

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 14 juni 2018

- § 36 Val av justerare
  - § 37 Godkännande av dagordning
  - § 38 Föredragningar
  - § 39 Avgiftsfria resor för skolungdomar i öppen närtrafik
  - § 40 Ny pris- och produktmodell i samband med införande av nytt biljett- och betalsystem
  - § 41 Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019
  - § 42 Rapporter
  - § 43 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 14 juni 09.00-10.33 (ajournering för kaffe 09.44-09.56) Rådhuset Karlshamn, Asarumssalen	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Magnus Johansson (S)	
1:e vice ordförande	- (V)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Johan Eriksson (V) JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M) Peter Christensen (L)	
<b>Frånvarande</b>	Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Tjänstgörande</b>	Roland Olsson för JanAnders Palmqvist (S) Björn Gustavsson (Mp) för Johan Eriksson (V) Patrik Krupa (M) för Anders Bromée (M) Rolf Jönsson (C) för Peter Christensen (L) Lennart Nilsson (M) för Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Eva-Lotta Altvall (S) Lennart Ung (Kd)	
<b>Frånvarande</b>	Jan-Anders Lindfors (S) Sara Sakhnini (S) Ally Karlsson (V) Anna-Lena Mattsson (Sd)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland	Trafikdirektör
<b>Sekreterare</b>	Lars Karlinius	Pris- och produktstrateg
	Maria Purnell	Controller
<b>Övriga</b>	Åse Gummesson	Teckenspråkstolk
	Janeth Gummesson	Teckenspråkstolk
<b>Paragraf</b>	§§ 36-43	

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
Sekreterare

.....  
Magnus Johansson (S)  
Ordförande

.....  
Cars-Göran Svensson (M)  
justerare

Tid och plats  
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

anlagits på

.....  
Ann-Christin Emrygert

## § 36

### Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson (M).

---

## § 37

### Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar enhälligt att ärendet avseende avgiftsfria resor för skolungdomar i öppen närtrafik som lagts till dagordningen efter utskick till nämndens ledamöter och ersättare får avgöras under dagens sammanträde.

Trafiknämnden beslutar

att godkänna reviderat förslag till dagordning

---

## § 38

### Föredragningar

- Ny pris- och produktmodell i samband med införande av nytt biljett- och betalsystem  
Föredras av Lars Karlinius
  - Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019  
Föredras av Lars Karlinius
-

Ärendenr 18/00105

## § 39

### Avgiftsfria resor för skolungdomar i öppen närtrafik

Trafiknämnden har tidigare fattat beslut om avgiftsfria resor för skolungdomar enligt en modell som Riksdagen beslutat finansiera. Lösningen för detta blev att skicka ut ett personligt sommarkort till alla ungdomar i målgruppen. I samband med beslutet bestämdes att även ungdomar med beviljad färdtjänst skulle få åka avgiftsfritt trots att det inte omfattas av riksdagsbeslutets formulering om fria resor i linjelagd kollektivtrafik.

En grupp ungdomar som ej heller kommer i åtnjutande av denna förmån är de som bor på landsbygden där inga linjelagda turer går. De åker idag öppen närtrafik vilken inte omfattas av det tidigare beslutet om avgiftsfria resor som trafiknämnden fattat. Det får anses vara en orättvisa som bör rättas till.

Förslaget till lösning av detta blir att trafiknämnden fattar beslut om att det sommarkort som ungdomar i målgruppen för avgiftsfria resor fått även ska gälla i öppen närtrafik. På så sätt kommer alla i målgruppen att kunna nyttja förmånen på samma sätt oavsett var i länet man bor.

Det är svårt att beräkna den tillkommande kostnaden för denna åtgärd. Sannolikt är kostnaden inte så hög. Ett större problem kan bli tillgängligheten på fordon. Förmånen föreslås gälla i befintligt upphandlade fordon för öppen närtrafik och därmed i mån av tillgång.

#### Trafiknämnden beslutar

- att sommarkortet avsett för avgiftsfria resor för skolungdom även ska gälla i öppen närtrafik.
- att kansliet får i uppdrag att på bästa sätt informera målgruppen om innebörden av detta beslut så snart som möjligt.

---

Expedieras:  
Akten

---

Just

Just

Just

## § 40

### Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem

#### Sammanfattning

Från och med den 14 december 2019 upphör nuvarande avtal med Cubic för vårt biljett- och betalsystem. Det innebär att nuvarande resekortprodukter (periodkort och reskassa) avvecklas. Med anledning av detta föreslår Blekingetrafiken etablera ett samarbete med Skånetrafiken för att utveckla nästa generations biljett- och betalsystem (BoB). Ambitionen är att införa det nya biljett- och betalsystemet under 2018.

En grundläggande förutsättning för ett biljett- och betalsystem är den modell som beskriver produkter, priser och villkor. Modellen innebär att nuvarande fasta zoner som används för att bestämma reslängden bibehålls. Nya biljettkategorier införs: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett, 365-dagarsbiljett och flexbiljett införs i det nya systemet. Modellen liknar Skånetrafikens och stora delar är gemensamma inom Sydtaxesarbetet.

#### Biljetter och priser i det nya systemet

Priserna i tabellerna nedan presenteras med föreslagna priser från 9 december 2018, enligt ärende 7 dnr 18/00052.

Biljetter	Reslängd:			
	En zon inom staden	Två zoner en kommun	Fyra zoner två kommuner	Åtta zoner län
Enkel	23 kr	33 kr	63 kr	128 kr
24 timmar	46 kr	66 kr	126 kr	256 kr
30 dagar	489 kr	689 kr	889 kr	1 089 kr
365 dagar	4155 kr	5 855 kr	7 555 kr	9 255 kr
Flex	499 kr	699 kr	899 kr	1 099 kr

#### Tillägg till biljetter

Idag finns tillägg för cykel över länsgräns och första klass på tåg. Dessa föreslås fortsatt vara gemensamma inom Sydtaxan och oförändrade. I Blekinge är det gratis att ta med cykel ombord på tåg och båt, om plats finnes.

Tillägg inom Blekinge	
Typ	Pris
Cykel	0 Kr
1:a klass tåg	30 kr per enkelresa
	430 kr per 30 dagar

#### Rabatter till olika målgrupper

Grupp	Rabattsats
Barn under 7 år	100 % (gratis)

Just

Just

Just

Barn och ungdomar mellan 7 och 20 år	40 %
Student och senior enligt definition i ärendet	25 %

#### Grupprabatt

För att stimulera resandet i grupp föreslås en gruppbiljett. Om två personer eller fler reser tillsammans erhålls 25 % rabatt, oavsett hur många som reser tillsammans. Rabatten gäller alla som reser tillsammans. Om någon i sällskapet är ungdom, student eller senior erhålls dessutom grupprabatten.

#### Finansiering av förslagen

Den nya pris- och produktmodellen bedöms minska intäkterna med ca 4.1 mnkr/år. För att finansiera de nya rabatterna föreslås att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018, för att därefter avvecklas den 14 december 2019.

#### Sammanfattning ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av detta förslag bedöms kostnadsneutralt under förutsättning att rabatten för dagens reskassa sänks från 20 % till 10 % den 9 december 2018.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-02-19
- Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

- att ovan beskrivna pris- och produktmodell införs i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem
- att ovan föreslagna förändringar finansieras genom att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018.

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

---

Just

Just

Just

## § 41

### Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019

#### Sammanfattning

När Blekingetrafiken lanserar det nya biljett- och betalssystemet kommer nya produkter att införas. Det innebär att nuvarande produkter fasas ut senast den 14 december 2019. Priser redovisas i bilaga.

#### Enkelbiljett, rabattbiljett och besöksbiljett

Ordinarie priser sänks med 2 kr (från 25 till 23 kr) för vuxen i första zonen. I zon två till åtta föreslås ingen prisändring. Prissänkningen i första zonen för vuxen medför en prissänkning för ungdom och duo/familj i första zonen. Priserna i skärgårdstrafiken under vår, höst och vinter sänks motsvarande i första zonen. Priserna för besöksbiljett 24-timmar och 72-timmar föreslås oförändrade. Priser i den öppna närtrafiken sänks med 2 kr för vuxen i första zonen.

#### Resekortet Period

Resekort	Prisjustering per zonvariant
Resekortet Period 30 dagar och Flex	+30 kr/30 dagar
Resekortet Student	+20 kr/30 dagar
Årskort	+256 kr/365 dagar
Fritidskort	+14 kr/30 dagar
Sommarkort	+45 kr
Läsårskort	+240 kr/läsår

#### Övriga biljetter

Inga prisförändringar föreslås för gul en-zonsbiljett och första klasstillägg, inte heller för kunder med färdtjänsttillstånd i den allmänna kollektivtrafiken. Inga justeringar av avgifter föreslås. Cykel föreslås fortsatt vara gratis att ta med ombord på tåg och båt i Blekinge, i mån av plats.

#### Ekonomiska konsekvenser

Prissänkningen av enkelbiljetten (från 25 till 23 kr) i första zonen bedöms medföra ett intäktsbortfall på 1,4 mnkr/år. Prissänkningen finansieras genom att rabatten på reskassan avvecklas den 14 december 2019.

I övrigt beräknas föreslagna prisjusteringar, som införs 9 december 2018, öka intäkterna med ca 3,4 mnkr/år. Den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga färdbevis och i alla trafikslag är 2,3 %.

- Intäkterna beräknas öka med ca 3,4 mnkr/år.



**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2018-02-19
- Priser och produkter i kollektivtrafiken för år 2019
- Bilaga med priser

**Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta**

**att** priser justeras från den 9 december 2018 enligt ärendet och bilaga

**att** dagens biljett- och betalsystem med tillhörande produkter avvecklas senast den 14 december 2019

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

---

Just

Just

Just

## § 42

### Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

#### Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

---

## § 43

### Övrigt

I och med samgåendet med landstinget till Regionkommun har trafiknämnden fått i uppdrag att ta fram förslag till budget och verksamhetsplan för trafiknämnden avseende 2019. Därför behövs extra sammanträden för trafiknämndens arbetsutskott och trafiknämnden.

Extra sammanträde för trafiknämndens arbetsutskott kommer att äga rum fredagen den 24:e augusti 08.30 i Region Blekinges lokaler på Gräsvik, konferensmatsalen.

Extra sammanträde för trafiknämnden kommer att äga rum torsdagen den 6:e september i Region Blekinges lokaler på Gräsvik, stora konferensrummet.

Persontrafikdagarna i Stockholm 22-24 oktober. Arbetsutskottet samt en ledamot från varje parti som inte ingår i arbetsutskottet har möjlighet att delta. För ev. behov av hjälp med bokning av resa och hotell kontaktas Ann-Christin Emrygert, [ann-christin.emrygert@regionblekinge.se](mailto:ann-christin.emrygert@regionblekinge.se) eller på telefon 0455-32 21 10.

Roland Olsson (S) ställer en fråga om varför man ej kan betala med kort vid färdtjänstresor. Magnus Johansson (S) svarar att alla färdtjänstbilar inte har den utrustning som behövs i dagsläget. Vid nästa upphandling av serviceresor kommer krav att ställas på detta. Införande av swish-betalningar pågår vilket kommer att underlätta för resenärerna. I arbetet med det nya biljett- och betalssystemet prioriteras förenklade betalningslösningar.

Inget övrigt att rapportera.

---

Just

Just

Just