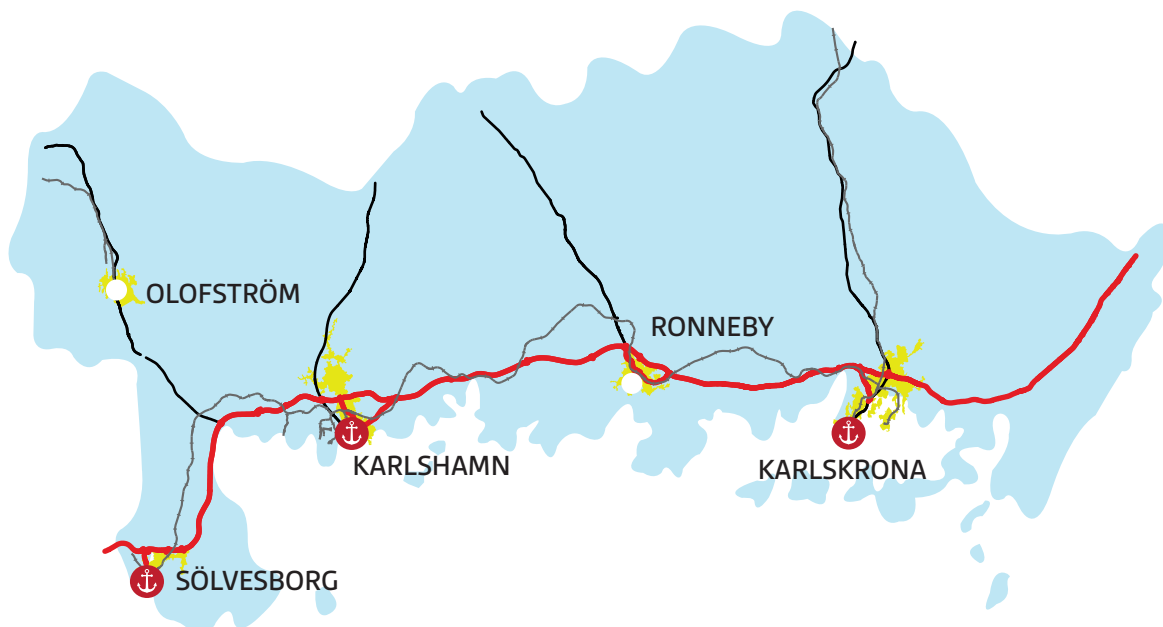




REGION  
BLEKINGE



# Blekinges Hamnar



## BLEKINGES GEOGRAFISKA LÄGE

Blekinge är med sitt geografiska läge en viktig region för Sveriges internationella handel. I regionen finns det tre större hamnar i Karlskrona, Karlshamn och Sölvesborg där de två första har färjelinjer som ingår i det transeuropeiska transportnätverket TEN-T. Hamnarna är anslutna till det regionala järnvägsnätet som i sin tur är anslutet till Södra Stambanan, på vägsidan är anslutningen till E22 och riksvägnätet god.

Blekinge har goda förutsättningar för att bidra till att öka Sveriges konkurrenskraft genom en ökad export och utrikeshandel. Blekinges hamnar hanterar dagligen en väsentlig del av landets import och export. Under 2000-talet har transportererna via Blekinges hamnar ökat signifikant och tillsammans utgör Blekinges tre hamnar sammantaget Sveriges sjunde största hamnverksamhet med gods över kaj. Mängden gods över kaj har ökat med 5,5 procent mellan 2015-2020. Sydostregionen, där Blekinge är inkluderad finns med bland de 25 bästa utpekade logistiklägena 2023 enligt Intelligent Logistik.

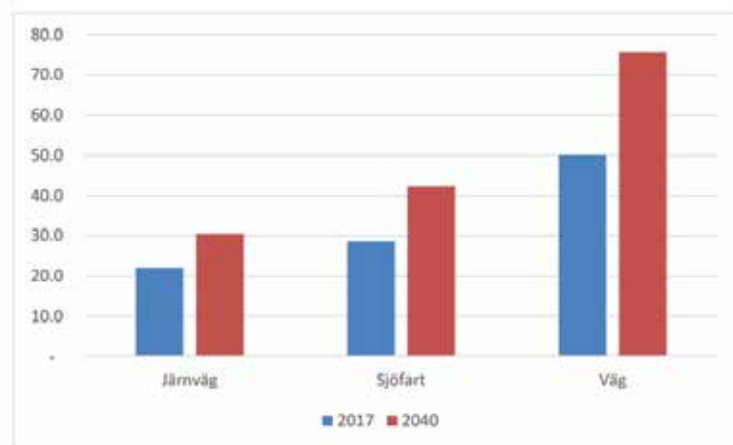
Möjligheterna för godstransporter till och från Blekinges hamnar är idag god. E22 löper som en pulsåder genom länet och utgör tillsammans med det anslutande riksvägnätet stommen för väginfrastrukturen i Blekinge. Pågående och kommande satsningar på vägnätet bidrar till ännu bättre förutsättningar för vägtransporter. På järnvägssidan finns det idag två regionala banor; Blekinge Kustbana och Kust till Kustbanan. När Sydostlänken står klar öppnas en helt ny transportväg upp och Blekinge får en bättre koppling till Södra Stambanan.

## SJÖFART

Enligt Svensk Sjöfart transporteras 90 procent av all import och export någon gång med sjöfart. Sjöfart är ett kostnadseffektivt och säkert transportslag som genom stordriftsfördelar betraktas som skonsamt mot miljön. Utvecklingen av sjöfarten är starkt kopplad till världsekonomin och dess tillväxt. I Trafikverkets basprognos från 2023 beräknas sjöfarten öka markant till och med 2040. Från 2017 till 2040 beräknas sjöfarten, mätt i miljarder tonkilometer, öka med 47 procent. Motsvarande siffra för väg och järnväg är 51 respektive 38 procent. Den årliga ökningen för järnväg ligger på +1.4% per år, vilket kan jämföras med +1.7% för sjöfart och +1.8% för väg.

- 168 miljoner ton gods hanterades över svenska kajer, oförändrat från 2021.
- 23,6 miljoner passagerare reste till/från svenska hamnar, en ökning med 52% från 2021.
- 87 % av all godshantering i svenska hamnar rörde utrikes gods, en ökning med 1% från 2021.
- 1,3 miljoner containrar med last, översatt till 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar, en minskning med 2% sedan toppnoteringen 2021.

*Modellberäknat transportarbete per trafikslag 2017 och 2040 (miljarder tonkm per år). Från Trafikverkets basprognos, 2023.*



## BLEKINGES LANDINFRASTRUKTUR

Varor som fraktas med sjöfart behöver kunna transporteras till och från hamnarna på ett smidigt och effektivt sätt, därför ställs det krav på god tillgänglighet till hamnarna vilket inkluderar väl fungerande väg och järnvägsanslutningar för vidare transport. Grundinfrastrukturen i Blekinge är god, både för väg och järnväg. Men det finns också behov av åtgärder för att förbättra ytterligare, inte minst på järnvägen. I dagsläget går det inte många godståg på Blekinge Kustbana öster om Karlshamn på grund av begränsad kapacitet. Möjligheterna för godståg längs Kust- till Kustbanan är bättre och ger Karlskrona en anslutning, via Emmaboda, till Södra Stambanan. I Blekinge finns det en gemensam långsiktig ambition att utveckla Blekinge Kustbana för att kunna kombinera gods- och persontrafik på ett bättre sätt.

Samtidigt pågår det åtgärder på Blekinges enda europaväg både öster och väster om Karlskrona, dessa åtgärder gör att förutsättningarna för vägtransporter blir bättre. Det pågår även åtgärder på Riksväg 27 i såväl Blekinge som i Kronoberg. Riksväg 27 är en del av transportstråket Baltic Link som, via färjelinjen Karlskrona-Gdynia, kopplar samman Göteborg med Polen och den Baltiska-Adriatiska korridoren. På sikt finns det behov av åtgärder på såväl riksväg 15 som på riksväg 28 för att optimera vägtransporter till och från Blekinge.

Blekinges enskilt största infrastructuresatsning på många år är Sydostlänken. Genom upprustning av befintlig järnväg mellan Olofström-Älmhult samt ny järnväg mellan Olofström-Blekinge Kustbana skapas en ny länk för järnvägstransporter till och från Blekinges hamnar. För optimal nytta av denna satsning krävs även åtgärder på Blekinge Kustbana för att anpassa banan till den prognostiserade trafikökningen som Sydostlänken medför. Sydostlänken ligger med som åtgärd i den nationella transportinfrastrukturplanen 2022-2033.

## KARLSKRONA I SIFFROR

Total hamnyta:	20 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	1032 per år
Antal passagerare:	583 546 personer
Gods över kaj (tusen ton):	1 728
Enhetsgods i antal:	258 144
Hamndjup:	7 - 8,9 meter
Kajlängd:	160 meter och 240 meter.
Omlastningsmöjligheter:	Ja, till lastbil och fartyg i dagsläget. Framöver även till järnväg.

Längd på godståg som kan tas emot: Inga godståg kan i dagsläget tas emot, kommer möjliggöras framöver.

Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker: I dagsläget finns inga ytor att tillhandahålla.

[www.karlskrona.se/hamn](http://www.karlskrona.se/hamn)

## KARLSKRONA HAMN EN STRATEGISK KNUTPUNKT

### Möjligheternas hamn

Karlskrona har ett bra läge för transporter mellan Skandinavien och Polen, Baltikum och Asien. Karlskrona är ett givet nav för både gods och passagerare. Karlskrona Baltic Port har strategiska platsfördelar, modern infrastruktur och engagemang för hållbara tjänster. Hamnens fortsatta utveckling stärker dess position som en nyckelspelare i det föränderliga landskapet för Östersjöns logistik.

### Infrastruktur och Anslutning

Investeringar i järnvägssystemet, en del av EU:s initiativ "Motorways of the Sea," har moderniserat järnvägsnätet som förbinder Karlskrona med Stockholm och Göteborg. Viktiga transportlänkar inkluderar järnvägar, vägar (27, 28, E22) och förbindelser till Köpenhamn/ Malmö/ Helsingborg.

Karlskrona hamn erbjuder isfria infarter, Ro-Ro-färjeläge, industriella kajer för bulk samt industrihamn. Stena Line har valt Karlskrona som sin hubb för Östersjöregionen, med möjligheter att utvidga rutten och öka volymen av gods och passagerare.

Hamnen upplever betydande tillväxt inom färjeresenärer och kryssningsturister och attraherar internationella kryssningsfartyg genom nätverket Cruise Baltic. Karlskrona Baltic Port är miljöcertifierad (ISO 14001) och ett riksintresseområde, vilket bidrar till EU:s TEN-T Comprehensive Port-nätverk.

### Tjänster och Utveckling

Karlskrona Baltic Port har upplevt betydande tillväxt och har blivit en omfattande knutpunkt för logistiktjänster. Hamnen erbjuder ett brett utbud av logistiktjänster – samt utrymme för nysatsningar. Färjehamnen ägs av KBP i Karlskrona AB, som är ansvarig för färjeoperationer och stuveri.

Karlskrona kommun och KBP i Karlskrona AB engagerar sig i kontinuerlig utveckling, förbättring av kapacitet och tjänsteutbud. Karlskrona kommun och ett flertal starka aktörer inom transport- och rederinäringen arbetar målmedvetet för hamnens utveckling.



## KARLSHAMN I SIFFROR

Total hamnyta:	ca 100 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	1 038 per år
Antal passagerare:	154 454 personer
Gods över kaj (tusen ton):	4 941
Enhetsgodis i antal:	78 457
Hamndjup:	8 - 14 meter
Kajlängd:	För Ropax - fartyg, 250 meter. Totalt ca 1 600 meter kaj.
Omlastningsmöjligheter:	Till lastbil, järnväg och fartyg
Längd på godståg som kan tas emot:	700 meter
Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker:	Stora möjligheter för detta

[www.karlshamn.se/hamn](http://www.karlshamn.se/hamn)

## KARLSHAMN EN STRATEGISK LOGISTIKPLATS

### Den attraktiva hamnen

Karlshamn har ett attraktivt läge för logistik, med daglig anslutning till Klaipeda i Litauen. Investeringar från företag som DFDS och stöd från svenska regeringen för den planerade South-East Link positionerar sig Karlshamn som en strategisk knutpunkt för handel och logistik längs den växande handelsrutten.

### Infrastruktur och Anslutning

Karlshamns hamn är dagligen ansluten via järnväg till mer än 40 destinationer i Sverige och även Norge. De stora konsumtionsområdena i Sverige nås inom 2-6 timmar via vägnätet (15, 29 och E22). Karlshamns hamn erbjuder isfria infarter, Ro-Ro-färjeläge, kajer för bulk samt industrihamn och en intermodal terminal med elektrifierad järnväg. Övrig trafik bygger länkar till USA, Storbritannien, Tyskland och Kina. Hamnen används av operatörer som DFDS A/S och TT Line för daglig färjetrafik till Klaipeda. Karlshamn Hamn är kvalitets- och miljöcertifierad (ISO 9001/14001:2015, ISPS) och är ett riksintresseområde, vilket bidrar till EU:s TEN-T Comprehensive Port-nätverk.

### Tjänster och Utveckling

Karlshamns hamn erbjuder bland annat Cross Docking, intermodala lösningar och lager. Trafikverket planerar en ny godsbangård i Stilleryd i samband med Sydostlänken vilket ger Karlshamn goda framtida förbindelser. Det är platsen för ett antal logistik- och industriföretag som Evomatic, DFDS och Stena Recycling. Området är bara några kilometer från stadens centrum. Hamnen investerar för närvarande 230 miljoner kronor, med stöd från EU, i nytt färjeläge för RoRo och RoPax fartyg, för att stärka den växande handelskorridoren mellan Sverige och de baltiska länderna.

Sydostlänken kommer knyta samman Blekinge med Stockholm, vilket ytterligare stärker hamnens attraktionskraft för gods.



## SÖLVESBORG I SIFFROR

Total hamnyta:	25 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	291 per år
Antal passagerare:	0
Gods över kaj (tusen ton):	738
Hamndjup:	8,2 meter
Kajlängd:	400 meter
	max längd fartyg 140 meter
Omlastningsmöjligheter:	Ja, cross-docking järnväg/bil
Längd på godståg som kan tas emot:	350 meter till Ytterhamnen, begränsning på Sölvesborg C
Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker:	Inga tillgängliga/lediga ytor för att kunna hantera detta.

[www.sbgport.com](http://www.sbgport.com)

## SÖLVESBORG EN HAMN FÖR FRAMTIDEN

### Flexibilitet och kundfokus

Sölvesborgs Stuveri och Hamn AB har över 110 års erfarenhet och utgör en pålitlig och effektiv länk i den globala transportkedjan. Hamnen fokuserar på skräddarsydda logistiklösningar för att möta varierande behov. Genom att kombinera flexibilitet och visionärt tänkande strävar hamnen ständigt efter förbättring och hållbarhet.

### Infrastruktur och Anslutning

Sölvesborgs hamn är strategiskt belägen och är öppen året runt vilket möjliggör till ett effektivt och smidigt logistikflöde för internationell trafik.

Hamnens intermodala terminal är spåransluten med access till hela Europas järnvägsnät. I dagsläget sker två växlingar per dag där gods skickas och tas emot från ett 20-tal destinationer i Europa och Sverige.

Sölvesborgs Stuveri och Hamn AB är certifierade enligt ISO 14001 och ISO 9001.

### Tjänster och Utveckling

Terminalhantering och vidaredistribution skiljer Sölvesborg från andra hamnar och skapa särskilt bra service. Med över 60 års tradition inom stålhantering, totalt hanteras över en halv miljon ton stål årligen med flera olika lagringsmöjligheter. Hamnen är idealiskt belägen för import och export av skogsprodukter, främst från Baltikum, Tyskland och Polen. Hamnen kan hantera allt från rundvirke till pappersmassa och erbjuder lagringsmöjligheter för olika skogsmaterial. Bulkhanteringen omfattar totalåtagande där hamnen dagligen mixar och lagrar torrbulkkemikalier enligt kundens recept. Hamnen uppfyller alla lag - och myndighetskrav och strävar efter hög säkerhet och noggrannhet.

Med Hamnens terminal - och speditorsverksamhet inom järnväg och biltransporter så erbjuds kunderna en logistisk helhetslösning. Hamnen strävar efter att vara i framkant med miljövänliga initiativ, som övergång till eldrivna fordon och kontinuerlig uppgradering av fordonsflottan. Just nu pågår ett stort arbete för att gå över från diesel till el, ett arbete som sker i nära samverkan med hamnens kunder.



## REGION BLEKINGE

Blekinge är strategiskt beläget i det sydöstra hörnet av Sverige, i mitten av Östersjöregionen nära viktiga europeiska marknader. Från Ronneby flygplats når du Stockholm på en timme och på 2-3 timmar når du Köpenhams flygplats, Skandinaviens största flyghub, med antingen tåg eller bil.

Blekinge har ett omfattande nätverk av järnvägs- och väginfrastruktur samt tre internationella hamnar; Karlshamn, Karlskrona och Sölvesborg. Alla tre hamnar erbjuder ett brett urval av service såsom attraktiva intermodala lösningar och förvaring. Två av hamnarna är del av det europeiska transportnätverket TEN-T med dagliga avgångar till Polen och Litauen med nya, energieffektiva RoPax-färjor. Europavägen E22 är också en del av TEN-T och genomgår stora förbättringsåtgärder för ökad kapacitet och säkerhet. Blekinge är den naturliga inkörsporten till stora befolkningscentra i centrala och östra Europa.

I Blekinge är avstånden korta – både geografiskt och mentalt. Från öst till väst är det cirka 100 km och från nord till syd cirka 40 km, med fem kommuner och nära tillgång till beslutfattarna. Alla måna om att stötta regionens affärsutveckling.

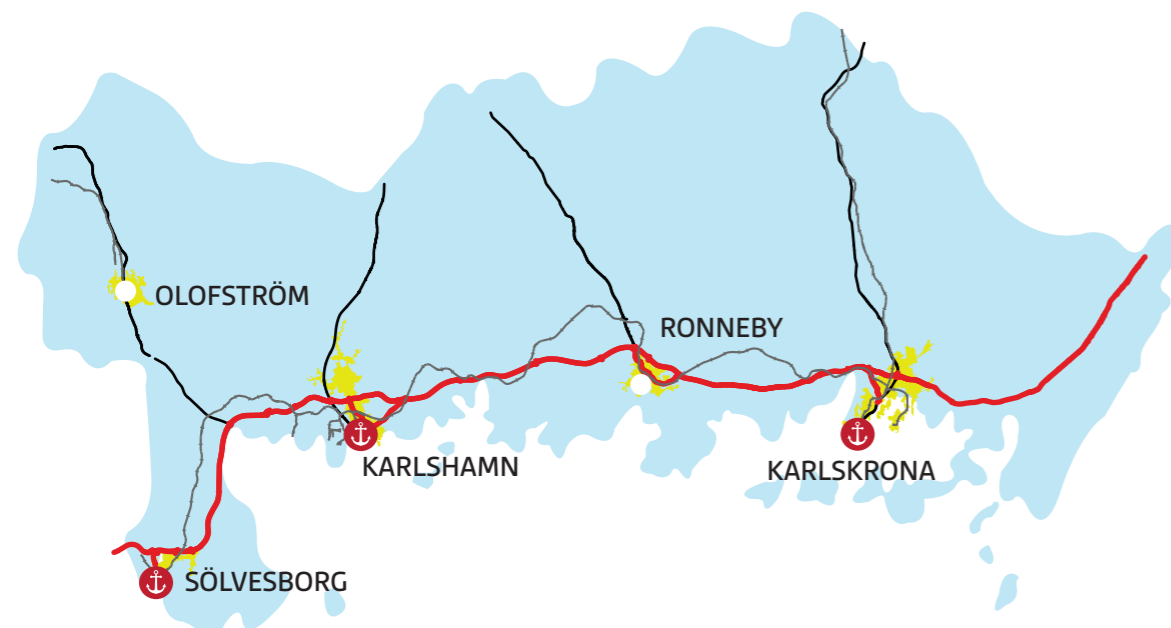
Kontakta oss för  
mer information



Kontakta oss för  
mer information



SÖLVESBORG KARLSHAMN KARLSKRONA



## BLEKINGES GEOGRAFISKA LÄGE

Blekinge är med sitt geografiska läge en viktig region för Sveriges internationella handel. I regionen finns det tre större hamnar i Karlskrona, Karlshamn och Sölvesborg där de två första har färjelinjer som ingår i det transeuropeiska transportnätverket TEN-T. Hamnarna är anslutna till det regionala järnvägsnätet som i sin tur är anslutet till Södra Stambanan, på vägsidan är anslutningen till E22 och riksvägnätet god.

Blekinge har goda förutsättningar för att bidra till att öka Sveriges konkurrenskraft genom en ökad export och utrikeshandel. Blekinges hamnar hanterar dagligen en väsentlig del av landets import och export. Under 2000-talet har transportererna via Blekinges hamnar ökat signifikant och tillsammans utgör Blekinges tre hamnar sammantaget Sveriges sjunde största hamnverksamhet med gods över kaj. Mängden gods över kaj har ökat med 5,5 procent mellan 2015-2020. Sydostregionen, där Blekinge är inkluderad finns med bland de 25 bästa utpekade logistiklägena 2023 enligt Intelligent Logistik.

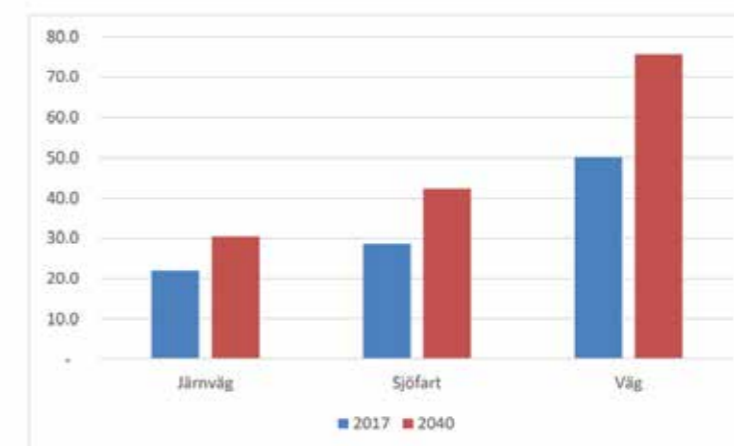
Möjligheterna för godstransporter till och från Blekinges hamnar är idag god. E22 löper som en pulsåder genom länet och utgör tillsammans med det anslutande riksvägnätet stommen för väginfrastrukturen i Blekinge. Pågående och kommande satsningar på vägnätet bidrar till ännu bättre förutsättningar för vägtransporter. På järnvägssidan finns det idag två regionala banor; Blekinge Kustbana och Kust till Kustbanan. När Sydostlänken står klar öppnas en helt ny transportväg upp och Blekinge får en bättre koppling till Södra Stambanan.

## SJÖFART

Enligt Svensk Sjöfart transporteras 90 procent av all import och export någon gång med sjöfart. Sjöfart är ett kostnadseffektivt och säkert transportslag som genom stordriftsfördelar betraktas som skonsamt mot miljön. Utvecklingen av sjöfarten är starkt kopplad till världsekonomin och dess tillväxt. I Trafikverkets basprognos från 2023 beräknas sjöfarten öka markant till och med 2040. Från 2017 till 2040 beräknas sjöfarten, mätt i miljarder tonkilometer, öka med 47 procent. Motsvarande siffra för väg och järnväg är 51 respektive 38 procent. Den årliga ökningen för järnväg ligger på +1.4% per år, vilket kan jämföras med +1.7% för sjöfart och +1.8% för väg.

- 168 miljoner ton gods hanterades över svenska kajer, oförändrat från 2021.
- 23,6 miljoner passagerare reste till/från svenska hamnar, en ökning med 52% från 2021.
- 87 % av all godshantering i svenska hamnar rörde utrikes gods, en ökning med 1% från 2021.
- 1,3 miljoner containrar med last, översatt till 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar, en minskning med 2% sedan toppnoteringen 2021.

Modellberäknat transportarbete per trafikslag 2017 och 2040 (miljarder tonkm per år). Från Trafikverkets basprognos, 2023.



## BLEKINGES LANDINFRASTRUKTUR

Varor som fraktas med sjöfart behöver kunna transporteras till och från hamnarna på ett smidigt och effektivt sätt, därför ställs det krav på god tillgänglighet till hamnarna vilket inkluderar väl fungerande väg och järnvägsanslutningar för vidare transport. Grundinfrastrukturen i Blekinge är god, både för väg och järnväg. Men det finns också behov av åtgärder för att förbättra ytterligare, inte minst på järnvägen. I dagsläget går det inte många godståg på Blekinge Kustbana öster om Karlshamn på grund av begränsad kapacitet. Möjligheterna för godståg längs Kust- till Kustbanan är bättre och ger Karlskrona en anslutning, via Emmaboda, till Södra Stambanan. I Blekinge finns det en gemensam långsiktig ambition att utveckla Blekinge Kustbana för att kunna kombinera gods- och persontrafik på ett bättre sätt.

Samtidigt pågår det åtgärder på Blekinges enda europaväg både öster och väster om Karlskrona, dessa åtgärder gör att förutsättningarna för vägtransporter blir bättre. Det pågår även åtgärder på Riksväg 27 i såväl Blekinge som i Kronoberg. Riksväg 27 är en del av transportstråket Baltic Link som, via färjelinjen Karlskrona-Gdynia, kopplar samman Göteborg med Polen och den Baltiska-Adriatiska korridoren. På sikt finns det behov av åtgärder på såväl riksväg 15 som på riksväg 28 för att optimera vägtransporter till och från Blekinge.

Blekinges enskilt största infrastruktursatsning på många år är Sydostlänken. Genom upprustning av befintlig järnväg mellan Olofström-Ålmhult samt ny järnväg mellan Olofström-Blekinge Kustbana skapas en ny länk för järnvägstransporter till och från Blekinges hamnar. För optimal nytta av denna satsning krävs även åtgärder på Blekinge Kustbana för att anpassa banan till den prognostiserade trafikökningen som Sydostlänken medför. Sydostlänken ligger med som åtgärd i den nationella transportinfrastrukturplanen 2022-2033.

## KARLSKRONA I SIFFROR

Total hamnyta:	20 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	1032 per år
Antal passagerare:	583 546 personer
Gods över kaj (tusen ton):	1 728
Enhetsgods i antal:	258 144
Hamndjup:	7 - 8,9 meter
Kajlängd:	160 meter och 240 meter.
Omlastningsmöjligheter:	Ja, till lastbil och fartyg i dagsläget. Framöver även till järnväg.

Längd på godståg som kan tas emot: Inga godståg kan i dagsläget tas emot, kommer möjliggöras framöver.

Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker: I dagsläget finns inga ytor att tillhandahålla.

[www.karlskrona.se/hamn](http://www.karlskrona.se/hamn)

## KARLSKRONA HAMN EN STRATEGISK KNUTPUNKT

### Möjligheternas hamn

Karlskrona har ett bra läge för transporter mellan Skandinavien och Polen, Baltikum och Asien. Karlskrona är ett givet nav för både gods och passagerare. Karlskrona Baltic Port har strategiska platsfördelar, modern infrastruktur och engagemang för hållbara tjänster. Hamnens fortsatta utveckling stärker dess position som en nyckelspelare i det föränderliga landskapet för Östersjöns logistik.

### Infrastruktur och Anslutning

Investeringar i järnvägssystemet, en del av EU:s initiativ "Motorways of the Sea," har moderniserat järnvägsnätet som förbinder Karlskrona med Stockholm och Göteborg. Viktiga transportlänkar inkluderar järnvägar, vägar (27, 28, E22) och förbindelser till Köpenhamn/ Malmö/ Helsingborg.

Karlskrona hamn erbjuder isfria infarter, Ro-Ro-färjeläge, industriella kajer för bulk samt industrihamn. Stena Line har valt Karlskrona som sin hubb för Östersjöregionen, med möjligheter att utvidga rutter och öka volymen av gods och passagerare.

Hamnen upplever betydande tillväxt inom färjeresenärer och kryssningsturister och attraherar internationella kryssningsfartyg genom nätverket Cruise Baltic. Karlskrona Baltic Port är miljöcertifierad (ISO 14001) och ett riksintresseområde, vilket bidrar till EU:s TEN-T Comprehensive Port-nätverk.

### Tjänster och Utveckling

Karlskrona Baltic Port har upplevt betydande tillväxt och har blivit en omfattande knutpunkt för logistiktjänster. Hamnen erbjuder ett brett utbud av logistiktjänster – samt utrymme för nysatsningar. Färjehamnen ägs av KBP i Karlskrona AB, som är ansvarig för färjeoperationer och stuveri.

Karlskrona kommun och KBP i Karlskrona AB engagerar sig i kontinuerlig utveckling, förbättring av kapacitet och tjänsteutbud. Karlskrona kommun och ett flertal starka aktörer inom transport- och rederinäringen arbetar målmedvetet för hamnens utveckling.

## KARLSHAMN I SIFFROR

Total hamnyta:	ca 100 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	1 038 per år
Antal passagerare:	154 454 personer
Gods över kaj (tusen ton):	4 941
Enhetsgods i antal:	78 457
Hamndjup:	8 - 14 meter
Kajlängd:	För Ropax - fartyg, 250 meter. Totalt ca 1 600 meter kaj.

Omlastningsmöjligheter: Till lastbil, järnväg och fartyg  
Längd på godståg som kan tas emot: 700 meter  
Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker: Stora möjligheter för detta

[www.karlshamn.se/hamn](http://www.karlshamn.se/hamn)

## KARLSHAMN EN STRATEGISK LOGISTIKPLATS

### Den attraktiva hamnen

Karlshamn har ett attraktivt läge för logistik, med daglig anslutning till Klaipeda i Litauen. Investeringar från företag som DFDS och stöd från svenska regeringen för den planerade South-East Link positionerar sig Karlshamn som en strategisk knutpunkt för handel och logistik längs den växande handelsrutten.

### Infrastruktur och Anslutning

Karlshamns hamn är dagligen ansluten via järnväg till mer än 40 destinationer i Sverige och även Norge. De stora konsumtionsområdena i Sverige nås inom 2-6 timmar via vägnätet (15, 29 och E22). Karlshamns hamn erbjuder isfria infarter, Ro-Ro-färjeläge, kajer för bulk samt industrihamn och en intermodal terminal med elektrifierad järnväg. Övrig trafik bygger länkar till USA, Storbritannien, Tyskland och Kina. Hamnen används av operatörer som DFDS A/S och TT Line för daglig färjetrafik till Klaipeda. Karlshamn Hamn är kvalitets- och miljöcertifierad (ISO 9001/14001:2015, ISPS) och är ett riksintresseområde, vilket bidrar till EU:s TEN-T Comprehensive Port-nätverk.

### Tjänster och Utveckling

Karlshamns hamn erbjuder bland annat Cross Docking, intermodala lösningar och lager. Trafikverket planerar en ny godsbangård i Stilleryd i samband med Sydostlänken vilket ger Karlshamn goda framtida förbindelser. Det är platsen för ett antal logistik- och industriföretag som Evomatic, DFDS och Stena Recycling. Området är bara några kilometer från stadens centrum. Hamnen investerar för närvarande 230 miljoner kronor, med stöd från EU, i nytt färjeläge för RoRo och RoPax fartyg, för att stärka den växande handelskorridoren mellan Sverige och de baltiska länderna.

Sydostlänken kommer knyta samman Blekinge med Stockholm, vilket ytterligare stärker hamnens attraktionskraft för gods.



### SÖLVESBORG I SIFFROR

Total hamnyta:	25 hektar
Handelsfartyg, antal anlöp:	291 per år
Antal passagerare:	0
Gods över kaj (tusen ton):	738
Hamndjup:	8,2 meter
Kajlängd:	400 meter
	max längd fartyg 140 meter
Omlastningsmöjligheter:	Ja, cross-docking järnväg/bil
Längd på godståg som kan tas emot:	350 meter till Ytterhamnen, begränsning på Sölvesborg C
Möjlighet att klara hantering av skrymmande vindkraftskomponenter för havsbaserade vindkraftsparker:	Inga tillgängliga/lediga ytor för att kunna hantera detta.

[www.sbgport.com](http://www.sbgport.com)

## SÖLVESBORG EN HAMN FÖR FRAMTIDEN

### Flexibilitet och kundfokus

Sölvesborgs Stuveri och Hamn AB har över 110 års erfarenhet och utgör en pålitlig och effektiv länk i den globala transportkedjan. Hamnen fokuserar på skräddarsydda logistiklösningar för att möta varierande behov. Genom att kombinera flexibilitet och visionärt tänkande strävar hamnen ständigt efter förbättring och hållbarhet.

### Infrastruktur och Anslutning

Sölvesborgs hamn är strategiskt belägen och är öppen året runt vilket möjliggör till ett effektivt och smidigt logistikflöde för internationell trafik.

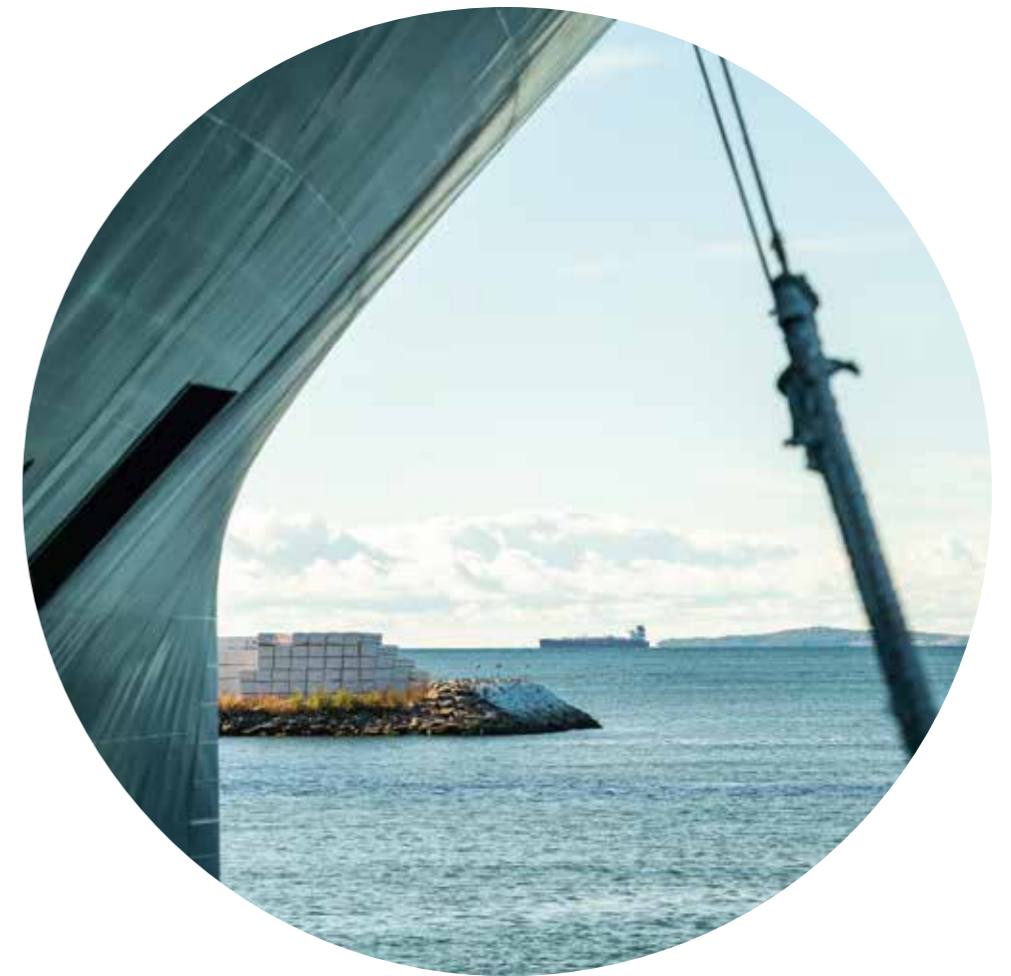
Hamnens intermodala terminal är spåransluten med access till hela Europas järnvägsnät. I dagsläget sker två växlingar per dag där gods skickas och tas emot från ett 20-tal destinationer i Europa och Sverige.

Sölvesborgs Stuveri och Hamn AB är certifierade enligt ISO 14001 och ISO 9001.

### Tjänster och Utveckling

Terminalhantering och vidaredistribution skiljer Sölvesborg från andra hamnar och skapa särskilt bra service. Med över 60 års tradition inom stålhantering, totalt hanteras över en halv miljon ton stål årligen med flera olika lagringsmöjligheter. Hamnen är idealiskt belägen för import och export av skogsprodukter, främst från Baltikum, Tyskland och Polen. Hamnen kan hantera allt från rundvirke till pappersmassa och erbjuder lagringsmöjligheter för olika skogsmaterial. Bulkhanteringen omfattar totalåtagande där hamnen dagligen mixar och lagrar torrbulkkemikalier enligt kundens recept. Hamnen uppfyller alla lag- och myndighetskrav och strävar efter hög säkerhet och noggrannhet.

Med Hamnens terminal - och speditorsverksamhet inom järnväg och biltransporter så erbjuds kunderna en logistisk helhetslösning. Hamnen strävar efter att vara i framkant med miljövänliga initiativ, som övergång till eldrivna fordon och kontinuerlig uppgradering av fordonsflottan. Just nu pågår ett stort arbete för att gå över från diesel till el, ett arbete som sker i nära samverkan med hamnens kunder.



## REGION BLEKINGE

Blekinge är strategiskt beläget i det sydöstra hörnet av Sverige, i mitten av Östersjöregionen nära viktiga europeiska marknader. Från Ronneby flygplats når du Stockholm på en timme och på 2-3 timmar når du Köpenhams flygplats, Skandinaviens största flygghub, med antingen tåg eller bil.

Blekinge har ett omfattande nätverk av järnvägs- och väginfrastruktur samt tre internationella hamnar; Karlshamn, Karlskrona och Sölvesborg. Alla tre hamnar erbjuder ett brett urval av service såsom attraktiva intermodala lösningar och förvaring. Två av hamnarna är del av det europeiska transportnätverket TEN-T med dagliga avgångar till Polen och Litauen med nya, energieffektiva RoPax-färjor. Europavägen E22 är också en del av TEN-T och genomgår stora förbättringsåtgärder för ökad kapacitet och säkerhet. Blekinge är den naturliga inkörporten till stora befolkningscentra i centrala och östra Europa.

I Blekinge är avstånden korta – både geografiskt och mentalt. Från öst till väst är det cirka 100 km och från nord till syd cirka 40 km, med fem kommuner och nära tillgång till beslutfattarna. Alla måna om att stötta regionens affärsutveckling.