

## Bilaga 2: Regional cykelplan för Blekinge 2024-2033 och Agenda 2030

### Agenda 2030

Agenda 2030 är en av FN framtagen agenda som innehåller 17 mål för en omfattande och nödvändig global omställning. Transportsystemet är integrerat i de flesta målen och har potential att påverka det hållbara samhället ur ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv. Sverige står bakom Agenda 2030 och det kräver således att alla aktörer tillsammans, inom respektive område, förhåller sig till de utpekade målen.



Figur 1. De globala mål som Region Blekinge har identifierat med koppling till cykelplanen.

#### Mål 3 God hälsa och välbefinnande

Cykeln är ett bra alternativ för att främja hälsa då cykling kan bidra till ökad rörelse i vardagen. Genom att utveckla säkra cykelvägar och arbeta med trafiksäkerhet främjas även arbetet med att minska antalet dödsfall och skador i vägtrafiken.

#### Mål 5 Jämställdhet

Cykeln är ett lättillgängligt och billigt alternativ samt även ett jämställt transportalternativ. Trafikverket beskriver vikten av att minska bilberoendet genom till exempel prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik i fysisk stadsplanering och infrastrukturplanering för att bidra till ökad jämställdhet. En ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik kommer även att minska glappet mellan mäns och kvinnors andel av miljökostnaderna för utsläpp.

### **Mål 7 Hållbar energi för alla**

Genom att planera för åtgärder för utveckling av gång- och cykelvägnätet främjas cykling som är ett miljövänligt färdssätt, vilket i sin tur bidrar till en förbättrad energieffektivitet.

### **Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur**

Genom att planera för åtgärder för utveckling av gång- och cykelvägnätet främjas en hållbar infrastruktur.

### **Mål 10 Minskad ojämlikhet**

Cykeln är ett lättillgängligt och billigt transportalternativ för många olika samhällsgrupper.

### **Mål 11 Hållbara städer och samhällen för alla**

Genom att planera för åtgärder för utveckling av gång- och cykelvägnätet främjas en samhällsplanering med där cykeln ingår som ett säkert, ekonomiskt överkomligt, tillgängligt och hållbart transportalternativ.

### **Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion**

Ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät främjar hållbara resmönster vilket också bidrar till en hållbar konsumtion vad gäller resor.

### **Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna**

En ökad andel hållbara resor, där cykel ingår, bidrar till minskade utsläpp och är därför en del av att bekämpa klimatförändringarna.

### **Mål 14 Hav och marina resurser**

Att främja cykeln som en del av ett hållbart transportsystem bidrar till att minska utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Detta är också en viktig del för att motverka föroreningar och försurningar av havet.

### **Mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald**

Genom att bidra till minskade klimatförändringar främjas också ekosystem och den biologiska mångfalden.