bebyggelse inte skulle vara aktuella av ekonomiska skäl. Med definitionen enligt förslaget kan pendling möjliggöras med rimliga åtgärder även för de med bostad utanför våra tätorter och i de norra delarna av länet.

Definitionen ger oss möjlighet att följa utvecklingen av pendlingsbarheten med hjälp av GIS-verktyg. Detta är viktigt då pendlingsbarheten påverkas av flera faktorer utöver förändringar i kollektivtrafiken. Här är planering av infrastruktur och etableringar av bostäder två exempel.

Beslutet är viktigt för att planeringen av den konkurrenskraftiga kollektivtrafiken i starka pendlingsstråk ska kunna kompletteras med insatser för de glesare bebyggda delarna av länet. Finansiellt bedöms åtgärder rymmas inom den kontinuerliga ambitionsökning som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut definition pendlingsbarhet
- Definition pendlingsbarhet

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslaget till definition av pendlingsbarhet

Expedieras:

Akten

Ärendenr 18/00091

## § 10

### Inriktningsdokument för Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

Gällande Trafikförsörjningsprogram har giltighetstid 2016 - 2019. Förberedelserna för att ta fram förslag till ett nytt program inleds med detta beslut om inriktningsdokument. I dokumentet finns en tidtabell där det framgår att processen behöver påbörjas för att remissperiod och beslut ska hinna tas innan giltighetsstart.

Detta dokument anger riktlinjer för dels processen för att ta fram det nya programmet och även för innehållet. Eftersom transportstyrelsens avbrutna tillsyn av gällande program visade att såväl process som innehåll i nuvarande program håller god nivå gällande formella krav föreslår vi att uppbyggnaden behålls i grunden. Detta gör att vi kan prioritera arbetet med att förfina innehållet och vidareutveckla mål och riktlinjer för den nya programperioden. Utgångspunkten blir Blekingestrategin som uppdateras i vår och kommunernas översiktsplaner men i lika stor grad dialog med kommunerna, landstinget, våra grannlän, en rad samhällsgrupper och inte minst experterna inom trafikplanering och marknad på Region Blekinge, verksamhetsområde trafik.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut om inriktningsdokument för Trafikförsörjningsprogr. 2020-2023
- Inriktningsdokument för Trafikförsörjningsprogram 2020-2023

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslaget till inriktningsdokument för Trafikförsörjningsprogram 2020-2023

Expedieras:

Regionstyrelsen

Akten

Ärendenr 18/00100

## § 11

### Underhåll Krösatåg

#### Sammanfattning

Fordon (littera x11) som används för Krösatågstrafiken mellan Karlskrona och Emmaboda underhålls idag i Kalmar. Tillsammans med övriga län i Krösatågstrafiken (Kalmar, Kronoberg, Skåne och Jönköping) har vi ett gemensamt avtal som avser underhåll av samtliga x11-fordon. Detta avtal löper ut i december 2018, men det finns möjlighet att utlösa upp till tre optionsår (1+1+1). Region Blekinge betalar ca 5,5 MSEK / år i underhåll för den trafik som körs i Blekinge.

Utifrån ekonomi och kvalitet har alla huvudmän gemensamt kommit fram till att den bästa lösningen är att nu utlösa det första optionsåret som avser Tågtrafikplan 2019 (december 2018 till december 2019). Om ett år har vi därmed möjlighet att utlösa ytterligare ett optionsår eller att säga upp avtalet. Under 2018 startar vi upp fordonsanskaffningsprojektet för de fordon som ska ersätta dagens x11:or. I detta projekt så undersöks också förutsättningarna för hur de nya fordonen ska underhållas och hur de befintliga fordonen ska fhasas ut och underhållas under de sista åren av dess livslängd.

Genom att utlösa ett optionsår på befintligt avtal ger det oss möjligheter att under året få mer klarhet i hur vi ska hantera fordonen fram tills att de ska tas ur trafik (runt 2023) samt hur underhållet ska samordnas med de nya fordonen.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-02-19

#### Trafiknämnden beslutar

att ge Trafikdirektören i uppdrag att avropa option för Underhåll x11-fordon för perioden som avser Tågtrafikplan 2019

Expedieras:

Akten



Ärendenr 17/00663

## § 12

### Skrivelse från Centerkvinnorna och Centerpartiet i Rödeby angående tågstopp i Spjutsbygd

#### Sammanfattning

Det har inkommit en skrivelse från Centerkvinnorna och Centerpartiet i Rödeby, som ser positivt på ett tågstopp i Spjutsbygd. Skribenterna önskar att möjligheterna för ett tågstopp i Spjutsbygd ska utredas.

En utredning om möjligheterna till ett tågstopp i Spjutsbygd har genomförts och var uppe för beslut på Trafiknämndens möte den 14 december 2017. Skrivelsen anses i och med att utredningen genomförts att vara besvarad.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-02-19
- Bilaga skrivelse Tågstopp i Spjutsbygd

Gilbert Nilsson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

#### Trafiknämnden beslutar

att anse skrivelsen besvarad

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Akten

Ärendenr 17/00713

## § 13

### Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

#### Sammanfattning

Vid Trafiknämndens möte 2017-12-14 så togs beslut om att utöka möjligheten att åka med den ppa närtrafik som bedrivits under många år i länet på platser där det saknas bussförbindelser. Beslutet innebär att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökas.

I samband med att beslutet togs kom förslag ifrån trafiknämnden om att lägga till fler målpunkter utöver dem som föreslogs och Trafikdirektören fick i uppdrag att återkomma med förslag på detta.

I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter tillhörande sitt geografiska område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård eller övergång till/från buss och tåg.

Kansliet har gått igenom förslagen ifrån trafiknämnden och föreslår att även följande målpunkter läggs till för respektive geografiska område:

- Norra Karlshamns kommun  
Förslag ny målpunkt Mörrums station
- Norra Olofströms kommun  
Förslag ny målpunkt Lönsboda busstation
- Norra, Östra, Västra och Södra Karlshamns kommun  
Förslag ny målpunkt Karlshamn torget Flaggenhuset

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passerar på resan.

Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Protokollsutdrag § 110 Öppen närtrafik TN 2017-12-14

#### Trafiknämnden beslutar

att ge Trafikdirektören i uppdrag att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Expedieras:  
Akten

---

Just

Just

Just

Ärendenr 18/00023

## § 14

### Motion angående utökad busstrafik till Spjutsbygd

#### Sammanfattning

Det har inkommit en motion från Centerpartiet som vill att Region Blekinge utarbetar ett förslag till busstrafik mellan Spjutsbygd-Rödeby-Karlskrona i anslutning till befintliga busslinjer.

En utredning om möjligheterna till ett tågstopp i Spjutsbygd har genomförts och var uppe för beslut på Trafiknämndens möte den 14 december 2017. I denna utredning ingick även att analysera hur väl dagens busstrafik motsvarar resebehovet. Region Blekinge har även tagit fram en rapport avseende Kollektivtrafik på landsbygden som var uppe för beslut på Trafiknämndens möte den 15 juni 2017. Utifrån dessa två rapporter finns mycket information och förslag på lösningar att hämta.

Under februari månad genomför Region Blekinge/Blekingetrafiken en enkätundersökning i Spjutsbygd där samtliga hushåll har fått en lapp i brevlådan där de uppmanas att lämna sina synpunkter på kollektivtrafiken till och från Spjutsbygd. Utifrån de synpunkter som kommer in och de behov som finns går Region Blekinge vidare med att ta fram de lösningar som är mest ändamålsenliga för de boende i Spjutsbygd och som är möjliga att genomföra utifrån ekonomiska ramar och riktlinjer. Det kan röra sig om lösningar med linjelagd trafik, anropsstyrd trafik, Öppen närtrafik, samordning med skolskjutstrafik som Karlskrona kommun kör idag eller andra lösningar som t ex samåkningsprojektet Hämta.

Region Blekinge/Blekingetrafiken ser positivt på de intentioner som beskrivs i motionen och avser att förankra de lösningar som tas fram hos boende i Spjutsbygd för att uppnå största möjliga effekt och ett ökat kollektivt resande och även att gå vidare med att göra liknande insatser på fler orter på landsbygden.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-02-19
- Bilaga Motion till Region Blekinge angående utökad busstrafik till Spjutsbygd

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att anse motionen besvarad

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Akten

Ärendenr 17/00117

## § 15

### Uppföljning intern kontrollplan 2017 för trafiknämnden

Vid trafiknämndens sammanträde den 27 april 2017 §23, beslutades om intern kontrollplan för 2017. Internkontrollplanen är upprättad enligt gällande internkontrollreglemente (beslutat RS 2014-12-10 § 98).

Avrapportering sker i samband med årsbokslut i enlighet med regionstyrelsens beslut. Kontroller har genomförts minst 2 gånger för varje kontrollmoment enligt kontrollplanen.

Samtliga kontrollmoment som trafiknämnden ska följa upp under året har följts upp. Inga avvikelser har konstaterats.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-02-20
- Avrapportering intern kontrollplan 2017 för trafiknämnden
- Intern kontrollplan 2017, bilaga 1

#### Trafiknämnden beslutar

att godkänna avrapportering av intern kontrollplan för trafiknämnden avseende 2017

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Ekonomi  
Akten

Ärendenr 18/00007

## § 16

### Internkontrollplan 2018 för trafiknämnden

Enligt reglemente för intern kontroll (beslut RS 2014-12-10 § 98) har regionstyrelsen det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ett ansvar för att interna kontrollrutiner upprättas inom Region Blekinge samt se till att dessa utvecklas utifrån Region Blekinges kontrollbehov.

Nämnderna har ansvaret för den interna kontrollen inom respektive nämnd. Den enskilda nämnden ska se till att regler och anvisningar för den interna kontrollen tas fram och antas i samråd med regionstyrelsen.

Region Blekinges revisorer har vid olika tillfällen gjort en risk-och väsentlighetsanalys av verksamheten inom Region Blekinge. Dessutom gör revisorerna granskningar av internkontroll årligen som rapporteras till Regionstyrelsen.

Förslag till internkontrollplan 2018 för trafiknämnden presenteras i bilaga.

#### Metod

Under arbetet med intern kontrollplan för 2018 har vi utgått från den sk bruttolistan för 2017 och uppdaterat, strukit eller lagt till kontroller. Bruttolistan innehåller en stor mängd interna kontroller som graderats efter väsentlighet och risk. Beskrivning av gradering återfinns i bilaga "Intern kontrollplan 2018".

Precis som för 2017 har kontroller som bedöms till lägst 9 i väsentlighets- och riskbedömning samlats i den interna kontrollplanen och kommer därmed att följas upp under 2018.

Utöver bruttolistan har förslag till kontrollpunkt lagts till avseende uppföljning av program för uppföljning och insyn av verksamheter som utförs av privata utförare på uppdrag av Region Blekinge.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-02-20
- Förslag till internkontrollplan 2018 för trafiknämnden
- Bruttolista, risk- och väsentlighetsanalys
- Protokollsutdrag §27 RS 2017-04-26, program för uppföljning och kontroll av privata utförare
- Reglemente för intern kontroll för Region Blekinge, beslut RS 2014-12-10
- Attestregler för Region Blekinge, beslut RS 2014-12-10

Trafiknämnden beslutar

att godkänna upprättad kontrollplan för 2018

att återrapportera att intern kontrollplan för 2018 för Trafiknämnden upprättats till Regionstyrelsen senast i april 2018

att återrapportering av trafiknämndens interna kontrollplan för 2018 ska göras skriftligt senast i samband med årsbokslut 2018

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

Ärendenr 18/00104

## § 17

### Årsbokslut 2017

#### Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer det samlade årsbokslutet för Region Blekinges verksamheter. Trafiknämnden bereder dendel av årsbokslutet som avser den verksamhet som nämnden ansvarar för.

Årsbokslutet omfattar Trafiknämndens verksamhet i Region Blekinge. Blekingetrafiken AB är numera ett vilande bolag och därför har ingen konsolidering skett.

Årsbokslutet visar på ett överskott med 8,2 mnkr jämfört med budget, framför allt beroende på lägre kostnader och lägre avskrivningar och internränta.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-02-20
- Årsbokslut 2017 för trafiknämnden
- Textavsnitt i regionstyrelsens årsredovisning, bilaga 1
- Redovisning av måluppfyllelse, bilaga 2
- Årsbokslut 2017, ekonomisk sammanställning, bilaga 3

#### Trafiknämnden beslutar

att förslag till årsbokslut 2017 för Trafiknämndens verksamhet med överskott om 8,2 mnkr överlämnas till regionstyrelsen för fastställande

---

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Ekonomi  
Akten

## § 18

### Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

## § 19

### Övrigt

Sören Bergerland, trafikdirektör, informerar om att även Östgötatrafiken avser att ingå i avtalet kring nytt biljett- och betalsystem. Fördelen med detta är att ytterligare en part delar på kostnaderna och att vi får ytterligare en part som bidrar till att lösa gränstekniken för resor till och från Smålandslänen, som valt ett annat system.

Inget övrigt att rapportera.

---